

cyclalive magazine

NEDBANK GRAVEL BURN IN ZUID-AFRIKA WAS EEN VOLTREFFER

Cian Uijtdebroeks en Junior Lecerf

Op ontdekking in het Eertsgebergte

Gravel en MTB paradijs de Groene Karst Slovenië



AL KNALLEND HET NIEUWE JAAR IN

Win een Reany e-bike ter waarde van €2.299



The ABUS logo is located in the top left corner, consisting of the word "ABUS" in a bold, sans-serif font inside a rounded rectangular border.

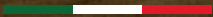
ABUS

INSPIRED BY NATURE

**FAST.
FAR.
FREE.**



The TAIWAN combines the advantages of ABUS road helmets with the versatile requirements of the gravel lifestyle. With this „Made in Italy“ gravel helmet, you can ride where the tarmac ends – and the adventure begins.



Made in Italy

Cyclolive Magazine is een uitgave van **Bizzard bv**
Diamantstraat 8
BE-2100 Herentals
info@bizzard.be
patrick@bizzard.be

Verantwoordelijke uitgever:
Patrick Van Gansen

Redactie:
Patrick Van Gansen, Teus
Korporaal, Rens Klaasse

Eindredactie:
Patrick Van Gansen

Fotografie:
Patrick Van Gansen, Teus
Korporaal, Gregory Van
Gansen, Rens Klaasse

Coverfoto:
© James Cameron Heron,
Nedbank Gravel Burn

Lay-out:
Gekko, info@gekko.be

Publiciteit:
Patrick Van Gansen,
Zaakvoerder
+32 475 864 707
patrick@cycloliveplus.be

Jennifer Shrestha
jennifer@cycloliveplus.be

Administratie:
info@cycloliveplus.be
boekhouding@bizzard.be

Website:
www.cyclivemagazine.com

Cyclolive Magazine ver-
schijnt vier keer per jaar

Alle adverteerders zijn zelf verant-
woordelijk voor de inhoud van hun
advertenties en teksten. Opname
van advertenties betekent niet dat
de uitgever van Cyclolive Magazine
het eens is met de inhoud ervan. De
redactie houdt zich het recht voor
teksten en advertenties te weigeren
zonder opgave van reden.

© Niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen zonder schriftelijke
toelating van de uitgever.

**Verboden op de openbare weg te
gooien!**

* De organisator en verantwoordelijke voor deze
wedstrijd is Reany e-bikes. Cyclolive Magazine draagt
in geen enkel geval verantwoordelijkheid voor de
inhoud, uitvoering en/of opvolging van deze wedstrijd.

Een nieuw wielersjaar om andere oorden op de fiets te ontdekken!

Het wegseizoen 2026 staat alweer voor de
deur. We wagen ons niet aan voorspellingen,
maar blikken graag even kort terug op het
vorige seizoen.

2025 was opnieuw het jaar van Tadej Pogačar!
Wat een overmacht liet deze jongeman uit
Slovenië aanschouwen? Winnaar van de Strade
Bianche, Ronde van Vlaanderen, Waalse Pijl,
Luik - Bastenaken - Luik, Ronde van Lombardije,
een vierde keer eindwinnaar van de Tour de
France, Europees- en wereldkampioen op
de weg. Enkel Eddy Merckx reed ooit zo een
erelijst bij mekaar op één enkel seizoen. Dat er
in enkele grote wedstrijden waar de Sloveen
aan de start stond toch nog een beetje strijd
was, is enkel te danken aan Mathieu van der
Poel die de Sloveen in twee monumenten kon
kloppen. Natuurlijk was er voor België ook nog
Remco Evenepoel, die in het tijdrijden zonder
enige twijfel de allerbeste is, en na het Sloveense
wonder in vele eendagswedstrijden als 'the
best of the rest' vermeld kon worden. Maar
Remco was nooit in staat om Tadej ook maar
een klein beetje te kriebelen aan de tenen in
een wegwedstrijd. Het was gewoon toezien en
laten rijden op het moment dat de Sloveen ten
aanval trok. We hebben dan ook de indruk dat
Tadej bijna nooit echt diep is moeten gaan om
te winnen. Hij wint gewoon zonder zijn limieten
te moeten opzoeken. En dat is misschien nog
het meest zorgwekkende voor de concurrentie!

2025 was ook het jaar waarin Mathieu van der
Poel een geweldig voorjaar reed met winst in
Milaan San Remo, E3 Saxo Classic Harelbeke
en Parijs-Roubaix. Hij is de enige renner die in
enkele monumenten zijn voet naast de Sloveen
kon zetten en hem nog kon kloppen ook.

Dat Wout van Aert de enige renner was die het
Sloveense fenomeen echt kon losrijden, deed
ons kirren van plezier in de laatste etappe van
de Tour de France. Dat hij zowel in de Giro als in
de Tour telkens een beklijvende ritzege behaalde
laat zijn veerkracht nog maar eens zien.

Andere eervolle vermeldingen gaan naar Simon
Yates als eindwinnaar van de Giro en ritwinnaar
in de Tour en naar Jonas Vingegaard met zijn
tweede plaats in de Tour en eindwinst en drie
ritten in de Vuelta.

Dat er ook nog andere Belgen in het peloton
rondreden dan Remco en Wout is zeker waar. Tim
Merlier reed opnieuw een dijk van een seizoen
met niet minder dan 16 keer UCI winst - een
aantal dat exact hetzelfde is als in 2024.

Jasper Philipsen van zijn kant had een moeilijk
seizoen met de nodige pech en hij zal ondanks
zijn zeven UCI overwinningen toch wel een licht
ontgoocheld gevoel overhouden aan 2025.

Wie daarentegen helemaal niet ontgoocheld
zal zijn is Tim Wellens die solo naar de Belgische
titel reed en in die Belgische kampioenstui ook
naar ritwinst in de Tour.

Trek op avontuur in 2026

We hebben enorm genoten van een mooi
wielersseizoen, maar Cyclolive Magazine staat
vooral in het teken van genieten van het fietsen
zelf! Daarom dat we steeds op zoek gaan naar
nieuwe uitdagingen, andere wegen en prachtige
nieuwe bestemmingen gaan opzoeken om zo
het moois dat de wereld te bieden heeft te
ontdekken. Immers is een reis het enige wat
je koopt, maar waar je toch rijker van wordt!



En
volgens
St. Augustine is het
leven een boek en wie niet reist
leest slechts één pagina. Een waarheid die we
zouden omschrijven als; "Wie niet reist leest
steeds dezelfde pagina van het boek".

Cyclolive Magazine fietste dit jaar op zoveel
verschillende plaatsen waar we steeds verbaasd
stonden te kijken van de diversiteit, de pracht
en de uitdagingen die de natuur ons overal ter
wereld schenkt. Reizen en rondtrekken met
de fiets verrijkt je telkens opnieuw. Cultuur,
geschiedenis, gastronomie en kunst beleven
terwijl je het lichaam in beweging houdt. Met de
fiets zie je meer, beleef je de dingen anders, ga je
meer in detail en heb je veel meer mogelijkheden
dan met elk ander vervoermiddel.

In dit nummer nieuwe GRATIS nummer van
Cyclolive Magazine nemen we jullie al fietsend
mee naar diverse prachtige bestemmingen.
Wij denken dat fietsen naast het trainen ook
ontdekken en avontuur moet zijn. Het leven
biedt zoveel meer dan steeds naar Girona,
Calpe of Benidorm op fietsvakantie te gaan of
de bekende rondjes rond je thuisfront te fietsen.
Misschien is het wel tijd voor jou als lezer om
ook eens een beetje meer op verkenning te
gaan?

Ik wens al onze lezers dan ook heel veel
leesplezier en een karrevracht aan lef om uit
je vaste leef-fietspatronen te stappen!

Patrick Van Gansen



Om 2026 alvast voor één van onze lezers onvergetelijk te maken, geeft onze partner
Reany Bikes een prachtige **elektrische fiets** weg aan de winnaar van de door Reany
Bikes georganiseerde wedstrijd, die exclusief is voorbehouden voor de lezers van Cyclolive
Magazine. **Scan met je telefoon de QR code** die je hiernaast terugvindt en misschien ben jij
dan wel de gelukkigste! De wedstrijd loopt van 10 januari tot 30 maart 2026 en de winnaars
worden door Reany zelf gecontacteerd. Wij wensen iedereen veel succes met de wedstrijd!



Scan deze QR code en misschien win jij de Reany e-bike ter waarde van 2.299 euro

HET KAN VANDAAG JOUW GELUKSDAG WORDEN – MAKE IT YOUR LUCKY DAY!

Dat jij als lezer dit magazine gratis hebt meegekregen was in elk geval al een mooie meevaller, niet? Maar het kan nog veel beter worden! Jij bent namelijk één van de kanshebbers die - exclusief voor de lezers van Cyclelive Magazine - een Reany e-bike kunnen winnen. Al wat je hoeft te doen is de QR code scannen en dan kom je op de Reany-wedstrijd-webpagina terecht waar je kan deelnemen aan de wedstrijd georganiseerd door Reany Bikes. Simpel door enkele vragen te beantwoorden kan je een fiets van 2299 euro winnen. En als je de fiets niet wint? Wel dan kan je nog altijd één van de andere prijzen winnen die Reany Bikes voorziet voor deze wedstrijd.



De specificaties van de te winnen Reany W1 Night Black:

- Smooth welded alu 6061 frame met perfecte stabiliteit
- Reany carbon comfort-stuur met display en koplamp integratie.
- Mivice M070 motor, soepel en krachtig
- Uitneembare 360Wh batterij
- Duidelijk LCD display, in stuur geïntegreerd
- Tektro hydraulische schijfremmen
- Gates riemaandrijving
- Led koplamp, 40 lux, in stuur geïntegreerd
- Led achterlicht, in stuur geïntegreerd
- Modulaire en customizable accessoires als voor- en achterdragers
- Zeer lichte urban ebike: 17,7kg





Een lichtgewicht e-bike met sportief design? Dat is een Reany Bike!

Zoals jullie op de cover en hiernaast ongetwijfeld gezien hebben kunnen onze lezers een geweldige Reany e-bike winnen. Maar wat voor fiets is een Reany Bike eigenlijk?

Het project Reany werd afgetrapt in 2021 toen oprichters Mark en Nick vaststelden dat e-bikes erg zwaar werden. Door dat gewicht werden ze niet echt gebruiksvriendelijk meer. Bovendien zagen de zakenpartners uit Nederland dat er ook weinig onderscheidend vermogen was tussen de vele e-bike merken en modellen. Zaakvoerders Mark en Nick waren beiden al jarenlang bezig met het ontwikkelen van lichtgewicht en eenvoudige e-bikes. Nadat in 2021 officieel besloten werd om een nieuw e-bike merk op te zetten werden in 2023 de eerste modellen geïntroduceerd en de eerste fietsen verkocht in België en Nederland.

Mark als ingenieur en Nick als zoon van een fietsermaker hebben beide een echt fiets-DNA en weten precies wat een fietser nodig heeft voor zijn of haar dagelijkse ritten.

Met Reany Bikes focussen ze dan ook op:

- Exclusieve 'Lightweight Urban Ebikes', met als belangrijkste waarden Lightweight, Stylish & Easy. Deze pijlers hebben bij ieder nieuw model de volle aandacht.
- Dat de Reany e-bikes écht licht zijn voel je meteen!
- Ook zie je dat het design altijd stijlvol (Stylish) is. Zo zijn bijvoorbeeld de display en koplamp integratie stijlvol maar hebben ze ook echt nut; veel mensen vinden het clean en mooi om te zien maar ervaren tegelijkertijd ook veel gebruiksgemak hiervan (Easy).

De Reany visie is dan ook 'Back to Bike': M.a.w. rijden op een e-bike maar met het gebruiksgemak van een gewone fiets. Niet zwaar, zeer onderhoudsvriendelijk en met een mooi, sportief en onderscheidend design.



De kantoren en het magazijn van **Reany Bikes** bevinden zich in Nederland nabij Nijmegen van waaruit het Reany team de dealers en klanten van een snelle service voorziet.

Voor meer info:
reanybikes.com/nl

Voor deelname aan de wedstrijd: **Scan de QR code**



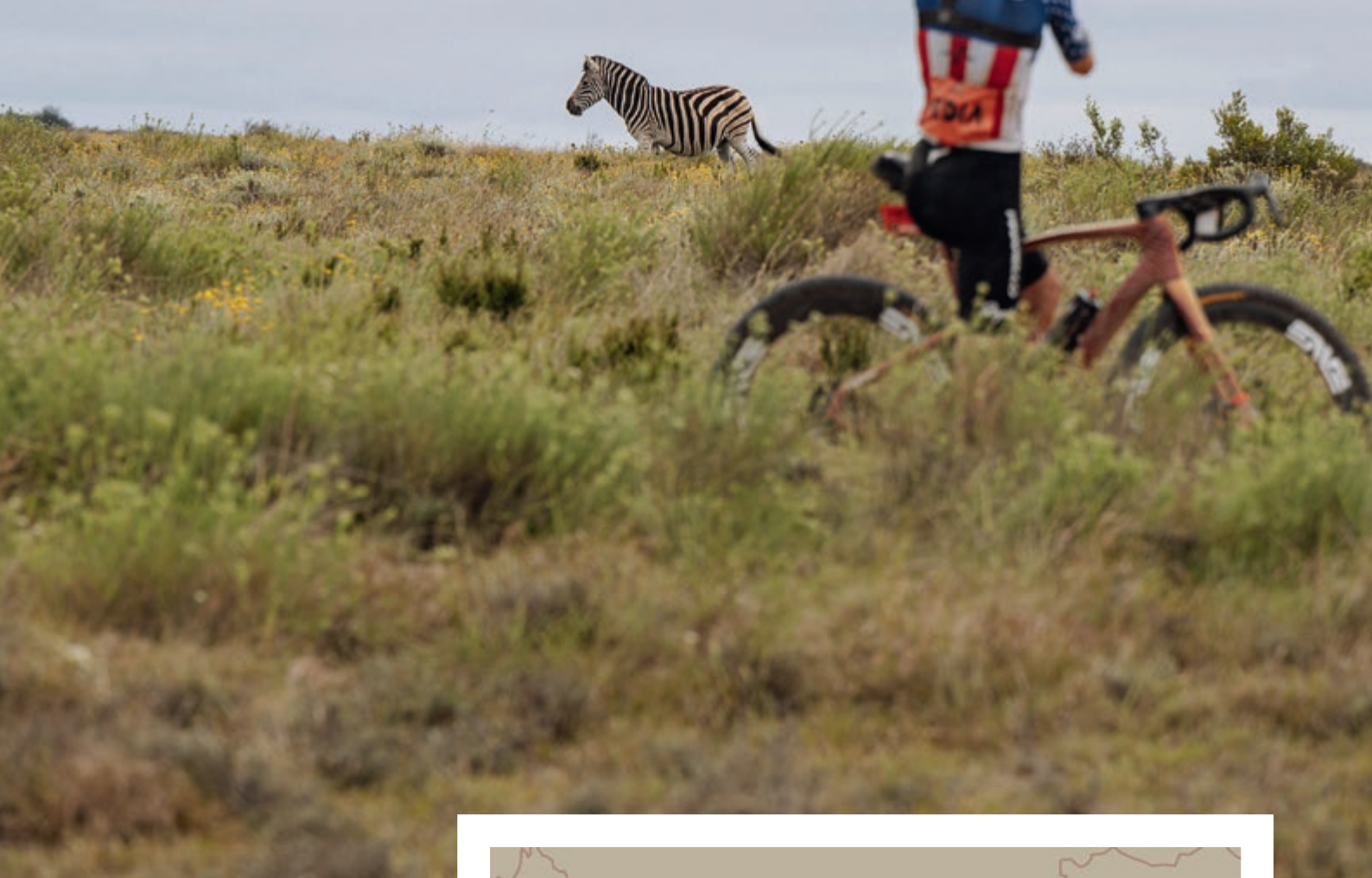
De organisator en verantwoordelijke voor deze wedstrijd is Reany Bikes. Cyclivie Magazine draagt in geen enkel geval verantwoordelijkheid voor de inhoud, uitvoering en/of opvolging van deze wedstrijd.



Mooi zicht op Barbate in Andalusië
Foto: Patrick Van Gansen

Win een Reany Bike	4
Nedbank Gravel Bike Zuid-Afrika was een voltreffer	8
Junior Lecerf en Cian Uijtdebroeks werken zich langzaam naar de top	14
Ellen van Dijk gaat een ander leven leiden	26
WK wielrennen in Moorslede	28
De Sočavallei de smaragdgroene parel voor fietsers in Slovenië	32
De Giro Sardegna Classic	34
De Groene Karst in Slovenië een ongezien gravel en MTB paradijs	37
Green Karst Trail een fietsavontuur in de natuur	41
Velofollies	42
Boekenkast	46
Sprokkels	48
Technische Sprokkels	50
In de kijker	54
Iconische Kronplatz de steile gravelmyte van de Giro d'Italia	58
L'Alsacienne Cyclo de fietsuitdaging voor iedereen	60
Het Ertzgebergte grenzeloze liefde voor tweewielers	62
Engadin Cycle Marathon viert zijn 20-jarig jubileum	66
Steek maar eens een Madeleintje achter je kiezen	68
Fietsen, ontspannen en genieten vanuit Hotel Continental Park in Luzern	70
Zomerverblijf, single trails en meren, welkom in het Ausseerland	72
Het Ländle grenzeloos gravelen in Vorarlberg	74
Al fietsend de wet van Newton beleven in Midden-Karinthië	77
Italiaans mediterrane alpine gebied heet je welkom in Tramin	80

Nedbank Gravel Burn in Zuid-Afrika was een voltreffer



Met de schitterende overwinningen van Lorena Wiebes en Florian Vermeersch op het uitdagende parcours van het WK Gravel bij onze noordburen in Zuid-Limburg en de 2e plaats van Florian in de door Quinten Hermans gewonnen Serenissima Gravel in het Italiaanse Citadella werd het Europese gravelseizoen afgesloten. Maar in de wandelgangen was al te horen dat een aantal renners hun seizoen nog zouden verlengen met de nieuwe avontuurlijke 800 km lange zevendaagse Nedbank Gravel Burn in Zuid-Afrika.

Zuid-Afrika is een waar gravelwalhalla

Dat dit land een waar gravelwalhalla is, wisten we uiteraard al door de Cape Epic die er al vanaf 2004 in maart/april wordt verreden. De man achter deze



wedstrijd is Kevin Vermaak die de organisatie verkocht in 2016. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan en in 2025 stampte hij een nieuwe wedstrijd uit de grond. Deze keer een gravelrace aan het eind van ons wielerseizoen in oktober.

Het parcours

De route loopt vanuit Knysna (bij George) naar Shamwari (bij Port Elizabeth) door o.a. de Karoo. Dat is een halfwoestijn waarin de wegen vaak onverhard zijn. Uitstekend geschikt voor het gravelen



Even tijd voor een foto van het wild onderweg
© Paul Ganse/Nedbank Gravel Burn

dus. De startplek is één van de mooiste kustplaatsen van het land met een enorme lagoon, waar vijf rivieren in zee uitmonden. Daarna gaat de route het achterland in door de schitterende natuur en oude stadjes met elke dag een aantal stevige klimmen over bergpassen tot een hoogte van 1894 m en een maximaal aantal hoogtemeters van 2050. De laatste dag gaat het parcours door het Shamwari Private Game Reserve waar ook de finish ligt.



Tom Pidcock na etappe 1
© Daryan Rowe/Nedbank Gravel Burn



GRAVEL BURN



Nachtvorst bij etappe 2
© Bruce Viaene/Nedbank Gravel Burn

Deelnemersveld bij de profs met aardig wat bekenden

Voor de eerste editie was men erin geslaagd een aantal kampioenen aan de start te krijgen. Bij de dames stond de vijfvoudige Afrikaanse en zesvoudig Zuid-Afrikaanse kampioene op de weg Ashleigh Moolman Pasio aan de start. Ze woont al geruime tijd in het Spaanse Porqueres (provincie Girona) en rijdt voor het AG Insurance-Soudal Team. Na drie dagen in de leiderstrui te hebben gereden werd ze uiteindelijk vijfde. De Canadese Alison Jackson,



Even een douche onderweg in etappe 3
© James Cameron Heron/Nedbank Gravel Burn



Prachtig landschap in etappe 4
© James Cameron Heron/Nedbank Gravel Burn



Ashleigh Moolman
Pasio tijdens etappe 1
© Bruce Viaene/
Nedbank Gravel Burn

in 2023 winnares van Parijs-Roubaix, eindigde als elfde. Winnares werd Axelle Dubau-Prévot, de zus van de Tour de France winnares 2025 Pauline Ferrand-Prévot. Bij de heren was Tom Pidcock, olympisch- en wereldkampioen mountainbike, de meest opvallende deelnemer. Alhoewel hij niet was gestart met de bedoeling om mee te doen voor de eindzege, reed hij de wedstrijd uit met een mooie 26ste plaats als resultaat. Hij wist de vijfde etappe met winst af te sluiten. De winnaar, de Zuid-Afrikaan Matthew Beers, reed van de 1ste tot en met

de laatste etappe aan de leiding. Hij won al drie keer de Cape Epic en is tweevoudig Zuid-Afrikaans kampioen gravelen. Onze landgenoot Lauwence Naesen werd 16e en noorderbuur Ivar Slik, winnaar van de Amerikaanse Unbound Gravel in 2022, eindigde op de 28ste plaats.

Ook ex-toppers in de andere categorieën

Zo zegevierde de Zwitserse ex-veldrijder en mountainbiker Thomas Frischknecht - wereld- en

Europees kampioen mountainbike - in de categorie 55-59 jaar. Een andere oud-bekende was de wereldkampioen op de weg van 1988 in Ronse, de Italiaan Maurizio Fondriest. In zijn categorie 60-64 eindigde hij als vierde.

De (weers)omstandigheden

Het deelnemersveld had in de 1ste etappe af te rekenen met veel regen. De nacht voor de tweede etappe had het zelfs gevoren waardoor de tenten in het rennerskamp en de fietsen een ijslaagje had-



Natte voeten in etappe 7
© Paul Ganse/Nedbank Gravel Burn



Eerbetoon voor Tom Pidcock in etappe 7
© Paul Ganse/Nedbank Gravel Burn



De welverdiende medaille na etappe 7
© James Cameron Heron/Nedbank Gravel Burn

den gekregen. Door de weersomstandigheden met wind, hagel maar ook hoge temperaturen, werd de zesde etappe zelfs geneutraliseerd verreden. In die etappe werd de Karoo ingeruild voor de savannes van het bosveld van de Oost-Kaap met zijn rijke flora en fauna. In de laatste etappe door het Shamwari Private Game Reserve was er voor de deelnemers de mogelijkheid om de Big Five te spotten. "Dit was een geweldige manier om te eindigen," zei Tom Pidcock bij de finishlijn. "We hebben heel veel dieren gezien en de route was vandaag uitstekend. Alles was heel gaaf; het is een fantastische ervaring geweest."

Op naar de tweede editie

Alle info over de Nedbank Gravel Burn is te vinden op <https://gravel-burn.com/>. De inschrijving voor de 2e editie van 25 tot en met 31 oktober 2026 start op 3 februari.

Tekst: Rens Klaasse

A FAMILY AFFAIR SINCE 1947
CONTINENTAL PARK
HOTEL — LUZERN

The First House for Active Souls in Lucerne.

HOTEL CONTINENTAL PARK

Murbacherstrasse 4 | CH-6002 Luzern | T +41 41 228 90 50 | hotel@continental.ch | continental.ch

Bike

Hotels and Lodgings
recommended by
switzerland

I FEEL
SLOVENIA

Green ^{leaf} karst

Kies jouw manier om
de Groene Karst te ontdekken

Junior Lecerf en Cian Uijtdebroeks werken zich langzaam naar de top





Uijtdebroeks in de Czech Tour 2025
© www.czechtour.com



Lecerf en Uijtdebroeks samen op het eindpodium in de Czech Tour 2025 © www.czechtour.com



Uijtdebroeks in het hondenweer in O Gran Camino 2024
© Kike Abelleira

Aandacht voor de toppers van vandaag is er al meer dan voldoende. Maar het is ook leuk om eens een paar van onze talentvolle Belgische jongeren te volgen die druk doende zijn om hun stappen naar de top te zetten. Via kleinere maar dikwijls toch wel pittige wedstrijden en het gedoseerd mogen proeven van het echte grote werk zien we hen steeds meer in beeld komen. Twee van die renners zijn de generatiegenoten en grote (ronde)talenten Cian Uijtdebroeks (22 jaar) en Junior Lecerf (23 jaar). We maken een eerste balans op.

Het parcours van Uijtdebroeks

Eind 2023 beëindigde hij in onderling overleg na twee jaar BORA -Hansgrohe voortijdig zijn nog tot en met 2024 lopende contract en maakte verrassend de overstap naar Team Visma | Lease a Bike. Bij het Duitse team had hij in 2023 in de Vuelta zijn grote ronde-debuut mogen maken met een mooie 8ste plek in het eindklassement. Vooral in de bergetappes liet hij toen zien over goede klimmersbenen te beschikken. Over de reden van zijn overstap deden allerlei wilde verhalen de ronde.

Eerste profzege Uijtdebroeks in de Tour de l'Ain 2025 © Tour de l'Ain/Lewis Catel



Vieren van de eerste profzege Uijtdebroeks in de Tour de l'Ain 2025 © Tour de l'Ain/Lewis Catel



Eindzege Uijtdebroeks in de Tour de l'Ain 2025 © Tour de l'Ain/Lewis Catel



Cian zelf zei dat hij een prikkel nodig had en een nieuwe stap hoopte te zetten. Ploegleider Marijn Zeeman van Team Visma | Lease a Bike verklaarde: *"We volgen Cian al van bij de junioren en hebben dan ook niet getwijfeld om onze kans te grijpen, vanaf die zich voordeed. Hij past perfect in ons team. Hij wil zich op alle vlakken ontwikkelen en we zijn dan ook blij dat hij voor ons kiest. Bij ons kan hij leren van de toppers. We zien Cian als een toekomstige leider van ons team."*

Een ongelukkig eerste seizoen

Bij zijn debuut voor de nieuwe ploeg in de Noord-Spaanse rittenwedstrijd O Gran Camiño eindigde Cian 5e in het algemeen klassement. Die wedstrijd werd verreden in bijzonder slechte weersomstandigheden en was een niet de benijden seizoenstart. Dat slechte weer bleek een voorbode voor de rest van het jaar met alleen maar opgaves in de rittenwedstrijden. Een seizoen om snel te vergeten. Zowel de Ronde van Catalonië, de Giro als de Vuelta reed hij niet

uit. Uit onderzoeken na de Vuelta bleek dat hij een probleem met de zenuwen in zijn onderrug had. Dat zorgde voor een verdovend gevoel in zijn benen dat hem belemmerde op volle kracht te kunnen fietsen. Nadat de oorzaak van zijn fysieke ongemak boven water was belooft dat veel voor 2025.

Een andere aanpak in 2025 met een eerste profzege

Duidelijk was dat Team Visma | Lease a Bike



Hautes Vosges
— d'Alsace —
VALLÉE DE SAINT-AMADIN

28 JUNI 2026

KRUTH 



L'Alsacienne CYCLO

DÉ
FIETSUITDAGING
VOOR IEDEREEN
IN DE VOGENZEN

 **56** Km
1100 m D+

 **75** Km
1700 m D+

 **120** Km
2800 m D+

 **150** Km
3800 m D+

 **195** Km
4900 m D+

RANDONNÉE

CYCLOSPORTIVE

www.alsacienne-cyclo.org



koos voor een andere aanpak. Er waren in het programma, naast veelal kleinere rondes, voor het eerst ook eendagswedstrijden opgenomen. In de Ronde van de Ain, een rittenkoers in Frankrijk, behaalde hij zijn 1ste zege bij de profs door afgetekend de 3e etappe te winnen. Dat was ook voldoende voor de 1ste plaats in het eindklassement. Ook de berg- en jongerentrui mag hij mee naar huis nemen.

Een rechtstreeks duel met Lecerf

In de Ronde van Tsjechië vecht hij een recht-

streeks duel uit met Junior Lecerf voor de eindzege. Maar uiteindelijk moest hij in hem nipt zijn meerdere erkennen. Hij wint wel de jongerentrui. Een maand later werd hij 5e in de Ronde van Slowakije en won daar het jongerenklassement.

Een mooi seizoen einde

Tijdens het WK in Rwanda, dat voor hem volledig in het teken stond in de ondersteuning van Evenepoel, eindigde hij als 26ste (van de 30 finishers). Hij reed ook zijn eerste monument, de Ronde van Lombardije, waarin hij tiende

werd. Geen slechte uitslag voor iemand die (nog) niets heeft met eendagskoersen. Hij zal nog veel moeten doen om progressie te maken in het eendagswerk. *“Het is iets wat me niet al te best ligt, maar misschien komt dat wel in de toekomst. Ik ben al explosiever geworden, al zit ik nog niet op het niveau van de rest.”* Hij sloot zijn seizoen af in Tour of Guangxi met een mooie zesde plaats.

Blakend van ambitie

Opnieuw verraste Cian ons met een totaal on-



Uijtendbroeks uitgeput na het duel met Lecerf in de Czech Tour 2025 © www.czechtour.com



Uijtendbroeks tijdens de Tour de Slovakia © Tour de Slovakia



Jongeren-trui Uijtendbroeks in de Czech Tour 2025 © www.czechtour.com

verwachte overstap naar het Spaanse Movistar. Daar zouden louter sportieve redenen aan ten grondslag liggen. Zijn manager verklaarde dat Cian grote rittenkoersen wil rijden en volgend seizoen moet doorgroeien zoals elk jaar. Maar op korte termijn een belangrijke rol krijgen in een ploeg zoals Team Visma | Lease a Bike met al die toppers was er eigenlijk niet. Als hij elk jaar een stap wil zetten, dan moet er een mogelijkheid zijn om voor een klassement te gaan. Movistar lijkt dan een perfecte tussenstap. De ploeg heeft een lange en rijke geschiedenis in

de grote rondes en beschikt behoudens Enric Mas (nog) niet over een uitgesproken klassementskopman. Dat betekent automatisch dat er ruimte zou moeten zijn voor de al in Spanje wonende Uijtdebroeks.

Het schitterende profdebuut voor (William) Junior Lecerf

Begin 2024 maakt hij de overstap van het Devo

team naar de hoofdmacht van Soudal-Quick-Step. En meteen steekt hij zijn neus aan het venster. Bij zijn profdebuut in de Alula Tour in Saudi Arabië behaalt hij de 2e plaats in het eindklassement. *“Naar mijn mening was dat mijn beste wedstrijd tot nu toe”* zegt hij daar zelf over. Maar ook zijn eerste profzege laat niet lang op zich wachten. Want in de Tour du Rwanda wint hij de pittige 4e etappe in een sprint bergop.

Zijn eerste grote rondes

Zowel in 2024 als in 2025 rijdt hij La Vuelta Ciclista a España. En je ziet dat hij stappen heeft gezet. Eindigde hij in zijn eerste profjaar nog 44ste in het eindklassement, een jaar later werd hij al 11e en was daarmee ook de eerste Belg. Die goede klassering heeft hij vooral te danken aan zijn zeer constante resultaten gedurende de hele wedstrijd. Hij bewijst daarmee zijn kwaliteiten als ronderenner. In de

Lecerf in de leiderstrui in Rwanda 2024
© Tour du Rwanda



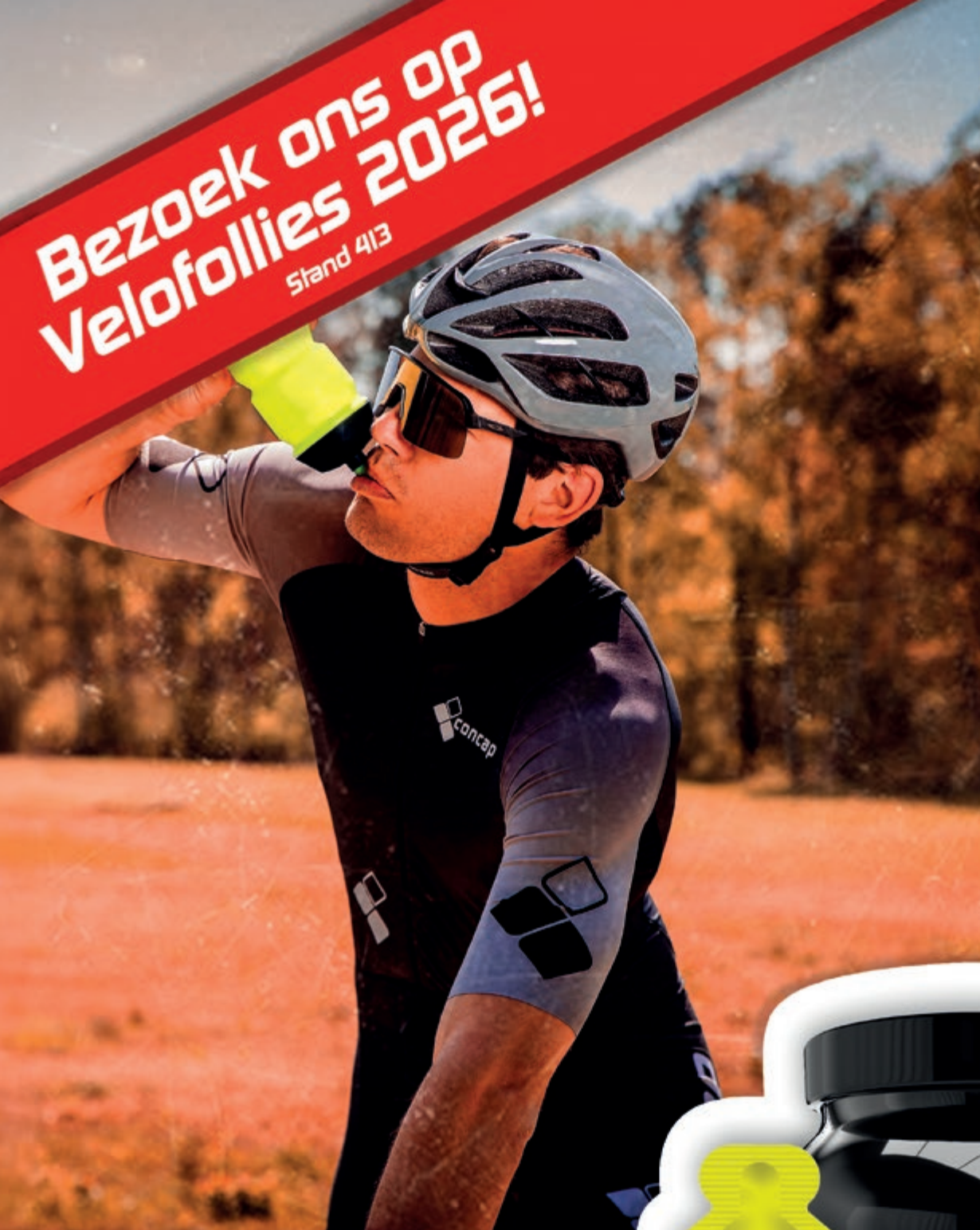
Bezoek ons op
Velofolies 2026!
Stand 413



Kom **proeven** en
kennismaken met
onze producten.

Ontdek hoe
Concap ook jouw
prestaties naar
een **hoger**
niveau tilt.

Ontdek onze
voordeeltarieven
en **clubkortingen**.





Lecerf tijdens etappe 19 van de Vuelta 2025
© Unipublic Naïke Ereñozaga



Lecerf in de leiderstrui in de Czech Tour 2025
© www.czechtour.com

15e etappe ging hij mee in de vroege vlucht. Daarmee deed hij een gouden zaak voor het algemeen klassement.

De directe confrontatie tussen Lecerf en Uijtendebroeks

Eén van de kleinere rondes waar hij in 2025 aan

deelnam was de vierdaagse Czech Tour. Daarin staat ook Cian aan de start. In de 2e etappe van Pardubice naar Dlouhý stráně vechten ze al een eerste duel uit dat Junior in zijn voordeel beslecht. Tijdens de laatste klim (Dlouhý stráně 13,2 km gem 5,4%) laat hij Cian het werk doen om in de laatste 300 m zijn twee medevluchters uit het wiel te sprinten. Daar-

mee neemt hij ook de leiding in het klassement. Uijtendebroeks wordt op 3 sec derde. In de laatste etappe tussen Kroměříž en Pustevny maken zowel Junior als Cian deel uit van de tien renners grote kopgroep. Op drie km van de finish op de finale klim (Pustevny 6,1 km gem 7,4%) neemt Cian het initiatief en lijkt hij op weg naar de ritzege en misschien ook wel de



PEUGEOT RIFTER

TOT **8** JAAR
PEUGEOT CARE GARANTIE

Zonder invloed op de wettelijke garantie. Voor inhoud, beperkingen en voorwaarden: zie algemene voorwaarden op peugeot.be

PEUGEOT RIFTER

ALLURE 1.2 110 S&S MAN.6

Vanafprijs zonder opties BTW¹ € 26.950

Voorwaardelijke recyclagepremie² € - 6.400

JOUW SALONDEAL³: € 20.550

Via Leas' N'Go⁴ rij je al met een Peugeot RIFTER voor € 185^c /maand (ZBTW)

Via Leas' N'Go⁴ rij je al elektrisch met een Peugeot E-RIFTER voor € 255^p /maand (ZBTW)



www.peugeot.be

Milieu-informatie [K.B. 19.03.2004] op www.peugeot.be PEUGEOT ^{aan} ^{over} TotalEnergies ^{aan} ^{over} GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

RIFTER: 0 - 7,5 L/100 KM CO₂ 0 - 170 G/KM 17,5 - 19,4 KWH/100 KM RIJBEREIK TOT 346 KM (WLTP)

(1)Vanafprijs zonder opties incl. BTW van het getoonde voertuig. Aanbod voorbehouden aan particulieren, geldig van 01/01/2026 tot 28/02/2026, in het Belgische netwerk van Peugeot. De vanafprijs is inclusief de milieubijdrage. (2) De Recyclagepremie is een voorwaardelijke premie en is enkel geldig bij aankoop van een nieuwe Peugeot 208, 2008, 308, 408, 3008, 5008 of Rifter (bonus varieert per model) voor particulieren van 01/01/2026 tot en met 28/02/2026 bij onze officiële Belgische Peugeot verkooppunten en bij inlevering van een volledig buiten gebruik gestelde wagen die voor 01/01/2014 is ingeschreven of een Euro5-diesel of Euro2-essence die voor vernietiging bestemd is. De te recycleren wagen moet sinds minstens 6 maanden op naam van de koper zijn ingeschreven. Actie cumuleerbaar met andere promotionele acties, uitgezonderd de overnamebonus. Voorwaarden beschikbaar in het Peugeot verkooppunt. (3) Vanafprijs zonder opties incl. BTW van het getoonde voertuig en voorwaardelijke recyclagepremie (3) incl. BTW en/of voorwaardelijke stockbonus incl. BTW afgetrokken, bij aankoop van een nieuwe wagen en bij vervullen van de voorwaarden van de voorwaardelijke recyclagepremie en/of voorwaardelijke stockbonus. Aanbod voorbehouden aan particulieren, geldig van 01/01/2026 tot 28/02/2026, in het Belgische netwerk van Peugeot. De vanafprijs is inclusief de milieubijdrage. (4) Geldig voor een nieuwe Peugeot wagen aangekocht tussen 01/01/2026 en 28/02/2026 in het Belgische Peugeot netwerk van officiële verkooppunten en ingeschreven in België. Niet inwisselbaar voor een gelijkwaardig voordeel. Goedkeuringswaarden bepaald volgens de WLTP gecombineerde cyclus, op basis waarvan nieuwe voertuigen worden goedgekeurd sinds 1 september 2018. De aangegeven waarden zijn voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie als ook autonomie kunnen sterk afwijken en kunnen variëren naargelang de gebruiksomstandigheden en diverse factoren zoals: opties, de omgevingstemperatuur, de rijstijl, de snelheid, het totale gewicht van de wagen, het gebruik van bepaalde uitrustingen (air conditioning, verwarming, radio, navigatie, lichten enz.), het bandentype en de staat ervan, de wegcondities, externe klimaatcondities, frequentie van herladen per aantal afgelegde kilometers (tegenover de autonomie van Plug-In Hybrid en elektrische wagens), enz. Meer informatie op peugeot.be Foto's ter illustratie en niet contractueel bindend, onder voorbehoud van type en/of drukfouten. V.U.: Laurent Barria, Stellantis Belux N.V., Bourgetlaan 20 bus 2 B-1130 Brussel België, ingeschreven bij de KBO met het nummer 0403.461.107, als invoerder van het merk Peugeot – IBAN: BE81271004500024 – Tel.: +32 (0)78 15 16 15. Milieu-informatie (KB 19.03.04): peugeot.be

ONTDEK AL ONZE AANBIEDINGEN OP HET VOLLEDIGE GAMMA IN ONS NETWERK:

VAN DONGEN EN GEMA BRECHT
Molenstraat 100
2960 Brecht
T 03 313 85 22

VAN GANSEN EKEREN
Leugenberg 105
2180 Ekeren
T 03 660 29 40

VAN GANSEN ANTWERPEN
Noorderlaan 85
2030 Antwerpen
T 03 609 55 10

LAVRIJSEN HERENTALS
Hemeldonk 4
2200 Herentals
T 014 24 80 60



De strijd tussen Lecerf en Uijtdebroeks in de laatste etappe van de Czech Tour 2025
© Jan Brychta / www.czechtour.com

eerste plaats in het eindklassement. Lecerf zoekt zijn eigen tempo en houdt de afstand naar Cian speelbaar. In de laatste razend spannende 150 m lopen de benen van Cian volledig vol en glijdt de ritzege nog uit zijn handen. Junior eindigt in dezelfde tijd als derde. Naast de eindzege wint Lecerf ook de puntentruif. Uijtdebroeks eindigt in de eindstand als 3e op 7 sec.

Zijn eerste monumenten in dienst van Remco

Nadat hij in 2023 de Ronde van Lombardije bij de beloften won, stond Lecerf in 2025 al voor de 2e keer aan de start van deze herfstklassieker. Na de 99ste plaats in 2024 eindigde hij nu als 90ste. Hij reed echter beide keren volledig in dienst van zijn kopman Remco Evenepoel. Dat gold overigens ook voor het zes dagen daarvoor verreden Europees Kampioenschap.

Het seizoen afsluiten met een huwelijk

Nee, geen overstap van Junior naar een andere ploeg. Maar nog geen week na zijn laatste wedstrijd stapte hij in Brugge in het huwelijksbootje met Emma, de dochter van ex-triatleet Luc Van Lierde.

Terugblik en vooruitzicht

Het ambitieuze bochtige parcours van Uijtdebroeks staat in schril contrast tot de geleidelijke aanpak waarvoor Lecerf en zijn ploeg, waarbij hij dit jaar ook nog een contract heeft, kiezen. Beide talenten hebben de afgelopen twee jaar zeker stappen gezet. Het zijn bij uitstek rondrenners met klimmersbenen waarvoor het explosievere werk nog de nodige aandacht vraagt. We zijn heel benieuwd of ze in 2026 weer een mooie stap in hun carrière kunnen zetten.



De eindzege is binnen in de Czech Tour 2025
© www.czechtour.com



Eindzege Lecerf in de Czech Tour 2025
© www.czechtour.com

Tekst: Rens Klaasse

3 tot 5 juli 2026

20e Engadin-fietsmarathon

Uniek en
feestelijk.
Jubileum met een
speciaal
programma.



Schrijf je nu in voor de
20e Engadin-fietsmarathon!





Ellen van Dijk met de bloemen van haar zege in Boxmeer.

Ellen van Dijk gaat een ander leven leiden

Aan alles komt een einde, zo gaat het ook met een wielercarrière. Soms is een sportieve carrière een korte periode, maar evengoed strekt zo'n tijd zich uit over een groot aantal jaren. Met dit laatste hebben we te maken met de 38-jarige Nederlandse Ellen van Dijk, die er na 20 jaar een punt achter zet. Aanvankelijk beoefende ze de schaats sport en deed vijf keer mee aan de Nederlandse kampioenschappen voor junioren. Dan komt er een keerpunt. In 2007 wordt ze uitgenodigd voor selectiewedstrijden voor het schaatsen voor haar gewest. Maar dan gooit ze het roer om en kiest definitief voor het fietsen. Tijdens haar schaats tijd trainde ze al op de fiets om op het ijs beter te kunnen presteren. In 2002, wanneer ze vijftien jaar is, begint ze met het rijden van nationale wedstrijden. Dan gaat het snel. Een jaar later wordt ze al Nederlandse kampioene op de weg en tijdrijden bij de nieuwelingen en in 2004 wordt ze zowel Nederlands kampioene op de weg als bij het tijdrijden bij de junioren. In 2005 treedt ze toe tot de rangen van de elite rensters.

Als professional rijgt ze de wereldtitels aan elkaar. In 2008 wordt ze in Manchester wereldkampioene scratch. In de ploegentijdrit zijn er wereldtitels in 2012, 2013, 2016, 2017 en de individuele wereldtitel wint ze in Florence 2013, Brugge 2021 en Wollongong in 2022. Bij de Europese kampioenschappen wordt ze eerste in Plumelec 2016, Herning 2017, Glasgow 2018 en Alkmaar 2019. Bij de Europese kampioenschappen wint ze ook de wegtitel in 2021 in Trente. In de ploegentijdrit zijn er wereldtitels in 2012, 2013, 2016, 2017. Het enige wat ontbreekt is een Olympische titel. Wat wel op haar naam staat is het werelduurrecord dat ze op 23 mei 2022 in het Zwitserse Grenchen vestigt met een afstand van

49.254 km. Ruim een jaar later moet zij het record weer afstaan aan de Italiaanse Vittoria Bussi die in Mexico in een uur een afstand van 50.267 km overbrugt.

Ook op de weg zijn er sprekende resultaten zoals de Ronde van Vlaanderen (2014) en Dwars door Vlaanderen (2018 en 2019). Dit jaar sluit ze af met de eindoverwinning in de Ronde van Extremadura en de openingsetappe de ploegentijdrit in de Vuelta a España en de zege in criterium "Daags na de Tour"

in Boxmeer. Daags na haar laatste winst kondigde ze in de "Avondetappe" aan dat ze ging stoppen. Ze rijdt daarna nog de Simac Ladies Tour en op 7 september is het in Lichtenvoorde na de laatste etappe einde verhaal. Het zit er op. Ze zegt in een interview in de Volkskrant: *"Ik weet dat mijn leven straks ontzettend verandert, maar ik weet totaal niet wat het normale leven gaat inhouden. Ik heb het nooit gehad"*.

Maar ja, er is niets veranderlijker dan een mens zijn

voornemens! Niettemin met haar beslissing om te stoppen na de Simac Ladies Tour verschijnt ze op zondag 19 oktober aan de start van de 43e Chrono des Nations in het Franse Les Herbiers (Vendée). Na 26,74 kilometer is ze welgeteld één seconde sneller dan de Italiaanse Viglia Alessia. Overigens heeft zij deze prestigieuze tijdrit ook al in 2022 gewonnen. Zal het nu werkelijk haar laatste kunststukje geweest zijn?

T Tekst en beeld: Teus Korpelaar



Zo wordt door Ellen van Dijk een rugnummer opgespeld!

WK WIELRENNEN IN MOORSLEDE 1950 2025

Winnaar Briek Schotte © gemeente Moorslede en stadsarchief Waregem

Moorslede herdacht 75 jaar WK met de wielereuzen van weleer

Op 19 en 20 augustus 1950 vond in het kleine West-Vlaamse dorpje Moorslede het WK wielrennen op de weg plaats. Op 24 augustus jl. hadden de gemeente en de Heemkring Moorslede een feestelijke herdenking van het 75-jarig jubileum georganiseerd

met als hoogtepunt de doop van de 'jonggeboren' 82 kg zware en 4.60 m grote wielereus Briek gevolgd door een echte reuzenkoers.

Het WK in 1950

Maar eerst gaan we even terug naar het WK van 1950. Toen ging het er toch wel heel wat anders aan



Affiche herdenking 2025



Het parcours

toe dan nu. De wedstrijd zou officieel om 9.00 uur van start gaan. Maar omdat de camionette met de fietsen van de Franse en Italiaanse ploeg door de Rijkswacht bij het oprijden van het parcours was



Het Belgische team © stadsarchief Waregem

tegengehouden, vertrokken de 40 deelnemers uit 11 landen 25 minuten later. Over de deelname van de latere winnaar Briek Schotte werd door de Belgische Wielerbond pas kort voor de start beslist ten koste van Raymond Impanis.

Het parcours

Voor het WK was speciaal een betonweg aangelegd waar aan beide zijden enorme tribunes stonden. Die weg maakt nu deel uit van de Breulstraat waar op de plaats van de finish (vlakbij huisnummer 106a), ter herinnering aan het WK, een klein monumentje staat. In eerste instantie had de organisatie plaatselijke rondes in gedachten maar omdat de UCI die niet selectief genoeg vond werd er een lus van 87 km naar het Heuvelland toegevoegd. In die lus, die twee keer werd gereden en die ook door Ieper liep, moesten de Kemmelberg, Rodeberg en Mesenberg worden beklommen. In totaal was de wedstrijd 284 km lang.

De finale

Slechts 17 renners, waaronder 6 Belgen en 4 Nederlanders, begonnen aan



Hellende kilometers op kasseien © stadsarchief Waregem



Op het plaatselijke rondje © stadsarchief Waregem



RIDE ALL IN

AIRBREAKER 2.0



De verzamelde reuzen © Rens Klaasse



De wereldkampioen vanuit de helikopter
© stadsarchief Waregem

de laatste plaatselijke rondes. Door de pers werden deze rondjes meer gezien als een 'kermiskoers' voor vermoeide renners met een sportieve inhoud van nul'. Slechts 12 deelnemers reden de wedstrijd uit. Het gemiddelde van de winnaar Briek Schotte, die in de laatste ronde demarreerde, was 41 km per uur.

Rechtstreeks verslag voor het publiek

Voor het eerst was er rechtstreekse radioverbinding vanuit een helikopter die de koers volgde. Die was te danken aan het West-Vlaamse bedrijf Barco. Via de 320 luidsprekers langs het parcours kon het

publiek het commentaar horen en bleef zo op de hoogte van de ontwikkelingen in de wedstrijd. Want door de twee grote lussen was het anders voor de toeschouwers die veel geld hadden betaald voor een kaartje tot de laatste plaatselijke rondes maar een saai gebeuren.

Er was maar één motor met een journalist van l'E-quipe in de koers. De andere journalisten volgden de wedstrijd in auto's achter de renners. De motard liet zich af en toe afzakken zodat de achter hem zittende journalist zijn collega's via een bord kon informeren over het wedstrijdgebeuren.



van Vlaanderen', Lucien Buysse 'de adelaar van de Aubisque' uit Woutergem en Arthur 'Tuur' Decabooter 'El Toro' uit Gavere. Jean-Pierre 'Jempi' Monseré uit Roeselare, die in 2021 zijn geboortefeest vierde, moest helaas verstek laten gaan. In de daarop volgende Reuzenkoers bleek Briek uiteindelijk aan het langste eind te trekken. Het bloemenmeisje van weleer, Nicolle Degezelle, reikte hem een stevige



tuil bloemen uit. Voor de passende kus ontbrak helaas een ladder.

Ge moet zere rien....

'Koersen da's stoempen totdat ge nie meer weet van welke parochie ge zijt!' of 'Koersen is simpel. Ge moe zere rien als ge zere moe rien en als ge niet zere moe rien moe'je nie zere rien!' De legendarische uitspraken van wereldkampioen Briek in het sappige West-Vlaamse dialect blijken nog steeds niets aan waarheid te hebben verloren. Als je nog eens over het parcours van het WK van 1950 door het West-Vlaamse heuvelland fietst denk dan daar aan nog eens terug.

Tekst: Rens Klaasse

Alle info is te vinden op:
www.cyclinginlanders.cc/routes/relive-1950-uci-world-championships-moorslede.



De winnaar krijgt de bloemen
 © Rens Klaasse



In een Nederlandse krant verscheen daags na het WK een commentaar over de hoge kosten die een bezoek aan het WK met zich meebracht. De organisatoren hadden zich, ondanks de 130.000 aanwezige wielersfans, toch wel enigszins aan het project mispakt. Dat resulteerde uiteindelijk in een financiële kater. Maar daar zal 75 jaar na dato niemand meer over treuren.

2025: de doop van reus Briek

Om Briek met zijn doop te feliciteren waren drie andere Vlaamse wielerreuzen naar Moorslede afgereisd: thuisrijder Cyrille Van Hauwaert 'de leeuw

SOČAVALLEI

De smaragdgroene parel voor fietsers in Slovenië



Aan de westelijke rand van Slovenië, waar de Julische Alpen de Italiaanse grens raken, ligt de Sočavallei, een verfijnde fietsbestemming die wordt gekenmerkt door dramatische landschappen en een diepe verbondenheid met de natuur. Gekenmerkt door de smaragdgroene rivier de Soča, hoge bergtoppen en beschermde natuurgebieden van het Triglav Nationaal Park, is dit een plek waar fietsen een echte belevenis is en niet alleen maar een (trainings)route.

Wielrenners vinden hier uitdagende bergen met soms steile, maar vooral lange beklimmingen, vloeiende panoramische afdalingen en prachtige wegen in de bovenste vallei en grensgebieden met Italië. Hier strekken de vergezichten zich wijd uit. Deze routes beloven inspanning met lange, ritmische beklimmingen, hooggelegen landschappen en een echt alpine karakter.

Voor wie liever buiten het asfalt fietst, biedt een netwerk van gravel, MTB- en e-MTB-paden toegang tot afgelegen alpenplateaus, bospaden en hooggelegen bergweiden. Dankzij elektrische ondersteuning kunnen ook de minder getrainde fietsers hoger, verder en dieper het landschap in trekken, terwijl ze toch volledig betrokken blijven bij het terrein en de omgeving.

De Sočavallei sluit ook naadloos aan op de Juliana Bike-langeafstandsfietsroute, die de boog van de Julische Alpen volgt en fietsers van alpenlandschappen naar het mediterrane klimaat van de wijnstreek Brda leidt.

Fietsen in de Sočavallei wordt aangevuld met uitzonderlijke natuurlijke en culturele ervaringen. Watervallen, kloven en heldere rivieren bieden momenten van rust, terwijl het erfgoed uit de Eerste Wereldoorlog van de regio diepgang en betekenis toevoegt aan de regio





en jouw reis. Een hoogtepunt is de Herdenkingskerk van de Heilige Geest in Javorca, een architectonisch meesterwerk en een Europees symbool van vrede.

De ervaring wordt afgesloten aan tafel. De lokale keuken viert seizoensgebonden, lokaal geproduceerde ingrediënten, verrijkt met eigentijdse interpretaties en bekroond met een Michelin-restaurant met drie sterren, een zeldzame onderscheiding die de Sočavallei een vaste plaats geeft onder de meest verfijnde fietsbestemmingen van Europa.

Hier draait fietsen niet alleen om snelheid, training, eenzaamheid of groepsfietsen maar om het landschap, de inspanning en de beloning, die je in jouw eigen tempo ervaart, op wegen en paden die een blijvende indruk op je zullen achterlaten.

Enkele tips voor verblijf en/of begeleiding in de regio

Hotel Dvorec



Hotel Dvorec ligt in het hart van de vallei en is een perfect startpunt voor verschillende fietstochten. Het hotel beschikt over gerenoveerde kamers, een uitgebreid lokaal ontbijt, halfpension, een nieuw

wellnesscentrum, een veilige fietsenstalling en zeer vriendelijk personeel.

Contactgegevens:

e: info@hoteldvorec.com

w: www.hoteldvorec.com

IG: hoteldvorec

Rest and Ride Bike Hotel



Het Rest and Ride Hotel ligt in een ongerepte regio tussen Slovenië en Italië en is een gezellig centrum voor wielrenners, gravel- en MTB-fietzers. Het biedt een gevarieerd terrein met op maat gemaakte diensten en de mogelijkheid om onder begeleiding van professionele gidsen op vakantie te gaan in het hart van de Julische Alpen.

Contactgegevens:

e: info@rest-ride.com

w: www.rest-ride.com

IG: rest_and Ride

Positive Sport Bike Holidays



Positive Sport Bike Holidays is organisator van fietsvakanties in de Julische Alpen. MTB-, racefiets- en e-bike-tochten – begeleid of zelfstandig. Fietsverhuur, busondersteuning en all-inclusive pakketten. Fietsen door Slovenië met Positive Sport Bike maakt het plaatje compleet.

Contactgegevens:

e: info@positive-sport.com

w: www.positive-sport.com

IG: positive_sport

Conclusie:

De Sočavallei is een groene parel in Slovenië en één van de bestemmingen waar iedere fietsliefhebber eens zou moeten rond gefietst hebben in zijn leven. Prachtige natuur, een andere cultuur en keuken en een volledig op het fietsen gerichte regio. Van alpine beklimmingen tot wegen langs rivieren, de Sočavallei biedt fietsroutes die je nog lang blijven nadat de rit voorbij is. Plan je reis, kies je uitvalsbasis en ontdek waarom deze smaragdgroene vallei een van Europa's meest belovende fietsbestemmingen is.

Tekst: Patrick Van Gansen

Meer info of plan uw reis op:

soca-valley.com

Contactgegevens:

Turizem Dolina Soče

e: info@dolina-soce.si

w: www.soca-valley.com



Dolina Soče
SOČA VALLEY
SLOVENIA

JULIAN ALPS
TRIGLAV NATIONAL PARK

De Giro Sardegna Classic

24 apr - 30 apr 2026



Foto: Patrick Van Gansen

Eens even iets anders! Een op jouw maat gemaakte meerdaagse evenement

De Giro Sardegna is een zesdaagse gran fondo met elk jaar een andere startlocatie in Sardinië. In 2026 vindt de start plaats in het bergachtige zuidoosten. Er is een lange route, een korte route en een competitieve versie, met zowel een algemeen klassement als dagelijkse winnaars.

Hotel- en luchthaventransfers kunnen optioneel worden geboekt.

De prijzen zijn zeer betaalbaar, neem maar eens een kijkje!

De charmante sfeer, het Italiaanse eten en de lentezon: het is duidelijk waarom zoveel gran fondo-liefhebbers elk jaar naar Sardinië reizen.

Giro Sardegna-Gravel UCI Gravel Race -1 mei 2026 Muravera - Italië

De UCI-kwalificatiewedstrijd Giro Sardegna-Gravel wordt volgend jaar voor de derde keer gehouden. De gravelrace vindt precies een dag na de Giro Sardegna plaats, dus het is mogelijk om beide te combineren.

De lange route is 111 km met 1220 m+. Deelnemers in de oudere leeftijdscategorieën rijden 79 km met 653 meter klimmen.

Voor meer info en prijzen:
www.girosardegna.com





Think ahead. Ride in front.

ZANNATA

Reloaded... 2WIN



Discover more at zannata.be

Jouw Vakanties

Hotels | Regio's | Touren

roadbike-holidays.com



De Groene Karst in Slovenië

Een ongezien gravel en MTB paradijs

In dit artikel nemen we je mee naar de Green Karst in het zuiden van Slovenië. Een regio waar de gravel en/of mountainbike je ongekende mogelijkheden biedt om de natuur op een avontuurlijke manier te verkennen.

Laat je jezelf even wegdromen in eindeloze ritten door dichte bossen en langs grillige meren, waar je urenlang niemand tegenkomt behalve misschien een lynx of een bruine beer... Als je deze droom wil waar maken neem dan alvast de beerspray maar mee voor het geval het nodig blijkt te zijn.

Maar er is zelfs meer dan wat je gedroomd hebt, want onder de wielen van je gravelbike strekt zich een ondergrondse wereld uit met een doolhof aan grotten, ondergrondse rivieren en druipsteen-sculpturen. Fietsen in de Green Karst is een avontuurlijke ontdekkingsreis zoals je het zelden beleven zal.

De geografische ligging

De Groene Karst ligt op ongeveer 30 minuten van de Italiaanse grens in de richting van Ljubljana en op ongeveer 50 minuten van de luchthaven van Ljubljana. Het omvat de gemeenten Postojna, Pivka, Ilirska



Natuurpark Rakov Škocjan (Foto: Aleš Petrič)



Fietsen langs de rivier Reka
(Foto: TIC Ilirska Bistrica)

Bistrica, Cerknica, Bloke en Loška dolina (Lož-vallei).

Het centrum van de bestemming is Postojna, waar je absoluut de beroemde grot van Postojna en het kasteel van Predjama moet bezoeken. Er is echter nog veel meer te ontdekken in de omgeving.

Zowel ervaren als recreatieve fietsers kunnen genieten van de gastvrijheid van dit gebied, dat nog steeds wacht om volledig ontdekt te worden. Dankzij de aanwezigheid van asfaltwegen met

zeer weinig verkeer, afgewisseld met grindwegen die altijd goed onderhouden zijn, maak je eindeloze tochten door de bossen. Langs kabelende riviertjes met af en toe een meer en mysterieuze grotten in de rotsen gaat het landschap hand in hand met kastelen, traditionele dorpjes en musea. In zekere zin lijkt het alsof de Groene Karst de perfecte balans heeft gevonden tussen menselijke aanwezigheid en de natuur. De EuroVelo 9 route loopt ook doorheen de regio en verbindt de Baltische landen met de Adriatische Zee.

Kies je eigen manier om de Groene Karst te ontdekken

Je kan natuurlijk zelf op avontuur trekken en je routes uitstippelen langs het heuvelende landschap. Maar het is ook mogelijk om begeleide tochten te

Door de magische natuurlijke omgeving van de Groene Karst slingeren talrijke wandelpaden van verschillende moeilijkheidsgraden zich een weg, waarvan meerdere ook gebruikt kunnen worden om te fietsen.

Zelfs de karstpoljes – een gebied met vlakke bodem en steile randen ontstaan door karst – met hun meren, kastelen, grotten en herbergen bieden uitstekende fietsroutes van gemiddelde moeilijkheidsgraad.

Fietsroutes van de Groene Karst

Met behulp van een kaart met 23 routes en bijna 880 km aan fietspaden kunnen fietsers panoramische uitzichtpunten, geheime hoekjes en gezellige plekjes van de Groene Karst bereiken. Zo kan je



Snežnik Kasteel (Foto: Aleš Petrič)

maken, met fiets- of wandelgidsen, die je naar plaatsen leiden die anders moeilijk te vinden zijn.

De goedgetrainde bikers worden vooral aangetrokken door de hoge toppen, zoals de Snežnik (Monte Nevoso, 1796 m), de Nanos (1313 m) en de Slivnica (1114 m). Op deze toppen zijn er prachtige panoramische uitzichten te bewonderen als beloning voor je inspanningen.

De Snežnik is de hoogste Sloveense berg buiten de Alpen en het gebied rond de top maakt deel uit van een oerbosreservaat dat door UNESCO wordt beschermd.

- al dan niet onder begeleiding van een gids - door het land van de beren fietsen, de Brkini-heuvels bereiken door over bergkammen en door valleien te rijden, of de Bloke-fietsroute volgen. De kaart bevat fietsroutes die het hele bestemmingsgebied met elkaar verbinden.

Fietsers kunnen met de kaart in aanslag op verkenning doorheen de verweven routes in de onge-looflijke karstnatuur, waardoor recreatief fietsen in deze minder bekende hoekjes van Slovenië mogelijk wordt.

De meeste natuurlijke fietsroutes zijn nog niet ge-



Zicht van de MTB route op Mount Nanos (Foto: Aleš Petrič)



markeerd, maar door de GPS-tracks te gebruiken, die beschikbaar zijn op de website: zelenikras.si/en vind je steeds je route.

Het voordeel van de Groene Karst-fietskaart is dat de gebruiker verschillende routes kan maken en met elkaar kan combineren.

De Grote Krpan-route

De route - in het Sloveens aangeduid als "Velika Krpanova Pot" en gewijd aan Martin Krpan, de legendarische Sloveense nationale held - doorkruist de hele Groene Karst-regio. Het is een rit van ongeveer 110 km lang, met een hoogteverschil van



Onder de **wielen**
van je gravelbike
strekt zich een
ondergrondse
wereld uit met een
doolhof aan **grotten**,
ondergrondse
rivieren en
druipsteen-
sculpturen



Fietsen op de Groene Karst (Foto: Jošt Gantar)



Ondergronds meer in de Križna grot
(Foto: Peter Gedei)

ongeveer 1300 meter, die grotendeels over grind-wegen loopt.

De route begint bij het treinstation in het stadje Pivka, loopt langs het Park voor Militaire Geschiedenis en het Centrum voor Grote Carnivoren DINA, en steekt vervolgens het Javorniki-gebergte en de Loška dolina-vallei bij het kasteel van Snežnik over. Daarna klimt de route naar het Bloke-plateau, langs de Križna-grot en het Bloke-meer.

Vanaf hier daalt het pad langs de berg Slivnica af, waar je een stop kunt maken bij het bezoekerscentrum van het meer Cerknica. Van daaruit gaat het verder naar het natuurpark Rakov Škocjan met zijn twee natuurlijke bruggen.

In het laatste deel klimt het pad naar de top van de berg Kalič en daalt vervolgens af naar de stad Postojna, waarna je langs zijwegen en kleine dorpjes terug naar het startpunt in Pivka fietst.

Praktisch:

Het klimaat in het gebied is vergelijkbaar met dat van de Pre-Alpen, dus de beste periode om hier te fietsen is van april tot oktober; voor wie niet graag in de hitte fietst, raden we aan de maanden juli en augustus te vermijden.

Op de fietskaart van de Groene Karst staat ook de

fietsroute van de Grote Krpan-route. Hier vindt je een gedetailleerde beschrijving met GPS-track en twee suggesties om de route uit te breiden. De volledige fietskaart vind je op de website zelenikras.si

Tekst: Patrick Van Gansen

Voor meer info over de regio:

DMC Green Karst
Prečna ulica 1, SI-6257 Pivka,
Slovenia

T: +386 5 721 22 46
E: info@zelenikras.si
www.zelenikras.si/en/



Kleine natuurlijke brug in het natuurpark Rakov Škocjan
(Foto: Aleš Petrič)

GREEN KARST TRAIL

Een fietsavontuur in de natuur

De GKT-route slingert langs goed begaanbare grindwegen en landweggetjes (alleen waar strikt noodzakelijk over verharde wegen). De route doorkruist het mysterieuze karstlandschap en passeert de beroemde Postojna-grot, de grootste showgrot van Europa, en het Cerknica-meer. Ongeveer 70% van de route loopt door weelderige bossen. Onderweg kan je afgelegen kastelen en landhuizen bewonderen, waaronder het kasteel van Predjama, dat al meer dan 800 jaar in een 123 meter hoge rotswand staat, en het romantische kasteel van Snežnik, omgeven door lanen met eeuwenoude bomen.

Voor de editie van 2026 biedt de GKT twee routes aan:

- Groene route, 300 km met 5.000 meter hoogteverschil
- Rode route, 430 km met 6.500 meter hoogteverschil

De start van de vijfde editie van de GKT is gepland voor 18 juni 2026 in Postojna, op slechts 1 km van de grotten van Postojna. Alle deelnemers krijgen een plaatje om op hun fiets te bevestigen en een welkomstpakket. De route is niet bewegwijzerd; elke deelnemer krijgt de GPX-tracks en een GPS-trackingapparaat. Langs de route zijn digitale checkpoints gepland en het is mogelijk om de fietsers in realtime te volgen op de website www.bikeslovenia.si.

Er wordt geen georganiseerde ondersteuning geboden, dus deelnemers moeten volledig zelfvoorzienend zijn. Accommodatie en maaltijden zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemers, maar op sommige punten langs de route zijn gratis warme soep en drinkwater beschikbaar.

Aanbevolen fietsen zijn gravel- of MTB-fietsen, maar e-bikes zijn ook welkom.

Degenen die de hele route (groen of rood) binnen maximaal 150 uur voltooien, ontvangen bij aankomst een herdenkingsmedaille en worden opgenomen in de lijst van "GKT 2026 Finishers".

Sluit je aan bij de bikepacking-community en beleef een onvergetelijk avontuur, gecreëerd door fietsers voor fietsers!

Meer info en inschrijving: www.bikeslovenia.si/en



Foto: Tomaž Penko



Foto: Tomaž Penko



Foto: Tomaž Penko

Velofollies 2026

Van 16 tot 18 januari 2026 vindt in Kortrijk Xpo de 18de editie van Velofollies plaats, dé ontmoetingsplaats voor actieve fietsers en wielervrienden. Met ruim 300 exposanten en dubbel zoveel merken biedt de beurs opnieuw een totaal aanbod van zowel recreatieve en functionele fietsen zoals e-bikes, urban bikes, bakfietsen, plooi-fietsen,... als sportieve gravel-, BMX-, MTB- en race-fietsen. Daarnaast presenteert de beurs een ruim overzicht van onderdelen, kledij, accessoires, fietstoerisme en diensten. Op vlak van beleving kunnen bezoekers tenslotte deelnemen aan diverse workshops, e-bikes testen en (ex-)wielrenners ontmoeten voor interviews en meet & greet-sessie.

Slovenië als gastland: het opkomende fietsparadijs

Fietsvakanties zijn populairder dan ooit, zowel in familieverband als recreatieve uitstap met het gezin, als in groepsverband met fiets- en wielervrienden gericht op actieve prestaties en uitdagingen. Dit jaar staat Slovenië centraal op Velofollies met een speciaal paviljoen dat meer dan 20 regio's, hotels en fietstoeristische diensten samenbrengt. Het land groeit snel als topbestemming voor MTB-, gravel- en racefietsen en is het thuis van wereldtoppers zoals Tadej Pogačar, Primož Roglič en Matej Mohorič. Bezoekers kunnen op het 'Slovenië Outdoor Paviljoen' inspiratie opdoen voor recreatieve ritten, avontuurlijke trips of competitieve uitdagingen. Routes, accommodaties en lokale fietsactiviteiten geven een compleet beeld van Slovenië als veelzijdige en fietsvriendelijke bestemming.

Positieve marktvooruitzichten aangedreven door e-bikes en fietsleasing

De Belgische fietsmarkt kende het afgelopen jaar een sterke start, met een goed voorjaar en gunstige weersomstandigheden die de vraag naar nieuwe fietsen stimuleerden. Fietsleasing blijft een belangrijke motor van die groei via de interessante voorwaarden voor werknemers zoals de bruto-loonafhouding gekoppeld aan de woon-werkverkeer vergoeding. Duurdere modellen worden zo steeds meer haalbaar om in huis te halen.

Ook de aanhoudende populariteit van e-bikes draagt bij aan de dynamiek en de groei van de markt: de nieuwste modellen bieden verbeterde batterijtechnologie, hogere actieradius, snellere oplaadtijden, een strak design en slimme functies zoals GPS, hartslagmonitoring en diefstalpreventie.





Integratie, aerodynamica & gewicht als pijlers voor prestatieverhoging

Race- en mountainbikes blijven ook dit jaar de focus leggen op prestaties, met vooral aerodynamica en lichtgewicht designs. Wat opvalt is dat fietsen steeds meer als één geheel worden ontworpen, waarbij frame, wielen, cockpit en accessoires naadloos samenwerken voor optimale prestaties en aerodynamica. Brede banden bieden verder extra grip en comfort, terwijl lichtere materialen en geïntegreerde kabels de efficiëntie verhogen.

Sturen worden ook smaller voor een efficiëntere houding, terwijl veersystemen bij mountainbikes slimmer en responsiever worden. In het raceseg-ment zien we ook een toename van aandrijvingen zonder voorderrailleur, wat schakelen dan weer eenvoudiger maakt, het gewicht verder verlaagt



en een subtiel aerodynamisch voordeel oplevert. In dit sportieve segment vinden we ook meer en meer e-bikes terug, waardoor heuvelachtige ritten, lange afstanden en tegenwind toegankelijker worden.

Ook bij Gravel fietsen, die ondertussen een meer dan volwaardige fietscategorie geworden zijn, vind je deze trends terug met bredere banden, toenemende integratie van vering voor meer comfort en controle, verbeterde aandrijflijnen, en een focus op lichtere en veelzijdigere ontwerpen die zowel voor dagelijks gebruik als bikepacking geschikt zijn.

Componenten, High Tech en duurzaamheid

Speciale aandacht gaat op Velofollies 2026 uit naar de drie toonaangevende componenten-leveranciers: Shimano, SRAM en Campagnolo. Bezoekers ontdekken er de nieuwste groepsets, schakelsystemen en high-end elektronische en mechanische innovaties, geschikt voor zowel amateurs als professionals.

High Tech innovaties zoals geïntegreerde GPS, hartslagmonitoring, automatische vering en geavanceerde batterijtechnologie met oplaadmo-

gelijkheden voor smartphones worden bovendien steeds gebruikelijker.

En tegelijk ligt de focus meer en meer op duurzaamheid: van gerecycled aluminium, bamboe en biologisch afbreekbare smeermiddelen tot nieuwe productiemethoden die de milieu-impact beperken. Dit trekt zich ook door in de fietskledij met PFAS-vrije kledij en technische innovaties die fietsen aangenamer en nog milieuvriendelijker maken dan het al van nature uit is.

Velofollies vindt plaats van vrijdag 16 t.e.m. zondag 18 januari, telkens van 10u tot 18u met een avondopening tot 20u op vrijdag. Tickets zijn te verkrijgen via www.velofollies.be en kosten 15 euro in online voorverkoop.

Beelden: Velofollies

Praktisch

Data: 16-18 januari 2026

Locatie: Kortrijk Xpo

Openingsuren: vrijdag 16 januari 10u-20u, zaterdag 17 & zondag 18 januari 10u-18u

Tickets: €15 in online voorverkoop via www.velofollies.be



Concap - jouw brandstof voor topprestaties

Concap is ontwikkeld voor en door sporters.

Bij Concap geloven we dat iedereen het beste uit zichzelf kan halen. Daarom bieden wij hoogwaardige én betaalbare sportvoeding en supplementen die jouw lichaam op een gezonde manier ondersteunen — voor, tijdens en na elke inspanning.

Kwaliteit waarop je
kan vertrouwen



Vrijblijvend persoonlijk
advies in onze winkels
of online



Voordeelacties &
scherpe promoties



Wil je weten wat het beste werkt voor jouw doelen? Vraag vrijblijvend gratis advies op maat via de winkel of het online formulier op onze website.

Ontdek onze superpromoties.

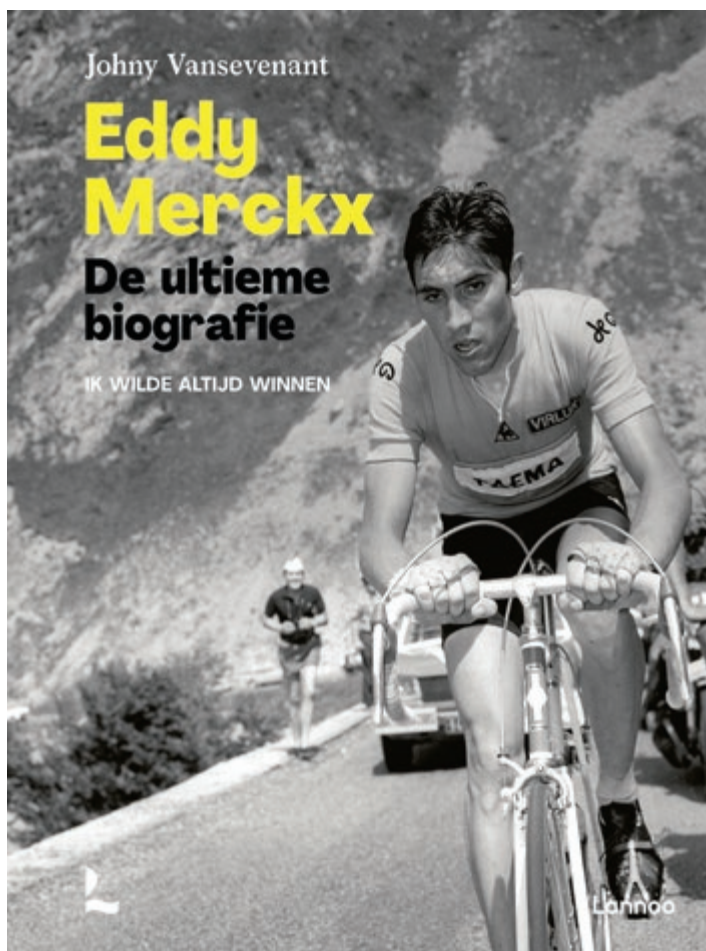
Schrijf je in voor onze nieuwsbrief en blijf als eerste op de hoogte van nieuwe producten, acties en artikelen!

Eddy Merckx De ultieme biografie

Hét cadeau van schrijver en dé Eddy Merckx-kenner bij uitstek Johnny Vansevenant voor de 80ste verjaardag van Eddy. Het is al het vijfde boek over zijn jeugdheld. Deze ultieme biografie bevat unieke foto's uit het familiearchief, nooit eerder gepubliceerde beelden en nieuwe interviews. Eddy Merckx zelf vertelt in dit boek uitgebreid over zijn uitzonderlijke leven dat volledig in teken stond van de wielersport. Dat doen ook zijn naaste familieleden, zijn vrienden, zijn ploegmaats en zijn generatiegenoten op de fiets. Eddy Merckx heeft de indrukwekkendste erelijst die ooit is bijeen gereden al is bij kenners nog steeds discussie of hij nu 524 of 525 zeges heeft behaald. Maar die ene zege zal het verschil niet maken, hij is zonder enige twijfel 'de grootste wielrenner aller tijden'. In het boek gaat Vansevenant uitgebreid op zoek naar zijn drijfveren. Waarom had hij die onstilbare honger naar overwinningen? Zijn afkomst, zijn opvoeding en zijn karakter bieden het antwoord op die vraag.

Het is een prachtig kijk- en leesboek dat in de boekenkast van elke wielervriend op de plank moet staan. Het € 49,99 kostende boek is verkrijgbaar in de reguliere boekhandel of bij de uitgever via: www.lannoo.be/nl/eddy-merckx-de-ultieme-biografie

 Tekst: Rens Klaasse



De zwarte trui

In weinig andere sporten ligt het gevaar zo op de loer als in het wielrennen: in de schaduw van elk peloton fietsen het ongeluk en de dood mee. De lijst met renners die tijdens een wedstrijd om het leven kwamen is lang.

In De Zwarte Trui zoekt auteur Flip van Doorn aan de hand van acht beruchte sterfgevallen in de recente wielergeschiedenis (Stan Ockers, Tom Simpson, Jean-Pierre Monseré, Fabio Casartelli, Andrej Kivilev, Wouter Weylandt, Conny Meijer en Gino Mäder) naar een antwoord op de vraag waarom de koers nog altijd voor helemaal niemand stopt. En wat is toch de onweerstaanbare aantrekkingskracht van het wielrennen?

De schrijver bezocht alle plaatsen waar de betreffende renners het leven lieten tijdens het beoefenen van de hen zo dierbare sport. Met die eigen ervaringen probeert hij de antwoorden te vinden op die vragen. En na het lezen van de indringende verhalen past zeker een moment van stilte.

Voor € 22,99 kan het boek besteld worden bij de uitgever via: www.thomasrap.nl/boek/de-zwarte-trui. Het is ook verkrijgbaar in de reguliere boekhandel.

 Tekst: Rens Klaasse

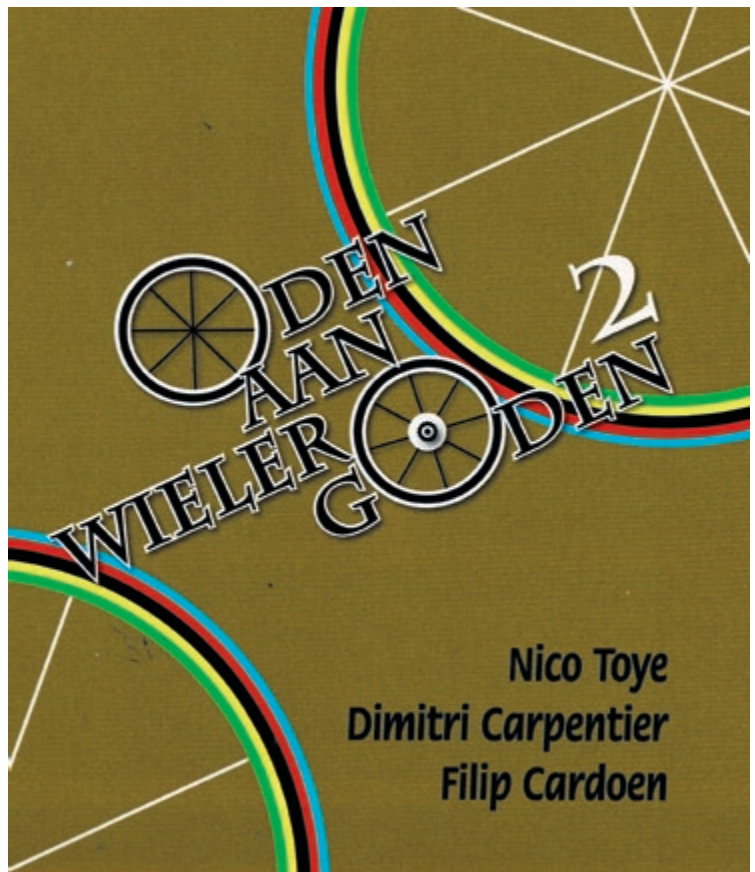
Oden aan de wielergoden deel 2

Drie jaar na de lancering van hun eerste boek brengen de drie auteurs Nico Toye uit Aarsele (verzamelaar van wielertuitjes), Filip Cardoen uit Moorslede (schilder van wielercartoons) en Dimitri Carpentier uit Hooglede (maakt koersgerelateerde gedichten) een vervolg uit van hun boek 'Oden aan Wielergoden'.

Het eerste boek werd zo'n groot succes dat het hen inspireerde tot een vervolg. De opzet van het boek is onveranderd gebleven en bestaat opnieuw uit een mix van cartoons, gedichten, anekdotes en foto's van wielershirts. Wat opvalt is de schitterende kleurrijke layout. Deze keer komen er 39 'wielergoden' aan bod. Het voorwoord is geschreven door Karl Vanieuwkerke.

De volledige opbrengst van het boek gaat naar drie goede doelen. Het boek kost € 25,- en kan besteld worden via het e-mailadres odenaanwielergoden@gmail.com

Tekst: Rens Klaasse



Roger Herinneringen aan de dingen die voorbijgaan

De uiterst persoonlijke biografie van 'Le Gitan' uit Eeklo en nu in het Oost-Vlaamse Kaprijke woonachtige 78-jarige Roger De Vlaeminck. Een verdiend eerbetoon. Met 259 zeges op de weg en 102 in het veld is hij zonder enige twijfel een van de grootste coureurs in de rijke historie van het Belgische (en internationale) wielrennen. Volgens hemzelf de tweede grootste maar wel de eerste die zowel op de weg als in het veld uitblonk. Hij won vier keer Parijs-Roubaix, drie keer Milaan-Sanremo, zes keer op rij Tirreno-Adriatico, en veel meer. In 1975 werd Roger wereldkampioen veldrijden (en tweede op het WK op de weg, een blijvend drama voor Roger). Een ere lijst om trots op te zijn. In deze nieuwe biografie gaat auteur Filip Osselaer samen met de rad van tong zijnde Roger zelf op zoek naar de meeslepende verhalen uit een roemrijke carrière. Ze halen herinneringen op en kijken met weemoed terug op een spannend leven. Roger neemt nooit een blad voor zijn mond en zegt waar het staat. Met getuigenissen van tijdgenoten, journalisten en experts geeft hij een unieke kijk op de renner en de mens Roger De Vlaeminck. Het zijn verhalen die verder gaan dan de koers. Het heerlijk leesbare boek is te koop in de boekhandel en voor € 24,99 te bestellen bij de uitgever via: www.lannoo.be/nl/roger-de-vlaeminck.

Tekst: Rens Klaasse

Ontdek al fietsend waar je eten vandaan komt!

Ontdek al fietsend waar je eten vandaan komt! Heb je dat ook? Je fietst een tochtje door het boerenland en vraagt je soms af wat daar allemaal groeit en bloeit. Op die vraag krijg je sinds kort over de grens in de Zeeuws-Vlaanderen antwoord. Langs zeven verschillende fietsroutes staan aan de rand van de velden gewasborden. Met verhalen over boeren die generaties lang zorgen voor ons dagelijks brood, verhalen over gewassen die dankzij de vruchtbare kleigrond tot bloei komen, en verhalen over de innovatie die moderne landbouw kenmerkt. En ze vertellen steeds een ander verhaal want het boerenlandschap verandert met de seizoenen. In het voorjaar zie je de voorbereiding en het zaaien, in de zomer het groeien en bloeien, en in de herfst de oogst. Zo geniet je niet alleen van het landschap maar leer je er ook nog wat over.

Alle routes zijn uitgewerkt op RouteYou en direct te downloaden naar je smartphone of fietscomputer. www.lokaallekkers.nl/gewassenborden/

Tekst: Rens Klaasse



Pedaleren langs de rijke geschiedenis van Nassaustad Breda

Op een steenworp van de Nederlands-Belgische grens ligt de Nassaustad Breda. De 39,5 km lange fietsroute Nassau Z0 neemt je in en buiten de stad mee langs de gebouwen en landgoederen die de eeuwenlange band met het Huis van Oranje-Nassau zichtbaar maken. Het Kasteel van Breda, de Grote Kerk, het Begijnhof, tientallen hofhuizen, een jachtslot, Kasteel Bouvigne, het Mastbos en het

Valkenbergpark zijn daarvan aansprekende voorbeelden. De route, die start in het centrum van Breda, de GPX-tracks en alle info over de bezienswaardigheden zijn te vinden op:

storymaps.arcgis.com/stories/0a07e7b1b47e49a186b7b408cd10f28b

Tekst: Rens Klaasse



Nieuwe fietsroute met boek "Ode aan het landschap"



Nederland heeft er een lange afstand fietsroute bij. Maar liefst 365 km fietsen door de Achterhoek, het meest oostelijke deel van de provincie Gelderland dat bekend is vanwege zijn coulisselandschap. De route laat de veelzijdigheid van de regio zien. Deze streek heeft niet alleen een geologisch rijke geschiedenis, maar ook de historische steden en landgoederen maken het landschap tot wat het vandaag is. De vesting- en Hanzesteden met zijn oude straatjes, de majestueuze kastelen en oude boerderijen doen je de sfeer van vroegere tijden opnieuw beleven. Je kan al het moois van de Achterhoek ontdekken en beleven via de 5 bewegwijzerde dagroutes (die brengen je weer naar je startplaats) of etappes (steeds een deel van de route). Dit maakt de route toegankelijk voor iedereen, van recreatieve fietsers tot doorgewinterde sportievelingen. Van deze fietsroute is ook een (route)boek met prachtige foto's beschikbaar. Het vertelt per etappe en dagroute over de verschillende landschapstypen die je onderweg tegenkomt en is rijkelijk geïllustreerd met prachtige foto's. Bij het boek is een routefolder verkrijgbaar met korte informatie over de routes, de routekaarten, leuke bezienswaardigheden onderweg en meer praktische informatie. Het is voor €24,95 verkrijgbaar bij de boekhandel en www.bol.com.

Meer info met o.a. een inblikxemplaar van het boek kan je vinden op:

<https://achterhoek.nl/Ode-aan-het-Landschap-route>

Tekst: Rens Klaasse



©Stichting Achterhoek Toerisme



De nieuwe Kia EV5.

De 100% elektrische familie-SUV.



Movement that inspires

Vanaf nu in onze showrooms

De Kia EV5 combineert een gedurfd design, met comfort en geavanceerde technologie voor moderne gezinnen. Met een rijbereik tot 530 km en snelladen van 10 tot 80% in amper 30 minuten profiteer je van ultieme vrijheid, zonder compromissen. Je geniet van comfort en ontspanning tijdens elke rit, dankzij zijn ruime, moduleerbare interieur (met koffer van 566 liter en frunk van 44 liter), "Relaxation"-bestuurderszetel met massagefunctie, het driedubbele scherm én zijn rijhulpsystemen.

Ontdek hem bij je Kia-dealer of op kia.be

VAN GANSEN

EKEREN - ANTWERPEN

Leugenberg 105, 2180 Ekeren
T. 03 660 29 40

Noorderlaan 85, 2030 Antwerpen
T. 03 609 55 10

info@garagevangansen.be
garagevangansen.be

16,9 - 17,8 kWh/100 km • 0 g CO₂ /km (WLTP)

Contacteer je Kia-dealer voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

*7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking tijdens de eerste 3 jaren). **Het getoonde model is enkel illustratief.



Sloten ABUS TRESOR 6806/6807 combineren stijl & comfort

Wil je je fiets snel vastzetten - zonder vervelend gedoe? Dan is de Tresor 6806 of 6807 een ideale tip voor jou. De nieuwe stalen 360° sluitpen klikt vanuit elke positie stevig vast in het slothuis. Geen precieze uitlijning, geen gedoe - gewoon insteken en klaar. Zelfs in het donker.

Eerst even het verschil tussen de 6806 en 6807 duidelijk maken: De Tresor 6806 heeft een diameter van 6 mm en is enkel verkrijgbaar in 85 cm lengte, het is meteen ook de lichtste versie. De Tresor 6807 daarentegen heeft zoals de naam het al doet vermoeden een diameter van 7 mm dikte en het slot is verkrijgbaar in drie verschillende lengtes.

Deze kettingsloten zijn perfect voor je ritten naar de universiteit, spontane city-trips bezoek aan jouw favoriete restaurant of gewoon een snelle stop bij de bakker, supermarkt of een terrasje.

Dankzij de cijfercode heb je geen sleutel nodig - ideaal als je je slot met anderen deelt of als je wel eens sleutels moeilijk kan vinden. De stevige vierkante ketting van gehard staal biedt betrouwbare bescherming tegen diefstal, terwijl de textielhoes de lak van de fiets beschermt.

De kleuren zijn een stijlvol statement, en er is keuze genoeg.

TRESOR 6806

Klassiek in zwart of trendy in lichtblauw, tec grijs, rose blush, sage green of in reflecterend zilver - de selectie van kleuren biedt een passend slot voor elke stijl. Met een praktische lengte van 85 cm is het ideaal voor dagelijks gebruik in de stad.

Je kunt het slot gebruiken om je fiets stevig vast te zetten aan palen, leuningen of fietsenrekken.

Ook het vervoer is ongecompliceerd: de compacte lengte maakt het gemakkelijk om het slot om de zadelpen te wikkelen. Hij past ook gemakkelijk in je tas, rugzak of een frametas.

SPECIFICATIES TRESOR 6806 C/85

Soort vergrendeling: cijfercombinatie

Diameter: 6 mm

Lengte: 85 cm

Gewicht: 980 g

TRESOR 6807

De Tresor 6807 is verkrijgbaar in drie lengtes: 85 cm, 110 cm of 140 cm.

Het gewicht van de 85 cm versie is 1150 gram, de 110 cm weegt 1480 gram en de 140 cm weegt 1800 gram

De 140 cm lange variant biedt ook de mogelijkheid om twee fietsen tegelijk op slot en vast te zetten.

SPECIFICATIES TRESOR 6807C/110

Merk: Abus

Model: Tresor 6807C/110

Type: Kettingslot Code

Lengte: 110cm

Gewicht: 1480g

Voor meer info:

www.abus.com/be_nl/Assortiment/

Fietsslotten



YARNIT™ 4004K

Antidiefstal heeft er nog nooit zo goed uitgezien

Wil je een goede bescherming voor je fiets, maar wel in stijlvolle klasse? Dan is de Yarnit 4004K je nieuwe favoriete slot. Het textielslot met een trendy look combineert de ABUS-veiligheidstechniek met urban design: de stijlvolle geweven structuur is doorweven met een robuuste staalkabel en omsluit een ketting van gehard staal - zacht van buiten, sterk van binnen.

Of het nu rond het frame is gewikkeld, losjes in een tas of in een rugzak is opgeborgen, de Yarnit 4004K is licht, stijlvol en vriendelijk voor het lakwerk. Net als bij een touw van textiel omsluit het elke vorm en wordt het op slot zetten van je fiets kinderspel - en dat ook nog sneller dankzij de sleutelloze vergrendeling. Met de Anti-Picking-cilinder zorgt het slot met ABUS Veiligheidsniveau 7 ervoor dat je fiets blijft staan waar hij thuishoort.



Volgens ABUS heeft diefstalbeveiliging er nog nooit zo goed uitgezien en dat moeten we nog beamen ook!

SPECIFICATIES YARNIT 4004K

Soort vergrendeling: cijfercombinatie

Diameter: 24 mm

Lengte: 85 cm

Gewicht: 720 g

Stijlvol: Textielvezels in verschillende kleurschakeringen worden rond de slotketting geweven, waardoor een modieuze, klappervrije en stevige geweven structuur ontstaat

Veilig: textielelementen zijn doorweven met staalkabel - samen met de geharde metalen ketting in het binnenste van het slot biedt het slot een solide bescherming tegen aanvallen met verschillende gereedschappen

Licht van gewicht: perfect voor iedereen die een lichtgewicht kettingslot wil kiezen

Bestand: met een totale diameter van 24 mm biedt het slot met beveiligingsniveau 7 een goede bescherming met een gemiddeld diefstalrisico

Praktisch: vergrendelt automatisch - steek gewoon de vergrendelingspen in de slotkast, er worden twee sleutels in de leveringsomvang meegeleverd om het slot te ontgrendelen

Ontziet de lak: het textieloppervlak voorkomt krassen op het fietsframe

Bestand tegen picking-aanvallen: vergrendelingsmechanisme met anti-picking-cilinder voor betere bescherming tegen manipulatie van de cilinder



Voor meer info:

www.abus.com/be_nl/Assortiment/Fietssloten



Concap Fruity bars met nieuwe smaken!

Concap heeft zijn assortiment Fruity Bars uitgebreid met meer smaken en een nieuwe textuur op basis van pectine, naast de agar agar die gebruikt wordt in de twee originele smaken lemon en strawberry. De repen smaken heerlijk fruitig en hebben een unieke jelly-structuur. Ze zijn te vergelijken met een gummie, maar de smaak en werking zijn echt subliem.

Doordat er bewust gekozen is voor minder ingrediënten, zijn deze repen perfect voor wie gevoelig is voor allergieën. Ze bevatten meer koolhydraten dan een klassieke energiereep en bovendien verteren ze snel door de gelachtige structuur die meteen wegsmelt in de mond. Dit maakt ze ideaal tijdens lange inspanningen. Pectine is doorgaans lekkerder van textuur, maar agar agar blijft wel de beste keuze voor wie een gevoelige maag heeft.

Het Concap aanbod in smaken:

- Lemon
- Strawberry
- Cherry
- Grape
- Nieuwkomers: Kiwi en Blueberry



Prijs: €1,75 per reep

Extra voordeel: Speciale kortingen voor sporters, clubs en teams

De HIGH NRG GELS van Concap

Tijdens je inspanning wil je maar één ding: snelle energie zonder belasting van maag en darmen. Daarom zijn de Concap High NRG Gels een echte aanrader. De Concap gels zijn ontwikkeld om je te helpen door te gaan in de inspanning, makkelijk te openen en supersnelle opname.

De gel levert 40g koolhydraten en garandeert een snelwerkende boost. Dit is de gel die je zelfs nuchter of zonder extra water kunt gebruiken. De textuur is bewust niet te kleverig, wat ze super makkelijk maakt om onderweg in te nemen.

De smaken:

- Strawberry: Een klassieker die fris en zoet is.
- Sour Apple: Een heldere, lichte smaak voor een natuurlijke afwisseling.
- Watermelon: Binnenkort beschikbaar!

Gebruik:

1 gel per 2 uur tijdens inspanningen, 1 per uur tijdens zware inspanningen

Prijs: 2,40 per gel

Extra voordeel: Speciale kortingen voor sporters, clubs en teams



Voor meer info:
info@concap.be
www.concap.be





Move light. Live easy.

Built for the way you really live, C1 is light enough to carry, adaptable to your day, and designed with purpose. Whether you're weaving through traffic, hopping on a train, or picking up groceries, this is how you move forward.



Learn more about
new REANY Compact C1

Zannata in volle revolta met nieuwe modellen en innovaties

Soms moet het eens echt stormen alvorens een nieuwe frisse wind voor verandering kan zorgen. In het geval van het Belgische sportieve fietsenmerk Zannata is de frisse wind echter niet nieuw. Het is eerder een gekende tornado - die het merk in de beginjaren in geen tijd naar de top van de Benelux markt bracht - die opnieuw is teruggekeerd binnen de structuur van Zannata Bikes. De tornado die een revolta binnen het merk teweegbrengt, waardoor Zannata zich opnieuw op korte tijd in de top van de markt wil plaatsen.

Geschiedenis

Zannata werd in het jaar 2000 op de Belgische markt gebracht door VDB Parts NV. Het Belgische bedrijf dat zich ook o.a. de fabrikant van de befaamde Oxford fietsen mag noemen. Aan de wieg van de lancering van Zannata stond toen de heer Johan Moeyersons, die met zijn zeer dynamische en directe no-nonsense aanpak, het merk in geen tijd op de markt plaatste met prachtige modellen en een uitgekiende marketingstrategie. Zo was er o.a. de sponsoring van het Pfaff Cycling Team, samenwerking met Roland Liboton om de carbon cross fiets, de Z46, te introduceren en ook Thibau Nys die zijn eerste ritjes als kleine knaap op een Zannata reed.



De grootste stunt was echter het samenwerkingsakkoord met de gebroeders Roodhooft en het feit dat Mathieu Van Der Poel op de "Z88 - The Blade", wereldkampioen werd bij de junioren.

Nadien volgden nog vele Belgische titels met Sanne Cant en werd Zannata de fiere sponsor van profploeg Veranda's Willems - Accent. Het hoogtepunt van het merk lag in de jaren 2012 - 2014, toen Zannata algemeen bekend stond als een innovatief, hoogwaardig en goed geprijsd Belgisch kwaliteitsmerk.

Echter door reorganisaties binnen het bedrijf begon Zannata stilte aan weg te deemsteren naar een zacht bestaan zonder nieuwe innovaties en ambitie.

De Revolta van Zannata

Half 2025 kondigde het nieuwe management van VDB Parts NV aan, dat ze een samenwerkingsakkoord bereikt hebben met de man die aan de wieg van het project stond om het merk opnieuw te brengen waar het hoort, namelijk aan de top tussen de allergrootste merken.





En ja hoor, de oude frisse wind vliegt als een tornado door het gamma van Zannata in 2026.

“Zannata is Reloaded...2Win”

De spreuk Zannata Reloaded...2Win verradt de nieuwe ambitie van het merk. Voor 2026 staat de nieuwe focus terug op innovatie en techniek.

Daarbij werd reeds het nieuwe carbon frame Z80 als instapmodel gepresenteerd eind 2025 en zal op de Velofollies fietsbeurs het nieuwe frame Z81 worden voorgesteld. De Z81 is een model specifiek voor dames en/of kids met een speciale geometrie.

Ook staat het nieuwe gamma alloy klaar met alle kabels geïntegreerd en is de ontwikkeling bezig van de nieuwe Z86, waarvan de voorstelling in de lente van 2026 voorzien is.

Er werd ook flink werk gemaakt van het design, waarbij de introductie van het voormalige lettertype van weleer opnieuw zijn plaats heeft op de frames. Het oogt allemaal zeer mooi en brengt de symboliek van het succes uit het verleden naar het heden en naar de ambities voor de toekomst.

Voor meer info: www.zannata.be

Tekst: Patrick Van Gansen

zannata



50 jaar Fietsen Van Straeten EEN VERHAAL VAN PASSIE UIT HET VERLEDEN NAAR VISIE OP DE TOEKOMST

In de rubriek fietsenzaak in de kijker viel ons oog voor dit nummer op fietsenzaak Van Straeten uit Bornem. We hadden een gesprek met zaakvoerder Wim Van Straeten over passie en visie in de fietsenbranche.

Dag Wim, doe eens even je verhaal over hoe je begonnen bent in de fietsindustrie

"De zaak - Fietsen Van Straeten in Bornem - werd 50 jaar geleden opgericht door mijn ouders Pieter en Hélène. Vader werd op 14 jaar fietshersteller via leercontract. Hij kreeg zijn passie door een neef van hem die aan wielrennen deed. Samen met mijn zus Marina vorm ik de huidige leiding. Wij zijn zelf minder mecaniciens dan ons vader maar hebben wellicht

andere zakelijke kwaliteiten en vooral ook de passie voor de fiets meegekregen van thuis."

Vertel eens hoe de zaak geëvolueerd is...

"Vooreerst was er Fietsen Van Straeten een typische dorpswinkel in het centrum van Bornem. In 2006 beslisten we om het huidige gebouw op de Rijksweg in Bornem aan te kopen. Dit was op dat moment geen stap, maar een sprong op alle vlakken. Aanvankelijk was dit een veel te groot gebouw voor het uitgeschreven businessmodel dat we toen hadden. Het was nog het tijdperk van vóór de opkomst van de elektrische fiets en van fietsleasing was er helemaal nog geen sprake. Maar dankzij onze 'vastgoedbril' waardoor we de dingen iets



breder zien dan enkel de fietssector, hebben we toch deze gigantische sprong gewaagd en werd het een haalbaar project."

Het is werkelijk een toplocatie waar inderdaad meerdere zaken jaloers op kunnen zijn...

"Het is inderdaad een groot en ruim gebouw op een AAA-locatie. De zeer goede visibiliteit, vlotte bereikbaarheid en ruime parking is iets waar ieder ambitieuze zaakvoerder vroeg of laat naar op zoek (wil) gaat(n). Er is voldoende opslagruimte, moderne inrichting en voldoende ruimte tot groeipotentieel."

Waarom ben je begonnen met de Cube concept stores?

"Eind 2022 namen we de beslissing voor het openen van een CUBE Store. Het concept had ik opgemerkt door mijn jarenlange bezoeken aan de fabrieken van CUBE in Duitsland. Het was toen nog een uniek concept voor België en we geloofden volop in het idee."

Is de multimerken shop niet interessanter? Zeker met de topmerken die je allemaal in huis hebt

"Beide benaderingen hebben uiteraard voor- en nadelen. Voor ons is het vooral belangrijk dat elk van onze winkels een zéér duidelijke identiteit heeft, zodat de klant weet waarvoor hij bij ons wil én moet zijn."





In Bornem hebben we twee winkels; één multi brand (Fietsen Van Straeten) en één concept store (CUBE Store Belux)

In Herentals is het voorlopig één concept store (CUBE Store Belux)“

Recent hebben jullie dus een tweede Cube store geopend in Herentals, zijn er plannen om in Herentals ook multimerken te doen of blijft het bij Cube daar?

“We hebben een masterplan geschreven voor de langere termijn en de opening van de CUBE Store in Herentals vormt daar een onderdeel van. Verdere evolutie kan in functie van marktopportunities binnen het masterplan, maar momenteel houden wij

het daar uitsluitend bij onze CUBE Store Belux. Wat niet uitsluit dat daar snel verandering in kan komen. De laatste jaren waren velen bang om beslissingen te nemen, wij gaan eerder uit van opportuniteiten waarbij angst een zeer slechte raadgever is. Ons masterplan is flexibel naargelang marktsituatie en opportuniteiten.”

Waarom zou ik bij jullie een fiets komen kopen?

“Wij mogen zeggen dat we uitblinken in ‘service na-verkoop’ dankzij ons enthousiaste team. Iedereen van het team weet hoe belangrijk klantvriendelijkheid is en dat dragen we hier het hoogst in het vaandel. De Klanten ervaren de positieve uitstraling door de geweldige interne groepssfeer. We streven

met het ganse team naar de hoogste kwaliteit in elk aspect van de zaak. Het is ook door die motivatie en benadering dat we Erkend Service Center Shimano en Bosch Premium Partner zijn. Bovendien zijn we ook laureaat Premium partner KBC fietsleasing, TOP 25 België - op meer dan 600 winkels - en laureaat TOP 10 CUBE Store in de Benelux. Ik durf ook te stellen dat we de sterkste prijs-kwaliteitsverhouding van CUBE in de markt aanbieden. Als je op zoek bent naar een Cube spring dan zeker eens even binnen in één van onze Cube stores.”

En wat als we een fiets willen leasen?

“Wel dan zijn we ook partner van alle leasemaatschappijen en hebben we tevens ook een eigen leaseconcept ‘ZEN Lease’. Als je wil leasen dan zal er geen fietszaak zijn die je meer opties kan bieden dan bij Fietsen Van Straeten.”

Tekst: Patrick Van Gansen



Fietsen Van Straeten

Rijksweg 62, 2880 Bornem
+32 3 889 61 98 - fietsen@vanstraeten.be
www.vanstraeten.be

**CUBE Store Belux in Bornem
en CUBE Store Belux in Herentals**

+32 488 17 16 18 - www.cubestore.be

Iconische Kronplatz

De steile gravelmythe van de Giro d'Italia

De Kronplatz – of Plan de Corones, zoals de lokale Ladinische naam luidt – is een relatief jonge maar meteen ook al iconische berg in de geschiedenis van de Giro d'Italia. Geen klassieke Alpenreus zoals de Stelvio of de Gavia, maar een moderne reus met grindwegen, waanzinnige percentages en een sfeer die doet denken aan de heroïek van weleer. Slechts twee keer finishte de Giro daadwerkelijk op de top, maar beide aankomsten schreven meteen geschiedenis.

De bijna-aankomst van 2006

In 2006 stond Kronplatz voor het eerst op het parcours. Het slechte weer gooide echter roet in het eten: regen en modder maakten de grindstroken te gevaarlijk. De organisatie verlegde de aankomst naar de Passo Furcia. Het idee stond er echter, de echte vuurdoop moest nog komen.

Pellizotti opent de historie in 2008

Het was tot 2008 wachten op de eerste échte Giro-aankomst op de top. De organisatie koos voor een spectaculaire klimtijdrit van San Vigilio di Marebbe naar Plan de Corones: 12,9 kilometer, met stukken tot 24%, grotendeels over steile gravelstroken.

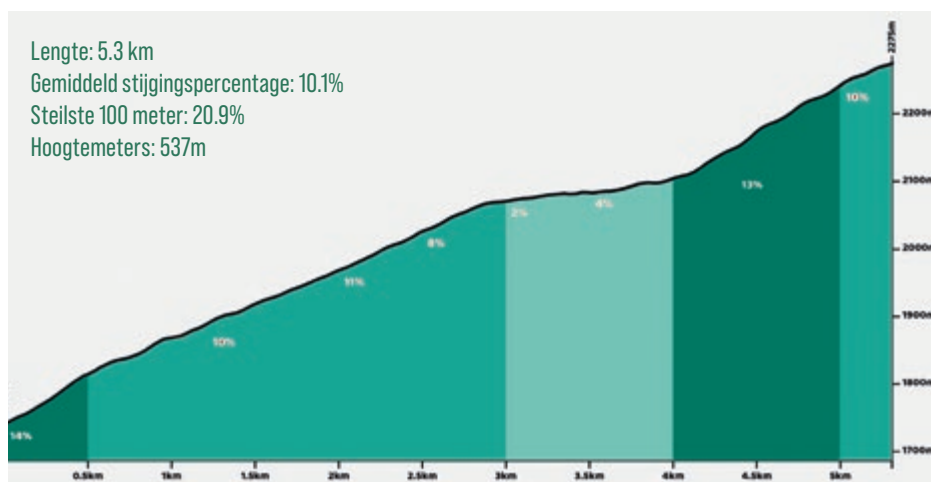
Franco Pellizotti kroonde zich tot eerste winnaar op de mythische top. De beelden van de ploeterende renners op het grind en in de mist, groeiden uit tot moderne Giro-folklore met nostalgie naar vroeger.

Garzelli winnaar in 2010

Twee jaar later keerde de Giro terug naar San Vigilio di Marebbe voor opnieuw een klimtijdrit naar de top. Wederom pure heroïek: de steile stroken zorgden voor groot spektakel en opvallende verschillen tussen de klassementsrenners. Ditmaal schreef Stefano Garzelli geschiedenis door de snelste klim neer te zetten.



Franco Pellizotti, TDF 2009
© Nathalie05 ccbyncnd20



Wanneer komt de Giro terug?

De vraag blijft of de Giro ooit nog eens naar de top terugkeert. Vele fans hopen alvast op een nieuwe editie van die brute, prachtige klimtijdrit die zo perfect past bij de moderne Giro, een koers die leeft van spektakel, heroïek en het onverwachte. Echter de logistiek en de moeilijkheidsgraad om de renners bij te staan bij materiaalpech is mogelijk een groot obstakel om ooit nog een nieuwe aankomst op deze mythe te mogen aanschouwen.

Wil je hem zelf doen?

Hiernaast zie je aan advertentie van de Kronplatz King MTB Marathon waar we onze lezers aanraden om zelf aan deel te nemen omdat het zo een uitzonderlijke beleving is.

Wij namen deze extreme beklimming even onder de loop vanuit het oogpunt van de racefiets.

Als je zelf de beklimming van de Kronplatz wil doen met de racefiets dan is het de uitdaging om ofwel vanuit Longega te vertrekken ofwel vanuit San Vigilio di Marebbe.

De beklimming van de Kronplatz volgt dan onmiddellijk op de beklimming van de Furkelpass – die vanuit Longega klimt over 12 km, 773 hoogtemeters, 6,3% gemiddeld, waarvan de laatste 4 km tegen meer dan 10%. Als je dan het gehele plaatje bekijkt (de twee bij mekaar 17,3 km klimmen) is dit een moordende beklimming.

De echte Plan de Corones vanuit de Passo Furcia is (slechts) 5.3 kilometer lang, maar overbrugt wel 537 hoogtemeters met een gemiddeld stijgingspercentage van 10.1%. Bovendien ligt de top van de beklimming boven de 2.000 metergrens op 2.275 meter hoogte. Maar dat is nog niet alles, want deze beklimming loopt volledig over gravel.

De huidige staat van het wegdek waar - sinds de laatste passage van de Giro in 2010, toen de gravel volledig platgereden was - geen onderhoud meer aan gebeurd is, maakt het echter moeilijk om met de racefiets de uitdaging aan te gaan.

De gravelklim zelf begint steil (zie profiel), maar laat je hierdoor niet uit het veld slaan want het middenstuk is goed te doen. Op dat middenstuk kan je genieten van het steeds mooier wordende uitzicht. De laatste kilometer - beginnend na een bord langs de weg met Marco Pantani - is ruim 20%. Zelfs met de gravelbike is het een lastig karwei. Eigenlijk raden we aan om de beklimming te doen met een gravelbike of mountainbike. Het uitzicht boven op de top is werkelijk weergaloos en indrukwekkend!

Misschien is deelnemen aan de Kronplatz King Marathon dan ook wel een goed idee.

 Tekst: Patrick Van Gansen



KRONPLATZ KING MTB MARATHON

11-07-2026

KRONPLATZ - PLAN DE CORONES

Iscrizioni/Anmeldungen/registrations

WWW.KRONPLATZKING.COM



L'ALSACIENNE

dé fietsuitdaging voor iedereen

De nieuwste col uit de Tour de France als jouwultieme uitdaging!

De nieuwste ontdekking van de Tour de France 2026 is de Col du Haag in de Vogezes.

De groene route zoals de laatste kilometers van de col genoemd worden, wordt door Tour-directeur Christian Prudhomme aangekondigd als “het nieuwe juweeltje van de Tour de France”. Deze groene route werd in 2023 ingewijd door de cycloportieve L'Alsacienne en werd door Cyclelive Magazine in ons nummer 76 al aangeraden als een ‘must do in de Vogezes’.

Dat de Col du Haag dus niet echt een ontdekking van de Tour de France is, maar wel van de cycloportieve L'Alsacienne moge duidelijk zijn.

Het vertrek van die Alsacienne op 28 juni 2026 vanaf het mooie Lac de Kruth-Wildenstein wordt één groot wielerveest! Met een maximum van 3.500 registraties, zullen de deelnemers het afzien, de pijn, maar ook het genot van de inspanning - die de profrenners 20 dagen later op 18 juli in de veertien-

de etappe van de Tour de France ook zullen moeten doorstaan - ervaren.

Col Du Haag uitdaging buiten categorie

De vijf routes - twee randonnées (= zonder tijdsopname) en drie cycloportieven (= met tijdsopname) - die door de Alsacienne worden aangeboden omvatten allen de nieuwe en verrassende Toursensatie de Col du Haag, die begint in Saint-Amarin. Het is een beklimming die geen enkele fietser onverschillig zal laten. Deze nieuwe uitdaging, ingehuldigd door L'Alsacienne in 2023, is een must geworden in de Vogezes. Over 11,2 km overwin je hier 828 hoogtemeters met een gemiddelde van 7,3%. Dat percentage is echter erg misleidend wegens de afdaling na vier kilometer klimmen en het stuk vlak tussen kilometer negen en tien van de beklimming (zie profiel). Met een maximale stijging van 19,5% en bovendien op het eind een stuk van 500 meter lang aan 12%, is dit een beklimming buiten categorie. De laatste 4,5 km van deze klim, bekend

als de “Voie Verte du Haag”, is bovendien het hele jaar door gesloten voor wegverkeer. Tijdens L' Alsacienne fiets je dus door dit unieke stukje natuur terwijl je stevig op je tanden bijt bij het overwinnen van de steile stukken asfalt.

Genieten en afzien gaan hand in hand

Naast deze “pittige” nieuwe beklimming geven de routes van de Alsacienne 2026, elke deelnemer optimaal de kans om te genieten van de prachtige





omgeving en dit ondanks het veeleisende karakter van de routes. Zo gaan de 120 km, 150 en 195 km over de panoramische Route des Crêtes.

Elke afstand is een aparte ervaring op zich, met vergezichten die je uitnodigen om deze uitdaging aan te gaan, wat je niveau ook moge zijn, de Alsacienne verwacht je als één van de 3.500 deelnemers in 2026.

Unieke bevoorradingspunten en sfeer

De bevoorradingspunten zijn overvloedig en voorzien je van lokale producten om van te smullen. Maar let op dat je daar niet te lang blijft hangen, want er zijn tijdslimieten voor de etappes van 150 km en 195 km om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen. De sfeer van deze cyclosportieve tocht is werkelijk uniek, door de prachtige omgeving rond

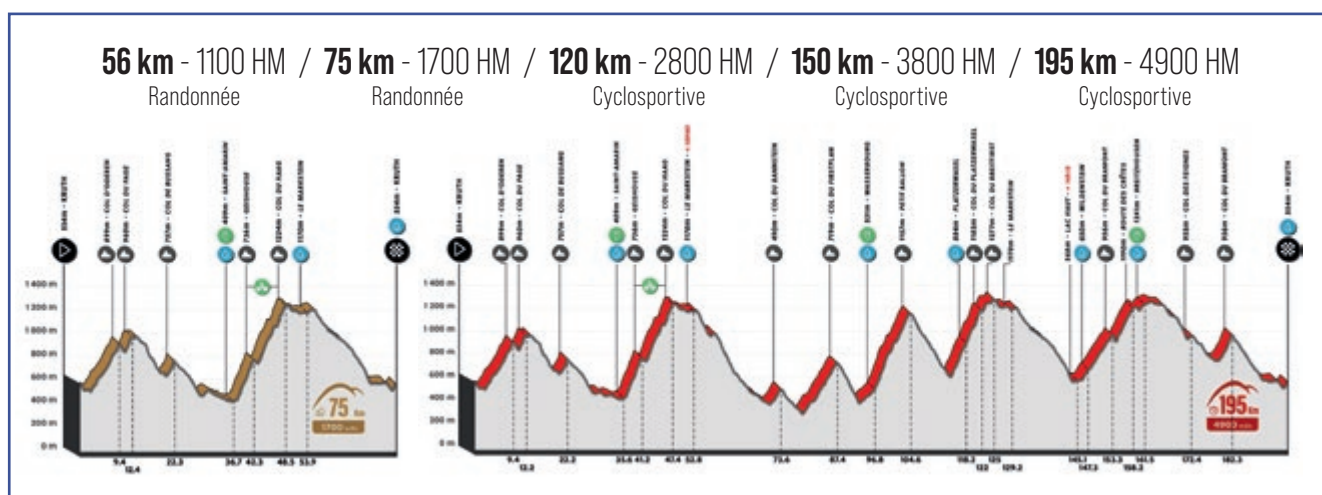
het Lac de Kruth-Wildenstein en het echte warme Elzasser folklore gevoel dat daar steeds hangt.

Meer info en/of Inschrijvingen:

www.alsacienne-cyclo.org/fr/

Contact : orga@alsacienne-cyclo.org

 Tekst: Patrick Van Gansen / Foto's: L'Alsacienne



Het Ertsgebergte: GRENZELOZE LIEFDE VOOR TWEEWIELERS

“Zachte bergen met pit” zijn wat het Ertsgebergte voor veel fietsers tot een droombestemming maakt. Met bochtige routes, snelle afdalingen, wilde bos- en bospaden of rustig door het vlakkere land langs de rivieren. Bezaaid met gemakkelijkere trail-trajecten gaat het over de bergen op en neer, van dal naar dal. Of het nu gaat om een ontspannen fietstocht langs idyllische rivierdalen of een stevige rit over de Erzgebirgische Pultscholle: het Ertsgebergte is de moeite waard om te ontdekken zowel met een mountainbike, gravelbike of racefiets.

De natuur op zak

Altijd van de partij: de prachtige natuur. Het ene moment fiets je nog door een weidse vallei, het volgende moment rijd je door smalle kloven met bizarre rotsformaties. Het water begeleidt de fietsers, of het nu kabbelende beekjes, grotere rivieren of indrukwekkende stuwdammen zijn.

Fietsen op de hooggelegen paden langs de bergkam biedt overweldigende uitzichten en adembenemende panorama's. Vooral de vroege zomer met bloeiende bergweiden is een feest voor de zintuigen!



Fietsen zonder grenzen

Grensoverschrijdende ervaringen zijn inbegrepen in het Ertsgebergte: de langeafstandsfietsroute Sächsische Mittelgebirge loopt aan Duitse zijde 250 kilometer door het Ertsgebergte. Twaalf verbindingsroutes verbinden deze route



met de Erzgebirgsmagistrale, die aan Tsjechische zijde nog eens 170 kilometer puur fietsplezier belooft.

En als je van een echte uitdaging houdt ga je dan maar eens meten in de Stoneman Miriquidi!

Stoneman Miriquidi - pure mountainbike-emotie in het Ertsgebergte

De hoogste toppen van het Ertsgebergte, spannende momenten en fantastische uitzichten belooft de Stoneman Miriquidi, de unieke MTB-ervaring van Ro-

Rustig **recreatief**
fietsen langs kabelende
riviertjes hoort er **ook** bij



Zijn **290 km** – 13 beklimmingen – 4.900 **hoogtemeters** iets voor jou?

land Stauder in Duitsland en Tsjechië. Twee landen, negen toppen en 4.400 hoogtemeters wachten op je: 162 km pure mountainbike-emotie langs de culturele, historische en geologische hoogtepunten van het Saksisch-Boheemse Ertzgebergte. Of je nu een marathon-, tour- of trail-liefhebber bent: maak van de 4.400 hoogtemeters en 10 checkpoints van de Stoneman Miriquidi jouw mountainbike-uitdaging. Start op een moment naar keuze in één, twee of drie evenwichtige dagetappes. In mei en oktober 2026 wachten weer de Stoneman-Days met Roland Stauder als begeleide tochten in zilver (2 fietsdagen) en brons (3 fietsdagen). Voel de magie!
www.stoneman-miriquidi.com



© TVE / Tobias Ritz

Stoneman Miriquidi Road – dé racefietsroute in het Ertzgebergte

290 kilometer door de Tsjechische Egergraben en over de Ertzgebergtekam: een unieke tocht op de Ertzgebergte-pultscholle! Met 2 landen, 13 beklimmingen en 4900 hoogtemeters tussen eeuwenoude mijnbouwtraditie en het stimulerende sportieve

erfgoed van het Ertzgebergte – dat is de Stoneman Miriquidi Road. Deze unieke route drijft het lactaat in de benen en de hartslag van elke racefietser tot het uiterste. Start op een moment naar keuze in een (goud), twee (zilver) of drie (brons) dagetappes. Of wat dacht je van een begeleide tour? In juni 2026 zijn er de Stoneman Road Days (zilver-tour) of



© TVE / Dan Zoubek



© TVE / Dan Zoubek

met Olaf Ludwig (brons-tour). Wat je ook kiest, het wordt een spannende tocht.
road.stoneman-miriquidi.com/

De BLOCKLINE – buitengewoon gravelavontuur

Wie van avontuur houdt, beleeft met de BLOCKLINE een groene wonderwereld. Over 140 kilometer en 2.750 hoogtemeters lokt het grote gevoel van oneindige vrijheid. Drie spannende lussen - elk 50-60 km - of 15 kortere etappes nemen je mee

op een echt gravelbike avontuur in het Ertsgebirge. Naast de klassieke fietsbewegwijzering wijzen imposante houten portalen, informatieborden, mijlpalen en prachtig vormgegeven houten dieren de weg. Een hoogtepunt is het bosbelevisdorp Blockhausen (lus 2). Midden in de idyllische natuur kan je de enorme sculpturen van 's werelds beste kettingzaagkunstenars bewonderen. De BLOCKLINE – een ideaal terrein voor ontdekkingsreizigers.
www.blockline.bike

De BLOCKLINE – een ideaal terrein voor ontdekkingsreizigers en zandvreters

Begeleide tochten en data 2026

- 8 tot 10 mei 2026 Stoneman Days MTB met Roland Stauder
- 9 tot 11 oktober 2026 Stoneman Days MTB met Roland Stauder
- 11 tot 13 juni 2026 Stoneman Days Road met Olaf Ludwig
- 23 tot 26 juli 2026 Women's Gravel Camp
- 28 tot 30 augustus 2026 GravelCamp Erzgebirge

www.stoneman-miriquidi.com/termine
www.erzgebirge-tourismus.de/gravel

Tekst: Patrick Van Gansen

Contact & Info:

Tourismusverband Erzgebirge e.V.

Tel.: +49 (0) 3733 188 00 0

www.erzgebirge-tourismus.de/radfahren



De Engadin Cycle Marathon viert zijn 20-jarig jubileum

Al twee decennia lang wordt in het eerste weekend van juli in het Zwitserse Zernez de Engadin Cycle Marathon gehouden. Dit jaar staat dus de jubileum editie op het programma waar opnieuw menig fietsers zullen samenkomen om hun passie, verhalen en ervaringen te delen met elkaar.

De Engadin Marathon gaat over drie dagen, vijf passen, 221 kilometer en meer dan 4000 hoogtemeters. Deze cijfers spreken voor zich en nodigen uit om het beste van jezelf te geven. Van 3 tot en met 5 juli 2026 viert de Engadin misschien wel samen met jou het 20-jarig jubileum van de Engadin Cycle Marathon.



Ter gelegenheid van dit 20-jarig jubileum nodigt de organisatie je uit om dit bijzondere evenement samen met de familie en/of vrienden te vieren met een gevarieerd ondersteunend programma en talrijke hoogtepunten.

Het fietsprogramma begint op vrijdag met de tijdrit "Il Prolog" met een beperkt aantal van 150 deelnemers. Op zaterdag volgt "La Cuorta" met 97 kilometer en 1.300 hoogtemeters. Op zondag wacht dan de grote finale met "La Svizra", 117 kilometer en meer dan 2800 hoogtemeters – een spectaculaire afsluiting van een onvergetelijk raceweekend. De routes brengen je over indrukwekkende passen zoals de Forcola, Bernina, Flüela en Albula, door prachtige landschappen langs het wereldbekende kuuroord Davos en over de grens naar Italië o.a. langs het idyllische Livigno. Een alpine ervaring die zijn weerga niet kent.



Ook voor toeschouwers en gezinnen is er een gevarieerd evenementendorp in Zernez met een entertainmentprogramma, activiteiten voor kinderen en volop mogelijkheden om te genieten en te socializen.

We kijken met zijn allen nu al uit naar de 20ste Engadin Cycle Marathon – met veel super tevreden deelnemers, gasten en toeschouwers.

Als jij het fietsen op het hoogste niveau in een onvergelijkbaar Alpenlandschap ook wil ervaren, schrijf je dan gewoon in en ga de uitdaging aan van 3 tot en met 5 juli 2026.

Voor meer info: www.rad-marathon.ch/en

Foto's: Sportograf

st Anton ARLBERG



02.
Augustus
2026

arlberg-giro.com

150
kilometer
2500
hoogtemeters

NEW ë-C5 AIRCROSS

TOT
8
JAAR
**CITROËN
CARE
GARANTIE***

Zonder invloed op de wettelijke fabrieksgarantie van 2 jaar.



Tot **680km** rijbereik¹

GEMENGD VERBRUIK: @ 0 G/KM · ⚡ 17 - 17,4 KWH (WLTP)

Milieu-informatie (KB 19/03/2004): citroen.be CITROËN REST VOOR TotalEnergies GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Het verbruik en de CO₂-uitstoot is bepaald volgens de World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) volgens de normen R (EC) Nr. 715/2007, R (EU) Nr. 2017/1153 en R (EU) Nr. 2017/1151.

(1) Het verbruik tot 680 km is geldig voor de nieuwe ëC5 Aircross Long Range 230 pk die binnenkort bestelbaar zal zijn. De nieuwe ëC5 Aircross Comfort Range 210 pk met een rijbereik tot 520 km kan nu al besteld worden. Het uiteindelijke rijbereik kan variëren afhankelijk van rijstijl, wegomstandigheden, buitentemperatuur en het gebruik van klimaatregeling. (2) Als je vrij besluit om op deze Citroën regelmatig betaald onderhoud te laten uitvoeren zoals voorzien in het onderhoudsboekje en dat in het Citroën-netwerk wordt uitgevoerd, geniet je gratis van een speciale garantie die de belangrijkste mechanische onderdelen van het voertuig dekt. Deze speciale garantie is geldig tot het eerstvolgende reguliere onderhoudsinterval, tot een maximum van 8 jaar (inclusief de duur van de commerciële garantie van de fabrikant) of 160.000 km (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, hierbij verduidelijkt dat de wettelijke garantie niet beperkt wordt door deze termijnen) vanaf de eerste registratie van het voertuig. Deze speciale garantie heeft geen invloed op de commerciële garantie van de fabrikant, die geldig is, ongeacht waar het regelmatige onderhoud van het voertuig is uitgevoerd. Deze speciale garantie beperkt de rechten van de consument niet in het kader van zijn wettelijke garantie. Raadpleeg voor de inhoud, beperkingen en voorwaarden van deze speciale garantie de algemene voorwaarden die beschikbaar zijn op de website Citroën.be. Druk- en typefouten voorbehouden. Afbeeldingen niet bindend VU: Laurent Barria - Stellanis Belux NV - Bourgetlaan 20 Bus 2 - B-1130 Brussel België, ingeschreven bij de KBO onder het nummer 0403.461107 - IBAN: DE 64512106990160000009 - Tel: +32 2 2066800



CITROËN

FELIX BRECHT
Heiken 66
2960 Brecht
T 03 660 26 00

FELIX HERENTALS
Hemeldonk 4
2200 Herentals
T 014 28 37 00

VAN GANSEN EKEREN
Leugenberg 105
2180 Ekeren
T 03 660 09 00

STEEK MAAR EENS EEN MADELEINTJE ACHTER JE KIEZEN

Op 26 Juli 2026 vindt de Cyclo de la Madeleine plaats in het hart van de Maurienne.

De Cyclo de la Madeleine is een must geworden voor ieder fietser die van het hooggebergte houdt. Hier geen lange warming-up en gezapig op tempo komen, want elke route laat je al snel de steile asfaltwegen voelen. Met drie afstanden plus een cyclo-rando die openstaat voor e-bikes, kan iedereen zijn uitdaging kiezen in een prachtige omgeving. Het evenement staat ook open voor jonge renners van 15 tot 17 jaar, die zo de kans krijgen om een echte Alpenrit in cyclovorm te ontdekken. Voor de getrainde renners biedt het parcours van 125 km met 4000 hoogtemeters een hele dag vol zware beklimmingen en iconische cols. Een stapje lager biedt het parcours van 80 km met 2800 m hoogteverschil een compactere, maar nog steeds veeleisende rit. Ten slotte is de optie van 60 km met 2400 m hoogteverschil, beschikbaar als cyclosportief of cyclo-rando, ideaal voor renners van alle niveaus, inclusief e-bikers die op hun eigen tempo van de bergen willen genieten.

Naast de sportieve uitdaging besteedt de organisatie veel aandacht aan de ervaring: alle deelnemers krijgen een maaltijd bij de finish, een perfect moment om de emoties van de dag te delen. De eerste 500 ingeschreven renners ontvangen ook een shirt als gedenkwaardig aandenken



aan het evenement. De organisatie wil ook het onschatbare werk van de vele vrijwilligers in de kijker zetten. Een team van gepassioneerde mensen die al jaren de cyclo en het parcours beveiligen, de bevoorradingszones beheren, de renners verwelkomen en het evenement ondersteunen van van start tot finish.

Het bereiken van de top van de Col de la Madeleine is meer dan het passeren van een finishlijn, het is een gevoel van tevredenheid, zelfs eerder van geluk door de inspanning! Inderdaad, door de inspanning van jezelf en die van de organisatie die de gelijkgestemde fietsers verenigd in het afzien en genieten op en rond de top van de Madeleine.

Zet 26 juli maar alvast in je agenda !

Voor meer info : www.cyclomadeleine.com

Foto's: Stephane Perenon

DE ALL-NEW MAZDA6e

WAAR JAPANS VAKMANSCHAP ELEKTRISCH RIJDEN
VORMGEEFT

6 JAAR MAZDA
GARANTIE

De All-New Mazda6e belichaamt de perfecte balans tussen geavanceerde elektrische technologie, elegant design en ongeëvenaard vakmanschap. Met een rijbereik dat voldoet aan uw behoeften, handige laadoplossingen en een dynamische rijervaring zet deze volledig elektrische wagen een nieuwe standaard.

ONTDEK HEM NU IN ONZE SHOWROOM



VAN GANSEN

EKEREN | Leugenberg 105, tel. +32 660 29 40 | garagevangansen.be

16,6 - 16,7 kWh/100KM 0 G/KM CO₂ (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID. Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). www.mazda.be

Het elektriciteitsverbruik en de rijafstand worden berekend volgens de WLTP-test die van toepassing is op de All-new MAZDA6e TAKUMI (getoond in de optionele carrosseriekleur Soul Red Crystal). De WLTP-test wordt op een uniforme, gestandaardiseerde en gecontroleerde manier uitgevoerd in een testlaboratorium op basis van een testcyclus. Het werkelijke elektriciteitsverbruik en de rijafstand worden beïnvloed door verschillende factoren, zoals de individuele rijstijl, snelheid, routegeografie, belasting, omgevingstemperatuur, voertuiguitrusting en het gebruik van in-voertuigfuncties die elektriciteit verbruiken (bijv. airconditioning, stoelverwarming). De vermelde technische gegevens zijn tijdelijk en niet gehomologeerd. V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek, België. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. RPR Mechelen. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be



MAZDA

Fietsen, ontspannen, genieten vanuit Hotel Continental Park in Luzern



Zwitserland ontdekken op de fiets dat doe je best vanuit Hotel Continental Park in Luzern. Het hotel is het perfecte startpunt voor alle fietsavonturen in Centraal-Zwitserland. Als eerste gecertificeerde Swiss Bike Hotel van de stad biedt het een unieke combinatie van een ideale locatie, uitgebreide service en modern comfort. Het ligt direct tegenover het treinstation en biedt snelle toegang tot de oude stad, het Vierwoudstedenmeer en de omliggende bergen - een perfecte uitvalsbasis voor gevarieerde fietstochten en sportieve avonturen. De 86 moderne en stijlvol ingerichte kamers met airconditioning bieden de ideale plek om te ontspannen na een actieve dag. Voor een welverdiende pauze nodigt het

dakterras van het hotel met een prachtig uitzicht op de Alpen uit om te blijven hangen.

Centraal-Zwitserland biedt een indrukwekkende verscheidenheid aan routes en tochten - van ontspannen routes langs het meer tot uitdagende bergavonturen. Het hotel heeft een fietsgarage met een geïntegreerde werkplaats, eigen MTB- en e-MTB-verhuur, fietskaarten en een wasservice. Het hotel werkt ook samen met gecertificeerde Zwitserse fietsgidsen, die aantrekkelijke tochten en cursussen aanbieden voor alle niveaus.

Het Bellini Locanda Ticinese restaurant biedt gas-

ten specialiteiten uit Ticino, een eerste klas wijnkelder en een idyllische zomertuin midden in het stadspark.

Of het nu voor een korte trip is of voor een langere vakantie, het Hotel Continental Park combineert stedelijke stijl met toegang tot de natuur en avontuur. Dit alles vanuit het prachtige Luzern waar je op al je tochten steeds een onwaarschijnlijk uitzicht op de prachtige Vierwaldstättersee en de omliggende bergen hebt. Het Vierwoudstedenmeer is een Fjorden-achtig meer dat omringd wordt door het indrukwekkende Zwitserse Alpenlandschap. Bovendien heb je ook nog eens de Zugsee, de Ägerisee,



Lauerzersee, de Sarnersee en zoveel meer idyllische plaatsen binnen fietsbereik. De regio is een ideale bestemming voor fietsliefhebbers van alle niveau en in het Hotel Continental Park voelen fietsfanaten zich als een vis in het water.

 Beelden: Hotel Continental Park

HOTEL CONTINENTAL PARK

Murbacherstrasse 4
6002 Luzern
Zwitserland

www.continental.ch
T +41 41 228 90 50
hotel@continental.ch



Zomerverblijf, singletrails & meren **WELKOM IN HET AUSSEERLAND**



Nog geen plannen voor een verfrissende zomervakantie? Wel, hier hebben wij een originele tip voor jou. Fietsen, duiken, zwemmen, wandelen en culinair genieten is wat wij deden in het veelzijdige landschap tussen berg en meer in de Oostenrijkse traditionele 'zomerverfrissingsregio' Salzkammergut. Het landschap tussen Dachstein en Ausseerland inspireerde rond de eeuwwisseling niet alleen schrijvers, kunstenaars en intellectuelen uit de burgerij, maar zorgt ook vandaag de dag nog voor dat heel speciale vakantiegevoel. Met uitzicht op een onovertroffen panorama van bergtoppen duik je in het Ausseerland in de kitscherig mooie meren, geniet je van de bossen en alpenweiden en trap je op de pedalen op wegen van vrijheid en avontuur. Te midden van het nostalgische ansichtkaartlandschap van het Salzkammergut wil je als actieveling gewoon nog actiever zijn dan anders, om je nadien onder te dompelen in een bad van ontspanning.

Het Ausseerland – een regio die met zijn bergen, meren en uitgestrekte landschappen fietsers niet alleen betovert, maar ook inspireert, net als ooit de grote denkers en kunstenaars van rond de eeuwwisseling. Want de regio combineert als geen ander adembenemende natuur met culturele rijkdom en sportieve diversiteit. In de zomer lonken de vloeiende trails van het Ausseerland naar hartelust met spectaculaire panorama's of idyllische weide- en bospaden in het dal.

Eén van die prachtige tochten gaat naar de Loser, waarvan de top - indien je toch wat minder zin hebt om te klimmen - moeiteloos te bereiken is met de nieuwe Panoramabahn en waar ook de MTB-highlight Augst Trail op je wacht.

Een andere aanrader is de Salza-ronde met zijn 42 kilometer van Bad Mitterndorf via de Salzaalm naar de prachtige Grundlsee.

De eerste singletrail in het Ausseerland

Flow, rijtechniek en panorama – de eerste singletrail in het Salzkammergut heeft alles



Hier **wil** je als actieveling gewoon nog **actiever** zijn

wat het hart van een MTB'er sneller doet kloppen. De reeds genoemde Augst Trail, genoemd naar het idyllische Augstmeer op 1.643 m, is de signature trail van de regio en een echt hoogtepunt voor ambitieuze mountainbikers. De afwisselende route slingert zich ongeveer drie kilometer (3 km / 349 hoogtemeters) over smalle bospaden, bruggen en bochtige passages door de wilde natuur van de Loser, de markante huisberg van Altaussee. Vanaf de parkeerplaats van de Skiarena Loser leidt een ongeveer vijf kilometer lange panoramaweg naar het beginpunt – en vanaf daar wacht puur trailplezier: pittig, ongerept en precies de juiste dosis adrenaline.

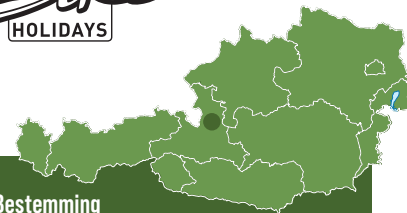
Culinair à la Salzkammergut

Na een dag vol avonturen op de fiets is het in Ausseerland zeker de moeite waard om je blik van het stuur naar je bord te richten. De regio is namelijk ook een culinaire schatkist, waar tradities met liefde worden bewaard en tegelijkertijd op creatieve wijze opnieuw worden geïnterpreteerd. Op de alpenweiden en in de herbergen wachten vers gevangen Ausseer char, hartige Brettljausen en zoete klassiekers zoals luchtige Kaiserschmarren of de beroemde Ausseer Lebkuchen. Daarbij een glas Stiermarkse wijn of een zelfgestookte schnaps – en het levensgevoel van de zomervakantie is perfect. In Ausseerland proef je bij elke hap de thuis, het ambacht en de liefde voor de natuur. En soms lijkt de tijd hier bij het eten – en bij het fietsen – in Ausseerland bijna stil te staan. Precies zoals de Oostenrijkse schrijver, bohemien en uitgesproken Ausseerland-liefhebber Peter Altenberg het ooit beschreef.

T Tekst: Patrick Van Gansen / Foto's: © Tobias Köhler



MOUNTAIN
Bike
HOLIDAYS



Bestemming

Ausseerland Salzkammergut
ausseerland.salzkammergut.at

Gespecialiseerde fietshotels

Hüttendorf – Aktiv & Natur Resort AlpenParks
Hagan Lodge, Altaussee / Steiermark, alpenparks.at

Voor meer fietshotels en -regio's

bike-holidays.com
#MyPlace2Bike

HET LÄNDLE

Grenzeloos gravelen in Vorarlberg

Uniek gravelfestival into the wold

De meest westelijke deelstaat van Oostenrijk is klein, maar krachtig. Vorarlberg ligt namelijk ingeklemd tussen het Bodensee, de Arlberg en de Silvretta. En dat betekent concreet: de ligging in het drielandpunt met Duitsland, Zwitserland en Liechtenstein maakt de regio tot een ideaal vertrekpunt voor grensoverschrijdende graveltochten. Hier vinden gravelbikers een alpine diversiteit die je zelden zo compact aantreft. Eenmaal per jaar verandert het Bregenzerwald in Vorarlberg in een mekka voor gravelbikers: tijdens het festival "into the wold" komen fans uit heel Europa samen om samen over de mooiste grindwegen te rijden, regionale specialiteiten te proeven en te genieten van de unieke combinatie van sport, natuur en cultuur. Als gravelbikerfan moet je hier gewoon een keer geweest zijn. Het cultfestival



belichaamt het grote enthousiasme voor gravelbiken in Vorarlberg – als een van ver zichtbaar boegbeeldproject van de gravelbike-regio in het uiterste westen van Oostenrijk.

Het land van de korte afstanden

En het is inderdaad niet verkeerd om de schijnwerpers te richten op de kleine deelstaat tussen het Bodensee en de drieduizenders van de Silvretta. Ingebed tussen Duitsland, Zwitserland en Liechtenstein biedt het land van de korte afstanden een unieke verscheidenheid aan offroad-, grind- en bos- en weidetochten. Op een klein oppervlak - in vergelijking



*Als **gravelbikfan**
moet je hier
gewoon een keer
geweest zijn*

met de andere acht deelstaten - varieert het aanbod van gezellige tochten langs het Bodensee met weids uitzicht tot aan de Zwitserse Alpen, sportieve rondjes in het Bregenzerwald en alpine avonturen op de Arlberg. De diversiteit van het terrein laat nieuwkomers versteld staan. Daarbij kom je steeds weer tegen wat Vorarlberg zo bijzonder maakt: de rustige mix van indrukwekkende natuur, hedendaagse architectuur, levendige regionaliteit en hartelijke gastvrijheid. En wie zich laat meeslepen door het

avontuur buiten de gebaande paden tussen het Bodensee en de Arlberg, beleeft het Ländle nog een tikkeltje authentiek en intenser.

Gravelavontuur in het drielandenpunt

Dankzij het gematigde klimaat duurt het fietsseizoen extra lang. Fietsen doe je hier van de eerste milde lentedagen - begin maart tot - ver in de gouden herfst. Een vaste waarde op de bucketlist is de



Bodensee-Gravelrunde – een afwisselende route met uitzicht op het meer en glooiende hellingen naar het achterland, die een eerste goede indruk geeft van hoe graveln op “Xibergerisch” gaat.

Een ander hoogtepunt zijn de Bregenzerwald-Trails – vloeiende grindpaden door bossen, alpenweiden en charmante dorpjes. Ambitieuze gravelfans wagen zich daarentegen aan de spectaculaire route “Van de 3000ers naar het Bodenmeer” – een veeleisende tocht van 282 km en 6.820 hoogtemeters vol panorama’s en flow van Bregenz aan het Bodenmeer via het Laiblachtal naar het Bregenzerwald, via het voormalige spoorwegtraject van de “Wälderbähnle” naar het hoogplateau van de Kanisfluh, verder via Warth en de Arlbergpas naar het Verwalltal en door het Montafon terug naar het Rijndal. Gewoonweg indrukwekkend.

Genot & cultuur buiten de gebaan- de paden

Bij gravelbiken in Vorarlberg gaat het niet alleen om kilometers en hoogtemeters, maar ook om wat er buiten het fietsen op ons wacht. De unieke architectuurtraditie, waarbij oud vakmanschap en moderne houtbouwkunst samenkomen, maakt deel uit van het spel bij gravelbiken in Vorarlberg en verdient minstens evenveel aandacht als het alpenpanorama. En op culinair gebied is de meest westelijke deelstaat van Oostenrijk sowieso een klasse apart: van de legendarische Käsknöpfl in de almhutten tot de alpine gastronomie in de sterrenrestaurants, tussen Bregenz, Dornbirn, Feldkirch, Arlberg en Montafon is alles aanwezig.

█ Tekst: Patrick Van Gansen

Foto's: © Chris Gollhofer/ © Janine Brugger
Vorarlberg Tourismus



Meer info over de Gravelregio Vorarlberg
www.vorarlberg.travel

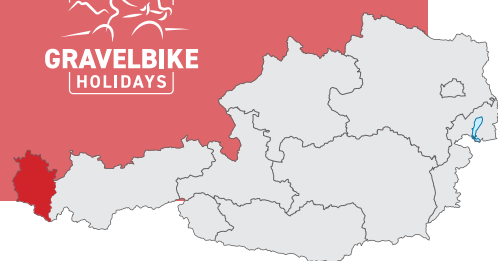
Gravel-Event
2-5 Juli 2026: into the wild
HET Gravelbike-Event in Bregenzerwald

Overnachten bij gravelspecialisten
Gämsle Hotel, Wirtshaus & mehr
Schopperrau - www.gaemsle.at

Hotel Bären & Cafe Deli***
Mellau - www.baerenmellau.at

Hotel Rössle****
Au im Bregenzerwald - www.roessle-au.at

Voor meer fietshotels en -regio's
gravelbike-holidays.com
#MyPlace2Bike



Al fietsend de wet van Newton beleven in Midden-Karinthië



Midden-Karinthië wordt door kenners in Oostenrijk niet alleen beschouwd als het centrum van goede smaak in de meest zuidelijke deelstaat van Oostenrijk, maar ook als het sportieve hart van het zuiden. De topografie tussen de Saualpe in het oosten en de Nockbergen in het westen wordt

doorkruist door perfect aangelegde wegen voor racefietsers – en eenzame grindwegen voor gravelbikers. De beste uitvalsbasis is St. Veit an der Glan. Hier ben je midden in het racefiets vriendelijke gebied Midden-Karinthië. Een regio die gemaakt lijkt voor fietsers en slow food!

Wie zich afvraagt hoe Slow Food Travel en actieve Roadbike Holidays samengaan, moet eens een bezoek brengen aan de regio Midden-Karinthië in de meest zuidelijke deelstaat van Oostenrijk. Want de mensen in het hart van Karinthië zijn echte specialisten als het gaat om het combineren van plezier en actie – of liever gezegd: het combineren



**Voor iedereen die de
Midden-Karinthië-mix van
versnellen en vertragen
wil leren kennen, is dit een
gouden tip!**



© Michael Stabentheiner



© Martin Hoffmann

van plezier en actie onder een helm. De regio, die wordt beschouwd als het historische, culturele en culinaire centrum van Karinthië, heeft zich volledig toegelegd op Slow Food Travel. En daarmee dus op regionaliteit, traditie en ambachtelijk genot. Van kleine biologische boerderijen tot regionale brouwerijen, van pastafabrieken tot groentetuinbouw en gastronomische restaurants. Hier neemt men de tijd om te genieten en cultiveert men het vertragen van het leven.

$F=m \cdot a$ - kracht = massa $\times$ versnelling

Maar omdat de Karinthiërs slimme mensen zijn, weten ze net zo goed als Newton: geen vertraging zonder versnelling. Pas na het beklimmen van de toppen en het afleggen van kilometers op de vlakte komt het genot van de slowfoodstop echt tot zijn recht. Over de waardevolle maaltijden en culinaire stops hoeft je dus geen zorgen te maken – dat doen alle anderen hier al voor jou. Maar eerst overwinnen we als fietser de traagheid volgens de wet van Newton en swingen we ons in het zadel. Het stadje St. Veit an der Glan blijkt een bijzonder goed startpunt voor racefietstochten door de regio: rondom de historische hertogstad ligt een eerste klas netwerk van routes. Vanuit het stadscentrum gaat het bijvoorbeeld door het idyllische Wimitztal – de route voert over 67,8 km en slechts 406 hoogtemeters via de Innere Wimitz naar Feldkirch. Naast het kasteel Frauenstein en de parochiekerk Sankt Ulrich moet je zeker ook een bezoek brengen aan de privé brouwerij Wimitz – een eerste Slow Food-stop – voordat je verfrist terugkeert.

70 km +/- door Midden-Karinthië

Wie op zoek is naar uitdagende beklimmingen, is goed af met de middelzware tocht naar de Flattnitz: over 104 km en 1.413 hoogtemeters gaat het over de legendarische Flattnitz-pasweg en door de historisch interessante gebieden van Midden-Karinthië. Sportief en cultureel even uitdagend is de 70 km lange Görtscitztal-ronde vanuit St. Veit. Wie hogerop wil, legt 80 km en 1.098 hoogtemeters af vanuit St. Veit via Diex – een van de zonnigste plaatsen van Oostenrijk op 1.200 m boven zeeniveau met een waanzinnig uitzicht – tot aan Völkermarkt. Eenmaal daar aangekomen kan je kiezen tussen een kopje koffie in de historische oude binnenstad of een duik in het nabijgelegen stuwmeer.

In de voetsporen van Haller en Hoogerland

Ook de historische Magdalensberg hoort thuis op de bucketlist – hier ligt Karinthië aan onze voeten. Niet voor niets trainen tal van profwielrenners, zoals de Oostenrijkse sprinter Marco Haller of de onverwoestbare Nederlandse ex-prof 'Bull of Beveland' Johnny Hoogerland, in deze zachte Alpenregio. De favoriete routes en Strava-segmenten in Midden-Karinthië zijn al lang geen geheime tips meer, maar eerder klassiekers geworden. Wie liever buiten de gebaande paden fietst, kan de grindwegen, boswegen en weidepaden rond Guttaring of in het Metnitztal verkennen.

En als je graag de krachten meet met anderen, noteer dan nu alvast de Kraiger Bergrennen op 5 September 2026 in jouw wielagenda.

Voor iedereen die houdt van hoogtemeters op de fiets en graag de Midden-Karinthië-mix van versnellen en vertragen wil leren kennen, is dit een nieuwe gouden tip van Cyclelive Magazine.



© Michael Stabentheiner

Bestemming
mittelkaernten.at

Overnachten bij wielerspecialisten
Stift St. Georgen, stift-stgeorgen.at
BGB MittelKärnten, bnb-mittelkaernten.at/de/

Voor meer fietsvriendelijke hotels en -regio's
roadbike-holidays.com
#MyPlace2Bike





ITALIAANS MEDITERRAAN ALPINE GEBIED HEET JE WELKOM IN TRAMIN!

**Van asfalt naar grind tussen wijn-
gaarden en bospaden**

Wijngaarden, bergtoppen en meren – Tramin aan de Zuid-Tirolse wijnroute combineert mediterrane flair met alpine avonturen. Perfecte omstandigheden



voor racefietsers die het hele jaar door op ontdekkingstocht willen gaan. Maar de zonovergoten regio is ook een echte geheime tip voor gravelbikers. Tussen palmbomen en appelbomen, wijngaarden en oevers, alpenbergen en mediterrane lichtheid kan de regio rond het kleine wijndorp en het warmste zwemmeer van de Alpen bijzonder intensief en veelzijdig worden ontdekt. Dus: ga eens van het asfalt af en het bos in!

Wie op zoek is naar de perfecte mix van afwisselende natuur, mediterrane flair en bergplezier, moet Tramin en het Kalterer Meer op de kaart van Italië rood markeren. Want de thuisbasis van de Gewürztraminer biedt een grandioze cuvée voor racefietsers en gravelbikers, bestaande uit het imposante Mendelgebergte, alpine terrein, vlakke fietspaden in de vallei en steile paswegen. Rondom Tramin en het Kalterer Meer bewegen we ons van 200 tot 2.000

meter boven de zeespiegel – altijd in de voetsporen van de kenmerkende Gewürztraminer-wijn. De wijnbouw heeft hier namelijk een lange traditie en bepaalt niet alleen het landschap, maar ook de gastronomie en de racefietscultuur: Bijna alle tochten beginnen of eindigen in de glooiende wijngaarden, oude wijnkelders of rustieke wijnlokalen – of het nu gaat om duizelingwekkende bergpassen in alpien terrein of om ontdekkingstochten over grindwegen.

Van dal tot pas

Om te beginnen kunnen racefietsliefhebbers ontspannen de Etschtralrunde rijden – vlak, snel, omringd door wijngaarden en de geur van het zuiden. Wie zijn hartslag wil verhogen, kan de Fünf-Hügel-Runde van 67 kilometer en 1.080 hoogtemeters onder de wielen nemen – ideaal om direct in het racefietsgenot van Zuid-Tirol te duiken. Hier klopt het hart van elke fietser sneller! De Men-

Hier *fiets* je rond het warmste *zwemmeer* van de Alpen

delpas en de Passo Predaia lokken met lange beklimmingen en een grandioos panorama – inclusief een espressostop in het Passcafé. In september is de Mendelpasweg tijdens de autovrije fietsdag zelfs exclusief voorbehouden voor het fietsen! Het mediterrane klimaat, cipressen, citroen- en olijfbomen en het warmste zwemmeer van Zuid-Tirol – de Kalterer See – maken Tramin de perfecte plek voor La Dolce Vita op en naast de fiets. Hier vindt iedereen zijn Italiaanse droomtocht: van basistraining tot hoogtetraining – inclusief een duik in het meer als beloning.





© Heiko Mandl



© Jens Scheibe

Eindeloos Zuid-Tirols grind

Maar ook buiten het asfalt wachten hier talrijke droombestemmingen. Gravelavonturen in Tramin betekenen: contrasten beleven – tussen wijngaarden en alpenwereld, tussen oevers en bergtoppen. Direct voor de deur beginnen grindpaden die soms rustig langs de Etsch lopen, soms over oude spoorlijnen, door schaduwrijke bospassages of over indrukwekkende viaducten de hoogte in. De klim naar de Cislone Alm wordt beloond met een van de mooiste panorama's rond Tramin en verdient alleen al daarom een vaste plaats op de Zuid-Tirol-bucketlist. Wie op zoek is naar water, kiest voor de 3-meren-graveltocht naar de Montiggler Seen, waar een duik in het turkoois glinsterende natuurjuweel voor echte verfrissing zorgt. Wanneer de grindweg zich in het Montigglerwald door bospaden, trails en zonnestralen slingert, zorgt de rijwind in het gezicht voor een intens gevoel van vrijheid. Terug in het dal gaan we weer over op asfalt. Vanaf hier is het gewoon genieten, met na het fietsgenot een goed gekoelde Gewürztraminer en een stadswandeling door de steegjes van Tramin. Kleine momenten van genot die het grote gravelgeluk perfect afronden.

Tekst: Patrick Van Gansen



Voor meer info over de fietsregio:

Tourismusverein Tramin
tramin.com

Overnachten bij wielerspecialisten:

Hotel Traminerhof, Tramin, traminerhof.it

Voor meer fietshotels en -regio's

roadbike-holidays.com
gravelbike-holidays.com
#MyPlace2Bike



STONEMAN



MIRIQUIDI ROAD



Cyclelive readers get **20%** off
the Starter Package NOW and
the CARD. Book via QR code or at
www.smq.bike/road26

„ Perfect day, perfect weather,
perfect route, perfect company! “

Angela • silver-finisher • 8/2024

Experience the perfect road cycling adventure. Ride the Stoneman Miriquidi Road alone, as a team, or guided by Olaf Ludwig. 290 kilometres through the Czech Eger Graben and across the Ore Mountains. 4,900 metres of climbing and 13 brutally steep ramps. Do you have what it takes?

velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielervriend.

RACE
MTB
E-BIKES
GRAVEL
TREKKING

16, 17 & 18 JANUARI 2026

10U TOT 18U, VRIJDAG TOT 20U

KORTRIJK XPO BELGIË

TICKETS IN VVK €15*

VELOFOLLIES.BE

* Kinderen jonger dan 6 jaar gratis



Ontdek dé app voor het
beheer van jouw fietsclub!

vf Clubs