

# cyclolive magazine

## WAAR LIGGEN DE GRENZEN VAN TALENTBOY THIBAU NYS?

De toppers op de UCI Wereldranglijst  
Onze graveltip van de maand is de Hohe Salve  
Dossier Zwitserland fietsland



**WEDSTRIJD!**

Win gratis 2 nachten in het Radisson Blu Hotel en  
deelname voor het uitverkochte Alpenbrevet in Andermatt!



**ABUS**

More  
you.  
More  
secure.



[abus.com](https://abus.com)



Unlock your bike with  
fingerprint key technology.

Cyclolive Magazine is een uitgave van **Bizzard bv**  
Diamantstraat 8  
BE-2100 Herentals  
info@bizzard.be  
patrick@bizzard.be

**Verantwoordelijke uitgever:**  
Patrick Van Gansen

**Redactie:**  
Patrick Van Gansen, Teus  
Korporaal, Rens Klaasse

**Eindredactie:**  
Patrick Van Gansen

**Fotografie:**  
Patrick Van Gansen, Teus  
Korporaal, Gregory Van  
Gansen, Rens Klaasse

**Coverfoto:**  
© Vanik Zoltán/tdh.hu

**Lay-out:**  
Gekko, info@gekko.be

**Publiciteit:**  
Patrick Van Gansen,  
Zaakvoerder  
+32 475 864 707  
patrick@cycleliveplus.be

Jennifer Shrestha  
jennifer@cycleliveplus.be

**Administratie:**  
info@cycleliveplus.be  
boekhouding@bizzard.be

**Website:**  
www.cyclelivemagazine.com

Cyclolive Magazine ver-  
schijnt vier keer per jaar

Alle adverteerders zijn zelf verant-  
woordelijk voor de inhoud van hun  
advertenties en teksten. Opname  
van advertenties betekent niet dat  
de uitgever van Cyclolive Magazine  
het eens is met de inhoud ervan. De  
redactie houdt zich het recht voor  
teksten en advertenties te weigeren  
zonder opgave van reden.

© Niets uit deze uitgave mag worden  
overgenomen zonder schriftelijke  
toelating van de uitgever.

**Verboden op de openbare weg te  
gooien!**

\* De organisator en verantwoordelijke voor deze  
wedstrijd is de toeristische dienst van Andermatt-Ur-  
serntal. Cyclolive Magazine draagt in geen enkel geval  
verantwoordelijkheid voor de inhoud, uitvoering en/  
of opvolging van deze wedstrijd.

## Feestend of fietsend het nieuwe jaar in?

Wanneer we de eindredactie aan het doen zijn van dit magazine zijn we midden in de eindejaarsfeesten beland. Kerstmis is alweer net voorbij en de voorbereiding voor oudjaar en nieuwjaarsdag is in volle gang. Het kerstfeest hebben wij alvast voor het grootste deel op onze fiets gevierd en we plannen nu om de overgang van oud naar nieuw ook op de fiets te beleven. Dat we dit in het mooie Spaanse Malaga kunnen doen maakt het natuurlijk veel eenvoudiger. De voorbije nachten kwam de temperatuur hier niet onder de 12 graden met een mooie heldere sterrenhemel aan het firmament. Wanneer deze nieuwe Cyclolive dus nu in jouw handen ligt, zijn wij ondertussen al feestend 2025 binnen gefietst. We hopen dat ook jij op een originele en leuke manier deze dagen gevierd hebt en dat je vol energie en vreugde aan het nieuwe fietsjaar begonnen bent.

### Win een super weekend voor twee personen In Andermatt Zwitserland

Om 2025 alvast voor een van onze lezers onvergetelijk te maken, geeft onze partner - Andermatt Cycling, Zwitserland - een geweldig weekend weg voor twee personen. Wist je dat het Alpenbrevet in Andermatt reeds volledig is uitverkocht en dat jij dus niet meer kan inschrijven voor dit epische cyclosporatieve wielerevenement? Wel met een beetje geluk



Doe mee aan deze wedstrijd en maak kans op 2 nachten in het Radisson Blu Hotel én een plek in het uitverkochte **Alpenbrevet in Andermatt** in de herfst van 2025! \*



sta jij dankzij de toeristische dienst van Andermatt-Urserntal toch aan de start van het Alpenbrevet. Maar dat is niet alles! Andermatt-Urserntal geeft ook twee overnachtingen weg in het Radisson Blu Hotel voor de winnaar en een tweede persoon. Scan gewoon met je telefoon de QR code die je hier onder terugvindt, vul je naam en mailadres in en misschien ben jij dan wel de gelukkige!

### Trek op avontuur in 2025

Dit nummer staat zoals je van ons gewoon bent vol met avontuurlijke fietstips. De aandacht gaat vooral uit naar het wondermooie Zwitserland, dat in onze lage landen misschien wel te vaak over het hoofd gezien wordt als het om fietsen gaat. Dat willen de Zwitsers dan ook wel eens even rechtzetten en zij hebben het fietstoerisme de voorbije jaren volledig omarmd. Veilige, onvergetelijk mooie fietsroutes en fietsevenementen zijn het resultaat daarvan. Lees er alles over in dit nummer. Naast Zwitserland nemen we je in dit nummer ook mee naar Kroatië, Mallorca, Italië, Duitsland en Oostenrijk. Keuze genoeg om er een spetterend fietsjaar van te maken!

We wensen al onze lezers een geweldig, gezond, avontuurlijk en sportief 2025 toe en ook heel veel leesplezier met deze nieuwe Cyclolive!

Patrick Van Gansen en het ganse Cyclolive team!



# R.I.P. RIK VAN LOOY

We weten allemaal dat er ooit aan ons leven een einde zal komen. Wanneer iemand de grens van negentig jaar heeft overschreden zegt men veelal: "Het is een mooie leeftijd". Maar hoe je ook wendt of keert het is een definitief afscheid, waarbij dikwijls de herinneringen naar boven komen. In het geval bij het overlijden van Rik Van Looy zijn er dat heel veel. Hij was (we moeten overgaan naar de verleden tijd) één van de grote Belgische wielercoryfeeën. Zijn naam wordt in één adem genoemd met die van Eddy Merckx, Rik Van Steenbergen, Roger De Vlaeminck maar ook met de oudere namen zoals bijvoorbeeld Luciën Buysse, Sylvère Maes en Briek Schotte. De afgelopen tijd is zijn reeks overwinningen in de pers en op de televisie al breed uitgemeten. Op allerlei manieren is hij al bewierookt. Dat hij na Merckx een van de allerbeste Belgische renners ooit was, daar is iedereen het

over eens. Natuurlijk kunnen we niet voorbijgaan aan zijn over-

winningen in de grote klassiekers: Milaan-San Remo (1958), Ronde van Vlaanderen (1959, 1962) Parijs-Roubaix (1961, 1962, 1965), Luik-Bastenaken-Luik (1961), Ronde van Lombardije (1959) en zijn wereldtitels in 1960 en 1961.

Van Looy sluit zijn wielerslootbaan af bij de Nederlandse Willem II-Gazelle ploeg, waarvoor hij in 1967: 19, in 1968: 17, 1969: 19 en in 1970 twee overwinningen boekt. De meest aansprekende zeges uit die periode zijn Parijs-Tours in 1967, Waalse Pijl in 1968 en in 1969 de E3 Prijs Harelbeke. Bij de ploeg is hij verreweg de renner met het grootste jaarsalaris. In 1969 staat hij voor één miljoen Belgische frank op de loonlijst. Alles moeten we natuurlijk wel reflecteren op de loonsituatie van die tijd. Geruisloos neemt hij in 1970 afscheid van de wielrennerij. *"Ik had geen zin meer om elke dag op de fiets te kruipen. Een tweede reden was dat ik me niet meer thuis voelde tussen al die vreemde renners. Mijn vrienden en ook mijn vijanden fietsten niet meer. Ik verscheen als een 'bompa' aan de start tussen een stel jonge snotneuzen waarvan ik de vader had kunnen zijn."*

Dan zijn er ook de persoonlijke herinneringen. Met een aantal journalisten waren we op 8 september 2006 uitgenodigd om aanwezig te zijn bij opening van de Rik Van Looy fietsroute vanaf het Bloso-Centrum in Herentals. Via zijn geboortedorp Grobbendonk loopt de route via Zandhoven, Ranst, Wijnegem, Schoten, Brecht, Rijkevorsel, Malle, Beerse, Lille en zo weer terug naar Herentals. Om beurten konden we met de Keizer van Herentals een aantal kilome-

ters op kop rijden van de groep van zo'n 25 man. Mij was die eer gegund op het lange rechte stuk langs het Albertkanaal. Die kilometers staan in mijn geheugen gegrift. Fietsen naast en met zo'n grote kampioen overkomt je tenslotte niet elke dag! Van Looy heeft de route zelf samengesteld en daarbij zijn voor hem enkele zaken belangrijk. Ten eerste moet het veilig zijn en ten tweede aangenaam. Ieder moet er op zijn/haar wijze van kunnen genieten.

Daarna mochten we Rik nog een keer ontmoeten bij de presentatie van het door Mark Vanlombeek en Robert Janssens geschreven boek ter gelegenheid van zijn tachtigste verjaardag.

Nu is alles echt verleden tijd, maar de herinneringen aan deze grote coureur zullen blijven.

▀ Tekst en beeld: Teus Korporaal

## Palmares

- 18 Ritten Vuelta a España ('65, '64, '59, '58)
- 12 Ritten Giro d'Italia ('62, '61, '60, '59)
- 7 Ritten Tour de Franc ('69, '65, '63)
- 3 x Paris-Roubaix ('65, '62, '61)
- 2 x World Championships ('61, '60)
- 3 x Gent-Wevelgem ('62, '57, '56)
- 2 x Ronde van Vlaanderen ('62, '59)
- 2 x Paris-Bruxelles ('58, '56)
- 2 x Paris-Tours ('67, '59)
- 1 x Milano-Sanremo ('58)
- 1 x Giro di Lombardia ('59)
- 1 x Luik-Bastenaken-Luik ('61)
- 1 x Waalse Pijl ('68)
- 4 x Harelbeke-Antwerpen-Harelbeke (= nu E3 Harelbeke) ('69, '66, '65, '64)

**Rik Van Looy staat op nr 8 op de All Time ranking van Pro Cycling Stats**



RIK VAN LOOY  
2x WERELDKAMPIOEN WIELRENNEN PROFS

Geschenken door familie De Voeght  
met ondersteuning van lokaal bestuur Grobbendonk

Publiciteitsfoto van Willem II - Gazelle  
© Archief Willem II - Gazelle



4	R.I.P. Rik Van Looy	De Engadin Fiets Marathon - Een onvergetelijk avontuur in Zwitserland	56
6	Waar liggen de grenzen van talentboy Thibau Nys?	Andermatt road cycling	60
15	Kers op de taart van Victor Campenaerts	Lentemagie op twee wielen in RheinWalten, Oost-Zwitserland	66
16	Ploegentactiek in optima forma	Kufsteinerland - Van stad en natuur naar fiets en cultuur	70
20	De toppers op de UCI Wereldranglijst	Sprookjesachtig mountainbiken in Salzburger Sportwelt	73
28	Mallorca - Het ultieme fietsparadijs met Rempelberg Cycling Holidays	San Vigilio Dolomieten - plaats ze maar bovenaan op jouw MTB-bucketlist	77
34	Test Wilier Rave SLR - gravelen in de Dolomieten en op Sardinië	Onze graveltrip van de maand is de Hohe Salve in de Kitzbüheler Alpen	80
37	Technische Sprokkels	David Cools van motorcrosser tot mountainbiker	82
46	In de kijker - Concept store of multimerken - voor Cube Store Flanders geen twijfel	Ontdek de buitengewone fauna en flora rond de KRKA watervallen in Kroatië	86
50	Arlberg Giro 2025 - koersen in het hart van de Oostenrijkse Alpen	Onbeperkt fietsgenot doorheen het mooie Duitsland de 'Top River Routes'	88
54	Ervaar het unieke karakter van de Cyclotour du Léman 2025	Een "weekendje off season" met Jonas Rickaert en Arjen Livyns in het Hof van Kalenberg	94

**RUWELKA®**  
 VERZEKERINGEN | ASSURANCES  
 Torhoutsebaan 49 | 8470 Gistel | T. 059 55 90 00 | F. 059 55 90 09  
 info@ruwelka.be | www.ruwelka.be

# Na een geweldig jaar 2024 WAAR LIGGEN DE GRENZEN VAN TALENTBOY THIBAU NYS?

## Zo vader zo zoon?

Het was ooit de titel van een populair tv-programma bij onze noordburen. In het hedendaagse wielrennen zijn er ook zoons die in de voetsporen van hun vader treden. Bekende voorbeelden zijn o.a. David en Erik Dekker, Mathieu en Adrie van der Poel, Nicolas en Alexandre Vinokourov en Boy en Jean-Paul van Poppel. In Vlaanderen zijn ongetwijfeld Thibau en Sven Nys het koppel dat het meest in de spotlights staat. Allebei topcrossers maar aan de resultaten van Thibau op de weg kan vader Sven niet tippen. Tijdens het wegseizoen en de eerste helft van het crosseizoen reden we mee met de 'kleine Kanibaal' en we kijken ook vooruit.

## Nog steeds gepassioneerd door de cross

We gaan even terug naar september 2023 en het begin van het toenmalige veldritseizoen. Het begon voor Thibau Nys met een vliegende start. In zijn eerste vijf wedstrijden behaalt hij meteen drie zeges: in de B-Mine cross in Berlingen, de UCI wereldbekerwedstrijd in het Amerikaanse Waterloo en de Koppenbergcross. Zijn overwinning in Waterloo was een mooi cadeau voor één van de sponsors van zijn ploeg. Want Waterloo is immers de thuisbasis van fietsenfabrikant Trek. Na die hele mooie start kon hij die sterke lijn echter niet voorzetten. Zelf was hij daarmee ook niet tevreden maar achteraf bekeken vond hij wel dat hij een mooie stap gezet had.

## Het wegprogramma 2024

Het eerste deel van zijn wegprogramma was, met de Rondes van Romandië, Hongarije en Noorwegen, overigens nagenoeg gelijk aan dat van 2023. Met tweede plaatsen in etappes van de eerste twee rondes en een zege in die van Noorwegen (zijn eerste als prof) was hij toen al best succesvol. Maar in 2024 staat hij met nog meer ambitie aan de start, hij wil immers in elke koers presteren.

## De eerste World Tour zege

Na het zware cyclocrosseizoen 2023 nam Nys na het wereldkampioenschap in Tábor, de nodige rust om zich voor te bereiden op zijn eerste wegseizoen als prof bij het World Tour-team Lidl-Trek. Na een hoogtestage op Tenerife stond de inmiddels 21-jarige Thibau eind april aan de start voor zijn eerste wegwedstrijd van het seizoen, de Zwitserse Ronde van Romandië. In de tweede etappe zat hij voor het eerst in zijn carrière in de vroege

vlucht. En die droeg meteen tot het einde. Met een sterke eindsprint met drie bergop haalde hij zijn eerste overwinning in de World Tour binnen en mocht meteen ook de leiderstrui aantrekken. *"Ik voelde me echt nog supergoed op die slotklim. Dit onthou ik voor de rest van mijn leven"*. Het werd meteen duidelijk: Na een zware wedstrijd en bij een eindsprint bergop is hij moeilijk te kloppen.

## Als een Puszta ruiter door het Hongaarse land

Iets meer dan een week later stond hij alweer aan de start van de vijfdaagse Ronde van Hongarije. De geschiedenis van deze bij ons relatief onbekende ronde gaat al terug tot in 1925. Gemakkelijk is het parcours zeker niet te noemen. Na de eerste vlakke etappe was het voor de rest flink klimmen geblazen. De finish van de laatste drie etappes lag bergop. Dat jasje leek Thibau prima te passen. Met een sterke eindsprint zegevierde hij in de derde



Puszta ruiter vuurt het peloton aan - © Pertorini Máriaó tdh.hu



**Geduldig** wachten  
achter het **podium**

Het peloton passeert door een Hongaars dorpje - © Vanik Zoltán tdh.hu



etappe en veroverde daarmee ook de leiderstrui. Een dag later deed hij dat nog eens dunnetjes over en versterkte daarmee ook nog eens zijn leiderspositie. Die kwam in de laatste etappe niet meer in gevaar en zo schreef hij de eerste wieleronde op zijn palmares.

In deze ronde reed ook Mark Cavendish mee. Hij werd na Thibau tweede in het puntenklassement. Het was zijn voorlaatste voorbereidingswedstrijd voor de Tour de France waarin hij het record van het aantal ritoverwinningen (35) definitief naar zich toetrok.

### Op naar het hoge noorden

In de eerste etappe van de Ronde van Noorwegen was het meteen raak voor Nys. De klim van bijna 4 km aan gemiddeld 6% tot aan de finish is gesneden koek voor hem. En hij was meteen ook de eerste drager van de leiderstrui. In deze wedstrijd maakte Wout van Aert overigens zijn rentree na zijn zware val in Dwars door Vlaanderen.

### De Ronde van Zwitserland

Voor veel renners is deze wedstrijd dé allerlaatste test voor de Tour de France. Maar voor Thibau was het de voorbereiding voor het Belgisch kampioenschap waarmee hij met een mooie 4e plaats het eerste deel van zijn wegseizoen afsloot. In de laatste kilometers van de derde etappe ziet Nys zijn kans. Als Wilco Kelderman er vandoor gaat kiest hij zijn wiel. In de laatste 150 meter op de oplopende aankomst in Rüsclikon zet Nys aan en wint overtuigend de spurt. Hij behaalt zo de zesde zege van het seizoen. Daarbij houdt hij Stephen Williams en Alberto Bettiol achter zich. *"Ik was al langer bezig met deze etappe. Ik wist na de verkenning ook dat dit iets voor mij zou zijn. Dit is meer dan een droom en dat gaat*



De tweede ritzege is binnen - © Karancsi Albert Rudolf tdh.hu



De ploegmaats danken na de tweede ritzege © Vanik Zoltán tdh.hu



# Concap in het nieuw!

Bij Concap begrijpen we wat sporters nodig hebben. Onze producten zijn speciaal ontwikkeld voor en door sporters en ondersteunen je prestaties op een natuurlijke, verantwoorde manier. Daarom zijn we trots om aan te kondigen dat een aantal van onze favoriete producten in een nieuw jasje zijn gestoken! Met dezelfde vertrouwde formule en focus op kwaliteit, maar met een frisse, moderne look.



Concap producten staan bekend om hun maag- en darmvriendelijke samenstelling. Of je nu traint voor een triatlon of eerder geniet van sporten in je vrije tijd, onze formules helpen je om het beste uit jezelf te halen, zonder belasting van je spijsvertering. **Bovendien geniet je als team van exclusieve kortingen!**

Nieuwsgierig naar onze nieuwste producten en onze ongeziene promo's? Volg Concap op Instagram en Facebook! Zo mis je nooit belangrijk nieuws over onze voorraad en kan je jouw favoriete producten voordelig scoren.



Instagram



Facebook



Meer informatie en webshop:

 **concap.be**





## Waar zouden de grenzen van deze talentboy liggen?

*gepaard met emoties. Dit is mijn mooiste zege tot dusver.*” Opnieuw een bewijs hoe sterk hij op dit soort finishes wel is.

### Driemaal is scheepsrecht

In de Ronde van Polen hervatte Thibau zijn wegseizoen. En op wát voor een manier. Ook hier vond hij zijn geliefde finishes: “vrij kort en heel steil of drie tot vier kilometer niet te steil klimmen”. Hij won er de eerste (slotklim 450 m aan 3,6%), derde (900 meter aan 8,1 procent) en zesde etappe (3 km aan 5%). Die laatste was dan ook nog eens de koninginnenrit. En daarbij klopte hij geen pannenkoeken maar de toppers van het peloton zoals Kelderman, Ulissi, Vingegaard en Mohorič.

### De laatste van het wegseizoen

Zijn laatste wegrit was de Bretagne Classic-Quest-France waarin hij vijfde werd. Na afloop vertelde hij dat er mogelijk was meer in had gezeten: “Fysiek gezien had ik één van mijn beste dagen van dit jaar, maar ik gokte op een moment waar ik dat wellicht beter niet had kunnen doen. Daarmee verloor ik de koers”. Het is nog maar eens duidelijk dat Thibau een grote stap heeft gezet.

### ‘You know who is calling?’ Cross is calling’

In elke ronde waaraan hij deelnam won hij een rit. Een vliegende start op het allerhoogste niveau. Wil hij voor een eindzege in een ronde meedoen dat zal hij meer moeten investeren in zijn tijdrit. In Hongarije



was die er niet. Maar het crossen wil hij als zijn eerste grote liefde voorlopig nog niet vaarwel zeggen. Dat is nog teveel zijn speeltuin. We hadden onze botten en dikke frak alvast gereed gezet.

### Ook een vliegende start in de cross

Na zijn laatste wegwedstrijd en een rustperiode van bijna twee maanden reed Thibau zijn eerste cross in Beringen. Hij heeft er bewust voor

gekozen om dit seizoen slechts één veldrit per weekend te rijden. Een begrijpelijke keuze in verband met zijn ambities op de weg. In zijn eerste zes veldritten behaalde hij al drie overwinningen. Kers op de taart was uiteraard de Europese titel in het Spaanse Pontevreda. Na een beklijvende strijd rekende hij in de laatste ronde door het springen over de balken af met de verrassend sterke 'thuisrijder' Felipe Orts Lloret.

### Achtervolgd door pech....

Direct na het EK geeft hij met de zege in Lokeren zijn sterrentrui glans. Maar daarna zien we, net zoals vorig jaar, toch een dalende lijn in zijn prestaties. In Hamme deed een valpartij hem de das om. Tijdens de wereldbeker in Dublin ging hij in de chaos door de val van de Tsjech Boros op de balken ook onderuit en werd aangereden door een andere renner.

*Wilier* TRIESTINA

CVNDSH



Filante SLR CVNDSH, the record-breaking bike.



EK Pontevedra © Sprint Cycling Agency

Na een stage met de wegploeg van Lidl-Trek in Calpe was hij in Namen weer present maar daar zorgden twee lekke banden ervoor dat hij niet vooraan in de uitslag te vinden was. We mogen niet ontkennen dat een dosis pech zijn mindere prestaties kunnen verklaren.

Van een ding zijn we echer zeker: Thibau zal nog wel een paar keer uitpakken dit veldritseizoen. Gaat hij op het juiste moment pieken en staat het geluk dan wel aan zijn kant op de kampioenschappen? Dege- ne die het dichtste in de buurt kan komen van Mathieu van der Poel op het komende WK, is een Thibau Nys in topconditie. Wanneer jij dit magazine in je handen hebt, is het antwoord al gegeven.

Gaat hij  
op het juiste **moment**  
**pieken** en staat  
het geluk dan wel  
aan zijn **kant** op de  
**kampioenschappen?**

#### Debuut in de Ardennenklassiekers?

Op de weg zal hij zich voor het seizoen 2025 gaan richten op de Waalse klassiekers zodat hij na het veldritseizoen nog een rust- en trainingsperiode kan inlassen. De Waalse Pijl heeft hij in ieder geval al aangevinkt.

#### Waar zouden de grenzen van deze talentboy liggen?

Niemand die op dit moment een zinnig antwoord kan geven op deze vraag. Al wat we hierover zouden schrijven - en soms over lezen - is speculatie. Laten we daarom rustig afwachten en Thibau niet teveel druk opleggen. Misschien moeten we eerst eens leren genieten van wat hij al laten zien heeft. Genieten van die prachtige prestaties, alvorens onmiddellijk de vraag te stellen wat hij in de toekomst allemaal zou kunnen winnen. Binnen enkele jaren volgt het antwoord op onze vraag dan vanzelf.

Succes Thibau en geniet er vooral zelf van!

▬ Tekst: Rens Klaasse

# DE KERS OP DE TAART VOOR VICTOR CAMPENAERTS

Aan het eind van het wegseizoen is de tijd voor het huldigen van onze wielervedetten aangebroken. Die traditie hebben ze ook in het wielerminnende Oost-Vlaamse Gavere. Tijdens een intieme bijeenkomst in het gemeentehuis werd plaatsgenoot Victor Campenaerts in de bloemetjes gezet voor zijn ritwinst in de door hem al lang vooraf aangestipte 18e etappe van de Tour de France tussen Gap en Barcelonnette.

In de spurt versloeg hij de Fransman Vercher en de Pool Kwiatkowski na een pittige rit met maar liefst zes beklimmingen van 3e categorie. De emotionele ontlading na de streep bij het zien van zijn in juni tijdens een hoogtestage in Spanje geboren zoontje Gustaaf leverde onvergetelijke beelden op. Voor Victor ging met die zege een lang gekoesterde droom in vervulling. En zoals het een goede ploegmaat betaamt betrok Victor ook Brent Van Moer in de huldiging als dank voor het vele werk dat hij voor hem en de ploeg tijdens de Tour de France verzette.



## Opvolging verzekerd

Burgemeester Dierick overhandigde voor Gustaaf een rompertje met de Belgische kleuren die Victor tijdens het WK in het Zwitserse Zürich had mogen verdedigen. Je kan immers niet vroeg genoeg besmet raken met de wielermicrobe. En de voor het gemeentehuis gelegen Col du Campi is een prima terrein om met papa en zijwieltjes de eerste meters op de fiets af te leggen.

## Brandweerman in spé?

In 2025 maakt Victor voor drie jaar de overstap naar Visma-Lease-a-bike, het team waarvoor hij al eerder reed. Maar toch is hij ook al bezig met de periode na zijn wieleroopbaan. Het beroep van brandweerman is volgens hem op zijn lijf geschreven. En de kazerne in Gavere ligt slechts op een steenworp afstand van zijn huis. Maar eerst maar eens kijken of Victor er, net zoals zijn plaatsgenoot Thomas De Gendt, in slaagt de triple te vervolmaken met een ritzege in de Vuelta. Op die wens werd in ieder geval al met een plaatselijke Valeir getoost.

Tekst: Rens Klaasse



# PLOEGENTACTIEK IN OPTIMA FORMA



Verbazing: het is gelukt!  
© A.S.O. Thomas Maheux

**'t Is prachtig om op de buis te zien hoe een team een stuk ploegentactiek uitvoert. Zijn het van tevoren bedachte plannen of ontstaat er spontaan een situatie in de koers? Hoe wordt het spel gespeeld en hoe leidt dat uiteindelijk tot resultaat oftewel de overwinning? We halen nog even een tweetal momenten uit het voorbije wielerjaar 2024 naar voren: één bij de mannen en één bij de vrouwen.**

## **Frank van den Broek en Romain Bardet (Team dsm-firmenichPostNL)**

We gaan terug naar de eerste etappe van de Tour de France 2024: Florence-Rimini. Over een afstand van 206 km liggen drie cols van de tweede categorie en vier van de derde categorie. Na zo'n vijftien kilometer vertrekken onder anderen Tourdebutant Frank van den Broek, Ion Izagirre, Valentin Madouas, Matej Mohoric, Clément Champoussin. Later sluiten Ryan Gibbons en Johann Abrahamson

aan. Het klimwerk zorgt er voor dat de groep geleidelijk aan kleiner wordt. Op de Côte de San Leo (575 m. 5 km à 7,4%) liggen alleen Madouas, Abrahamson en Van den Broek nog op kop. Dan volgt er een prachtig stukje wielrennen. Romain Bardet, de kopman van dsm-firmenichPostNL, maakt zich los uit het peloton en gaat op jacht naar de drie koplopers. Van den Broek laat zich terugvallen om zijn kopman op te pakken. Er volgt een perfect scenario. De twee komen bij Madouas en Abrahamson. Al snel moet Abrahamson passen. Op de Côte de Montemaggio (519 m. 4,3 km à 6,7%) gaat ook voor Madouas het licht uit. De weg naar Rimini ligt dan open voor de twee ploeggenoten. Op de top van de Côte de San Marino (651 m. 7 km à 4,8%) is hun voorsprong ruim anderhalve minuut. In dalende lijn is er dan nog 27 kilometer te gaan. De grote

Een spontane Frank van den Broek  
© Teus Korporaal



vraag is of de twee stand kunnen houden tegen de jagende meute achter hen. Met nog drie kilometer te gaan resteren er nog slechts twintig seconden. Van den Broek gaat als eerste de laatste kilometer in. Gaat de debutant dan toch winnen? Nee. Er is zoets als hiërar-



chie. De foto's van de aankomst, die eeuwigheidswaarde hebben, geven het prachtig aan. Kopman Bardet heeft een kleine voorsprong, maar beiden maken het zegegebaar en met een uitgestoken hand bedanken ze elkaar. Daarna van verbazing beide handen op het hoofd. Merci beaucoup. Vijf seconden later wint Wout van Aert de sprint van de achtervolgers. Bardet, die aan

zijn laatste seizoen bezig is komt in het geel. Van den Broek mag zich de volgende dag in het groen van het puntenklassement hullen en is als beste jongere ook nog winnaar van de witte trui en boven op dat alles is er voor hem nog de prijs van de strijdlust. Als Tourdebutant kan je je geen mooier begin wensen. Echt een jongensdroom. Bardet mag dan wel de rit en de gele trui hebben maar Van den Broek is door zijn lange vlucht dé man van de dag en wordt na thuiskomst gevierd in de Na-Tour criteriums.

### Lotte Kopecky en Lorena Wiebes (Team SD Worx-Protime)

Na haar wereldtitel en de tweede plaats op het wereldkampioenschap gravel staat tussen 8 en 13 oktober als laatste wedstrijd van het seizoen de Simac Ladies Tour op het programma. Lorena Wiebes wint de tweede, derde en vijfde rit. De stand van zaken is dan; Op kop Franziska Kooi (Team dsm firme-

nich PostNL), op vijf seconden Zoë Bäckstedt (Canyon/SRAM Racing) en derde op acht seconden Lotte Kopecky. Met haar vijfde plaats op vijftien seconden kan sprintster Lorena Wiebes de Simac Ladies Tour niet meer winnen. Meegaan in een ontsnapping zit er wellicht niet in. Daarom worden alle troeven op Kopecky gezet. Eerst zal de ploeg zorgen dat de gehele meute bij elkaar blijft zodat er een sprint kan komen. Wiebes zal de laatste zijn om Kopecky, die de bonificatiesseconden nodig heeft, in een goede positie te brengen. Het spel lukt. Kopecky pakt de ritzege, de bonificatiesseconden en evenals in 2023 de eindzege. Al met al een voorbeeld van uitgekiend ploegen-spel. Met haar snelheid had Wiebes hier gemakkelijk haar vierde ritzege kunnen behalen. Van zulke diensten zal zij in de komende jaren nog wel een keer in omgekeerde volgorde profiteren. Voor wat hoort wat!

**Tekst: Teus Korporaal**



Lorena Wiebes leidt Kopecky naar de winst  
© Teus Korporaal



Frank van den Broek met Wout Poels  
© Teus Korporaal

# THOMPSON

THUIS OP DE MUUR  
VAN GERAARDSBERGEN



**BC-S**  
Road

A la carte elektrische racefiets met Bosch SX vanaf 3899 €  
Configureer nu uw fiets op [www.thompson.be](http://www.thompson.be)

powered by



**BOSCH**

The smart  
system





# PEUGEOT

## DE WILDSTE SALONCONDITIES



### PEUGEOT 5008

Vanaf **€ 34.210<sup>1</sup>** incl. BTW

VOORWAARDELIJKE OVERNAMEBONUS AFGETROKKEN<sup>2</sup>

Tot **5 JAAR GARANTIE<sup>3</sup>**

### PROFITEER VAN ONZE WILDSTE SALONCONDITIES IN UW DICTSTBIJZIJNDE VERKOOPPUNT:

LAVRIJSEN HERENTALS, HEMELDONK 4, 2200 HERENTALS, T 014 24 80 60

VAN DONGEN EN GEMA, MOLENSTRAAT 100, 2960 BRECHT, T 03 313 85 22

VAN GANSEN ANTWERPEN, NOORDERLAAN 85, 2030 ANTWERPEN, T 03 609 55 10

VAN GANSEN EKEREN, LEUGENBERG 105, 2180 EKEREN, T 03 660 29 40

**OPEN OP ZONDAG 12, 19 EN 26 JANUARI**

(1) Vanafprijs incl. BTW, zonder opties voor een Peugeot 208 STYLE 1.2 Turbo 100pk Start/Stop Man-6 na aftrek van de voorwaardelijke recyclagepremie van € 3.400 incl. btw. Aanbieding geldig voor particulieren van 01/01/2025 tot 31/01/2025 bij onze officiële Belgische Peugeot verkooppunten. (2) De recyclagepremie is een voorwaardelijke premie en is enkel geldig bij aankoop van een Peugeot 208 en bij inlevering van een volledig buiten gebruik gestelde wagen die voor 01/01/2013 is ingeschreven of een Euro5-diesel die voor versneling bestemd is. De te recycleren wagen moet sinds minstens 6 maanden op naam van de koper zijn ingeschreven. Actie cumuleerbaar met andere promotionele acties, uitgezonderd de overnamebonus. (3) De gratis 5 jaar garantie Peugeot Extended Care Premium is een uitbreiding van de standaard fabrieksgarantie met 3 jaar, op basis van 75.000 km / 5 jaar (zodra één van beide termijnen is bereikt). De uitbreiding van de fabrieksgarantie beperkt de rechten van de consument niet in het kader van zijn wettelijke garantie. Aanbieding geldig bij aankoop van een nieuwe benzine wagen van het merk Peugeot bij een van onze officiële Peugeot verkooppunten in België, met uitzondering van 208 Style, plug-in hybrides en bedrijfsvoertuigen. Niet inwisselbaar voor een gelijkwaardige korting, contanten of andere voordelen. Aanbieding niet geldig bij online aankoop. Voorwaarden beschikbaar in het Peugeot verkooppunt. V.U.: Laurent Barria - Stellantis Belux NV - Bougetlaan 20 Bus 2 - B-1130 Brussel België, ingeschreven bij de KBO onder het nummer 0403 461107 - IBAN: DE 64512106950160000009 - Tel: +32 28 15 16 15.

Milieu-informatie (K.B. 19 03 2004) op [www.peugeot.be](http://www.peugeot.be) PEUGEOT TotalEnergies GEF VOORRADE VAN VEELGEZONDHEID.

**4,5 - 5,7 L/100 KM • 14,6 - 16 kWh/100 KM • 0 - 128 G/KM (WLTP)**

Het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot is bepaald volgens de World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) volgens de normen R (EC) Nr. 715/2007, R (EU) Nr. 2017/1153 en R (EU) Nr. 2017/1151. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

# De toppers op de UCI Wereldranglijst



Tadej Pogačar in de gele trui op zijn tijdritbolide rit 7 Tour 2024 © Gregory Van Gansen

Aan het einde van het jaar wordt op allerlei manieren de balans opgemaakt. In de wielersport zullen de renners, de trainers en de ploegen terugkijken op het seizoen en kijken of dat gebracht heeft wat vooraf werd gedacht en gehoopt. De wielersupporter kijkt op een andere manier terug. Voorop staat waarvan hij/zij het meest van heeft genoten. Welke momenten zijn voorgoed in het geheugen opgenomen. Wat is van blijvende waarde geweest. Iedereen heeft zijn/haar eigen optelsom. We gaan het seizoen nog eens uiteen rafelen en nemen dan als basis de UCI ranking. Vanzelf passeren dan de grote namen: Tadej Pogačar, Remco Evenepoel, Jasper Philipsen, Matthieu van der Poel. Het zijn mannen die dit seizoen geweldige prestaties hebben neergezet. Onvergetelijk! Bij de dames vragen we aandacht voor drie rensters van de Sd-Worx Team: Lotte Kopecky, Demi Vollering, Lorena Wiebes samen met de Italiaanse Elisa Longo Borghini.

## Tadej Pogačar

Sinds september 2021 is Tadej Pogačar de onbetwiste leider van de UCI ranking. Wat een seizoen heeft hij dit jaar weer achter de rug! Het

begint met zijn winst in de Strade Bianche op 2 maart. Vervolgens wint hij alle truien in de Volta Ciclista a Catalunya en schrijft hij op 21 april Luik-Bastenaken-Luik op

zijn naam. Dan volgt zijn winst in de Giro d'Italia inclusief het bergklassement en zes ritten. In de Tour de France wint hij eveneens zes ritten en uiteraard het eindklassement. Het jaar sluit hij af met een ongelooflijke reeks: 15 september GP Montréal, 29 september wereldkampioenschap in Zürich en dan in de regenboogtrui zijn overwinningen in de Giro dell'Emilia (5 oktober) en de Ronde van Lombardije (12 oktober). Aan alle eendaagse overwinningen zit het verhaal vast van de grote ontsnappingen na splijtende demarrages. Het begint allemaal in de Strade Bianche met een solo van 80 kilometer. In het



wereldkampioenschap doet hij dat al met nog 100 kilometer te gaan. Iedereen rijdt hij los. Met de regenboogtrui om de schouders herhaalt hij dit kunstje in de Giro dell'Emilia op 5 oktober zet hij aan op de San Luca met nog 35 kilometer voor de wielen vertrekt hij en niemand ziet hem nog terug. In de Ronde van Lombardije herhaalt hij het kunststukje nog eens een keer. Alles gebeurt op Colma di Sormano. Pogačar en zijn maten hebben in de klim het gat naar een uiteen gevallen kopgroep dichtgereden. De top ligt op 6,6 kilometer en de afstand naar de meet is nog 48,4 kilometer. Het is hét moment voor Pogačar. Hij demarreert meteen en niemand volgt of kan hem volgen. Op de top is zijn voorsprong op een achtervolgend groepje met Evenepoel, Mas en Van Eetveld al 01'09". De vogel is gevlogen. Zijn rit naar Como is een ware demonstratie. Na 2021, 2022 en 2023 is het zijn vierde zege in de ronde van vallende bladeren. Evenepoel wordt tweede op 03'16" en de derde man Giulio Ciccone finisht

op 04'31" Wat een verschillen! Pogačar is een fenomeen!

UCI overwinningen 2024: 25

### Remco Evenepoel

Natuurlijk zullen we ook de successen van Remco Evenepoel in 2024 niet vergeten. Hij is de tweede man op de UCI wereldranglijst. Voorop staan natuurlijk zijn twee gouden medailles op de Olympische Spelen in Parijs op zowel de tijdrit als de wegwedstrijd. Maar dat is nog niet alles want anderhalve maand later wordt hij ook wereldkampioen tijdrijden. In de Tour de France wordt hij winnaar van de tijdrit Nuits St. Georges-Gevrey Chambertin en neemt hij ook de witte jongerentri mee naar België. Ook in het Critérium du Dauphiné wint hij de tijdrit. In februari is alles begonnen met winst in de tijdrit en het eindklassement in de Ronde van de Algarve. Conclusie: Evenepoel is de beste tijdrijder van 2024!

UCI overwinningen 2024: 9

Remco in volle concentratie - rit 5 Tour 2024  
© Gregory Van Gansen





Mathieu van der Poel en Jasper Philipsen wiel in wiel tijdens rit 5 van de Tour 2024 © Gregory Van Gansen

## Jasper Philipsen

Op de UCI Wereldranglijst geda-teerd 22 oktober 2024 staat sprinter Jasper Philipsen op de derde plaats. De basis voor deze klas-sering is zijn winst op 16 maart in Mi-laan-Sanremo. Voor die tijd heeft hij al een rit gewonnen in de Tirre-no-Adriatico. De Classic Brugge-De Panne is zijn volgende prooi. Ver-volgens is er ritwinst in de Baloise

Belgium Tour. In de Tour de France is er driemaal ritwinst. In de meeste gevallen is Mathieu van der Poel de laatste man die de sprint voor hem aantrekt. Zijn laatste overwinning is op 3 oktober in de Sparkassen Münsterland Giro, maar boven dit alles is Milaan-Sanremo de grote klapper!

UCI overwinningen 2024: 9

## Mathieu van der Poel

We beginnen maar in het vroege voorjaar, want dan laat wereld-kampioen Mathieu van der Poel een prachtig stukje wielrennen zien. Er is veel gezegd dat op het dra-gen van een de regenboogtrui een vloek rust. Denk maar eens aan de wereldkampioen van 2012 Philippe Gilbert die pas een jaar later, 5 sep-tember 2013, in de Vuelta a España



zijn eerste zege boekt. Van der Poel zet een ongelooflijke reeks neer. Hij wint de E3 Saxo Classic, de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix. Dat is wielergeschiedenis schrijven. Op de UCI wereld-ranking is er voor hem een vijfde plaats.

UCI overwinningen 2024: 4

### **Lotte Kopecky**

Zij is de onbetwiste leidster van UCI Wereldranking 2024. In totaal boekt zij zestien zeges. In het



Security Tech Germany

# THIS IS PURE

Discover the ABUS HUD-Y PURE Edition – urban helmets in six pastel colors.



[abus.com](https://abus.com)

**100** YEARS ABUS  
1924–2024

voorjaar is zij de beste in de Ronde van Verenigde Arabische Emiraten, Strade Bianche, Nokere Koerse en Parijs-Roubaix. Vervolgens schrijft ze de Ronde van Groot-Brittannië op haar naam en wordt ze Belgisch kampioene op de tijdrit en op de weg. Of dat nog niet genoeg is volgen nog de eindwinst in de Ronde van Romandië, het Europees kampioenschap tijdrijden en als kers op de taart het wereldkampioenschap op de weg. Daarna ook nog eens een tweede plaats in het wereldkampioenschap gravel. Als nieuwe wereldkampioene wint zij tenslotte in oktober ook nog de Simac Ladies Tour.

UCI overwinningen 2024: 16

### Demi Vollering

Tweede op de UCI Wereldranglijst maar toch zal ze niet tevreden zijn en dat zal komen door haar tweede plaats in de Tour de France Feminin. Het jaar begint goed met de eindzeges in de rittenwedstrijden Vuelta a España Femenina, Itzula Women, Vuelta a Burgos Femmes



Lotte gaat voluit om alleen weg te geraken  
© Gregory Van Gansen



Lotte als winares van de Schaal Sels 2024  
© Gregory Van Gansen



Eindpodium Tour 2024. V.l.n.r.: Vollering, Niewiadoma, Rooijackers  
© A.S.O. Thomas Maheux



***U Cycle?***

***U.SCANINI***

***Belgian bike brand for U***



***learn more about U.Scanini?  
[www.uscanini.eu](http://www.uscanini.eu)***



Lorena Wiebes © Teus Korporaal

en de Tour de Suisse Women. Dan de Tour die in Rotterdam start. De tweede dag wint ze daar de tijdrit en verovert meteen de gele trui. In de vijfde rit verspeelt ze door een val de leiding in het algemeen klassement die wordt overgenomen door Katarzyna Niewiadoma. Vollering staat dan negende met een achterstand van 0'19". In de zesde rit knabbelt ze nog vier seconden van haar achterstand af. Alles moet gebeuren in de laatste rit naar de Alpe d'Huez. Het wordt een strijd tussen Vollering en Rooyackers met Niewiadoma op de achtergrond. Vollering wint de rit en dan is het wachten op de Poolse die als vierde finisht op 01'01". Dan is de berekening gauw gemaakt: Niewiadoma wint met vier seconden voorsprong op Vollering. Een ontknoping die met gouden letters in de Tourboeken zal worden opgetekend! Het verschil van acht seconden tussen Greg Lemond en Laurent Fignon in de Tour de France van 1989 is meteen naar het tweede plan verwezen.

UCI overwinningen 2024: 15

### Elisa Longo Borghini

De 32-jarige Italiaanse is één van de toonaangevende dames in het peloton. Ze is sterk in de eendaagse wedstrijden, maar kan ook een meerdaagse rittenwedstrijd goed verteren. Het afgelopen jaar zet ze een fraaie reeks neer die begint met winst in zowel de Ronde van Vlaanderen als de Brabantse Pijl. Voordat ze start in de Giro d'Italia Women wordt ze Italiaans kampioene op de weg. Op 7 juli wint ze tijdrit in de Giro en legt daarmee een behoorlijke basis voor de eindwinst. Alle dagen blijft ze klassementleidster. Bij het opmaken van de balans heeft ze 00'21" voorsprong op Lotte Kopecky. Begin oktober wint ze na haar derde plaats in het wereldkampioenschap de Giro dell'Emilia. De totale optelsom resulteert in een derde plaats in de UCI Wereldranglijst.

UCI overwinningen 2024: 7

### Lorena Wiebes

Met afstand is zij de snelste sprintster in het peloton. Haar eerste grote overwinningen in 2024 zijn de Ronde van Drenthe (10 maart), Gent-Wevel-

gem (24 maart) en de Scheldeprijs (3 april). Ook in meerdaagse wedstrijden staat ze haar "mannelijke" met winst in de Ride London Classic (24-26 mei) en de Baloise Ladies Tour (17-21 juli). In september wordt ze Europees kampioene op de weg en schrijft ze ook het Nederlands kampioenschap gravel op haar naam. Tenslotte geeft ze haar visitekaartje af met drie ritoverwinningen in de Simac Ladies Tour. Met 23 overwinningen is zij één van de toppers van het hedendaagse nationale en internationale dameswielrennen. Als klap op de vuurpijl wordt ze zonder enige baanervaring in het Deense Ballerup ook nog eens wereldkampioene op de scratch.

UCI overwinningen 2024: 22

Tekst: Teus Korporaal



Elisa Longo Borghini  
2024 Ladies Tour, stage 4  
© FakirNL, wikimedia ccby5a4

### UCI Wereldranglijst 22 oktober 2024

1. Tadej Pogačar	11655
2. Remo Evenepoel	6072
3. Jasper Philipsen	4790
4. Ben O'Connor	4096
5. Mathieu van der Poel	4053
1. Lotte Kopecky	6389
2. Demi Vollering	5019
3. Elisa Longo Borghini	4799
4. Lorena Wiebes	3811



# JOUW VAKANTIES

[roadbike-holidays.com/nl](https://roadbike-holidays.com/nl)



# HOTELS | REGIO'S

[gravelbike-holidays.com/nl](https://gravelbike-holidays.com/nl)



**GRAVELBIKE**  
HOLIDAYS

# MALLORCA

## Het ultieme fietsparadijs met Rompelberg Cycling Holidays

De zon kleurt de hemel zacht oranje terwijl ik mijn bidon vul en mijn fiets controleer. Vandaag staat er een Koninginnenrit op het programma: een uitdagende tocht door de Tramuntana-bergen van Mallorca. Het is precies waar ik naar op zoek was toen ik mijn vakantie boekte bij Rompelberg Cycling Holidays. Hier vind je alles wat een fietser zich maar kan wensen.



### Van avontuur tot ontspanning: alles kan

Bij Rompelberg draait het om fietsen in de breedste zin van het woord. Of je nu keihard omhoog wilt knallen of juist in een rustig tempo langs de kustlijn wilt rijden, er is altijd een route die bij je past. Dat merk ik direct bij de startplaats voor de groepsritten. Er zijn tochten voor beginners, voor recreanten en voor de fietsers die zichzelf graag tot het uiterste pushen. Ik kies voor de laatste categorie, en de gids kijkt goedkeurend. Alles is duidelijk, strak georganiseerd, maar met een ontspannen sfeer.



De eerste klim komt al snel, en de groep trekt langzaam uit elkaar. Ik voel mijn hartslag omhoog schieten, de benen branden. Het is zwaar, maar de beloning – een uitzicht over de vallei waar de ochtendmist nog tussen de bomen hangt – maakt alles goed. Onze gids, die het terrein op zijn duimpje kent, moedigt ons aan. Hij weet precies waar je kunt doorduwen en waar het slim is om je krachten te sparen.

### **Perfekte voorbereiding, maximale prestaties**

Wat me ook direct opviel, is de kwaliteit van het materiaal en begelei-

## **Sa Calobra, een iconische beklimming met haarspeldbocht na haarspeldbocht**

ding. Mijn huurfiets, ik heb gekozen voor de Wilier Filante SL met Shimano Ultegra Di2, is een pareltje: licht, soepel en perfect afgesteld. Geen gedoe, alleen genieten van het rijden. Dit is duidelijk geen standaard “vakantiefiets”. Het materiaal wordt hier serieus genomen, en dat maakt

het verschil als je een flinke uitdaging wilt aangaan.

Ook de routes zijn zorgvuldig uitgekozen. Voor de avontuurlijke fietser zijn er technische afdalingen en uitdagende klimmen, zoals de Sa Calobra – een iconische beklimming met haarspeldbocht na haarspeldbocht die je laat voelen alsof je in een koers zit. Maar ook de meer recreatieve routes zijn indrukwekkend. Je kunt rustig langs de kust fietsen of door de vlakke binnenlanden, waar de geuren van wilde kruiden en bloeiende sinaasappelbomen je gezelschap houden.



Onderweg vertelt de gids over de regio. Wist je dat de meeste sinaas-appels hier niet voor export worden gebruikt, maar in lokale gerechten? Of dat er dorpjes zijn waar de tijd lijkt stil te staan? Je fietst niet alleen, je leert het eiland ook echt kennen.

### **Begeleiding op maat**

Bij Rompelberg merk je dat de teamleden zelf fietsliefhebbers zijn.

Het is heerlijk  
om je nergens  
zorgen over te  
hoeven maken

Ze begrijpen waar je als renner naar zoekt, of dat nu het verbeteren van je klimtechniek is, het ontdekken

van adembenemende routes, of gewoon plezier maken. De gidsen zijn niet alleen professioneel, maar ook betrokken. Ze helpen je net dat beetje harder te trappen, geven technische tips of wijzen je op dat verborgen terras waar de beste café con leche wordt geschonken.

Dat persoonlijke contact maakt elke dag uniek. Je hebt het gevoel dat je niet alleen een klant bent, maar een

onderdeel van een groep die samen iets bijzonders meemaakt.

### De perfecte uitvalsbasis na een dag op de fiets

Na deze monsterrit is het tijd om terug te gaan naar mijn hotel. Ik heb gekozen voor een gezellig 4-sterrenhotel met halfpension. Het is heerlijk om je nergens zorgen over te hoeven maken. Mijn kamer is ruim en comfortabel, en na een warme douche ben ik zo beneden voor een goed diner. Hier is alles erop gericht om fietsers zoals ik een zorgeloze vakantie te bezorgen.

Maar ik had ook kunnen kiezen voor een appartement, waar je meer vrijheid hebt om je eigen maaltijden te regelen, of een luxe 5-sterrenhotel met wellnessfaciliteiten. Bij Rompelberg is er echt voor ie-

Je fietst door  
schilderachtige  
dorpjes waar  
de tijd lijkt  
stil te staan



dereen een optie die past. Wat ze allemaal gemeen hebben, is dat je merkt dat deze accommodaties zijn afgestemd op fietsers: beveiligde fietsenstallingen, maaltijden aangepast voor sporters en een ontspannen sfeer.

Er is ook genoeg ruimte voor ontspanning. Een duik in het zwembad of een drankje op het terras terwijl

je je prestaties van de dag doorsprekt met de andere gasten – dat hoort er allemaal bij. Zo neem ik na mijn rit plaats op het terras, een mix van fanatieke wielrenners, recreatieve fietsers en alles daartussenin. De sfeer is ongedwongen, en je merkt meteen dat iedereen hier met hetzelfde doel komt: genieten. Het team van Rompelberg zit erbij met een brede glimlach en enkele

gidsen vertellen enthousiast over de dag.

### Fietsen met een glimlach

Wat deze vakantie voor mij compleet maakte, was de balans. Balans tussen inspanning en ontspanning, tussen uitdaging en plezier, en tussen prestatie en verbinding. Alles klopte: de sfeer, de begeleiding, de routes en vooral de mensen.

Of je nu komt om je grenzen te verleggen of gewoon om in goed gezelschap te fietsen, Rempelberg Cycling Holidays biedt alles wat je nodig hebt.

Ik vlieg naar huis met vermoeide benen en een hoofd vol herinneringen. En terwijl ik op het vliegveld door mijn foto's blader, weet ik het zeker: dit was geen gewone fietsvakantie. Dit was een ervaring die ik niet snel zal vergeten. Ik stap het vliegtuig in met één gedachte: ik kom terug. Mallorca heeft mijn hart gestolen – en Rempelberg heeft dat mogelijk gemaakt.



### E-bike vakanties: ontspannen genieten van het beste van Mallorca

Nieuw bij Rempelberg Cycling Holidays: e-bike vakanties! Speciaal voor actieve levensgenieters die op een relaxte manier willen ontdekken wat Mallorca te bieden heeft. Met een e-bike verken je het eiland op jouw eigen tempo. Deze vakanties zijn een frisse aanvulling op het bestaande aanbod, met routes en begeleiding die volledig zijn afgestemd op wie comfort en beleving belangrijk vindt.

Met een hoogwaardige e-bike ervaar je het beste van twee werelden: je trapt nog steeds zelf, maar krijgt een fijn duwtje in de rug wanneer dat nodig is. Dat betekent dat die prachtige maar steile wegen door de Tramuntana-bergen of de lange kustroutes voor iedereen toegankelijk worden. De routes zijn zorgvuldig uitgestippeld en afgestemd op e-bikers, met voldoende stops om te genieten van alles wat Mallorca zo uniek maakt.

Stel je voor: je fietst door schilderachtige dorpjes waar tijd lijkt stil te staan, langs terrasjes met uitnodigende geuren van verse koffie en lokale lekkernijen. Je stopt even bij een oude finca om te genieten van een versgeperste sinaasappelsap of een ambachtelijke tapa, met uitzicht op een glinsterende zee of uitgestrekte olijfboomgaarden. Het eiland biedt een perfecte mix van natuur en cultuur, en de e-bike maakt het mogelijk om alles op een ontspannen manier te ontdekken.

Met persoonlijke aandacht en begeleiding van Team Rempelberg voelt iedereen – beginner of ervaren fietser – zich comfortabel. Het gaat niet om snelheid of prestaties, maar om het beleven van een vakantie waarin je jezelf en de schoonheid van Mallorca op je eigen tempo kunt ontdekken.

Kortom, een e-bike vakantie is perfect voor wie actief wil zijn én volop wil genieten van alles wat dit prachtige eiland te bieden heeft.



# LET THE JOURNEY BEGIN.

Mallorca op zijn mooist, zorgeloos fietsen.  
Boek jouw avontuur vandaag nog op [Rompelberg.com](https://rompelberg.com)!



# Met de Wilier Rave SLR gravelen in de Dolomieten en op Sardinië

**Nieuwe wegen bewandelen is niet alleen een houding, het is zelfs een levensstijl. Ontdekken, avonturieren, genieten...gravelen! Bij Wilier begrijpen ze dit maar al te goed en zo stonden ze voor de uitdaging om een fiets te creëren met twee aparte zielen, perfect voor zowel op de weg als voor het uitgebreide gravelterrein. Maar wel met het grote doel voor ogen dat het een fiets moest zijn om echt competitief mee te kunnen racen. Zo ontstond de Rave SLR en volgens Wilier zal al wie er mee rijdt een nieuwe fietservaring rijker worden.**

Zulk een spreuk vraagt om bevestiging en daarom trokken wij deze zomer met onze test-Rave SLR naar de Dolomieten en Sardinië om daar op zoveel mogelijk ondergronden te gravelen om nadien ons oordeel te vellen.

Eerst bekijken we de fiets in zijn algemeenheid alvorens onze conclusie van de test met jullie te delen.

## De gravel uitrusting van de Rave SLR

Bij de Rave SLR heb je vanaf de mo-



dellen 2025 de keuze uit drie groepen: Sram Red XPLR AXS, Force XPLR AXS of Shimano GRX Di2 met banden tot 42 mm.

De Rave SLR is compatibel met de nieuwe UDH® transmissies, dankzij de nieuwe speciale uitvaleinden. UDH®



is de nieuwe standaard voor gravel fietsen en biedt de achter derailleur meer torsiebestendigheid, preciezer schakelen en meer bescherming bij schokken.

### Lichtgewicht en uiterst reactief

Het frame in maat M weegt minder dan

1000 g. De laminering combineert dezelfde koolstofvezelmateriaal die zijn gebruikt bij het maken van de Filante SLR en Verticale SLR.

Om een reactief/responsief frame te maken, hebben ze bij Wilier al hun ervaring gebruikt om carbon te mengen

met speciale visco-elastische vezels zoals Liquid Crystal Polymers. Constructietechnologieën die reeds hun stijfheid en reactievermogen bewezen hebben bij de Filante SLR en de Verticale SLR. Dat Mark Cavendish het record aantal ritoverwinningen van Eddy Merckx van de tabellen veegde in de

voorbij de Tour de France en dit op een Wilier Filante zegt misschien al heel wat over de (reactie)snelheid van het gebruikte carbon.

## Geometrieën

Met een iets hogere stack en een iets kortere reach in vergelijking met een pure wedstrijd fiets, gecombineerd met het beschikbare carbon monocoque stuur, heeft het frame de perfecte synthese tussen hoge prestaties en comfort.

## Stuur en geïntegreerde kabels

Het monocoque stuur van de Rave SLR is niet alleen licht, maar herbergt ook de rem- en bedieningskabels, die in het frame worden geleid. Het stuur en de stuurpen hebben een essentieel ontwerp, met golvende en afgeronde lijnen om de best mogelijke ergonomische grip te garanderen.

## Eenvoudig te monteren spacers

De spacers tussen de balhoofdbuis van het frame en het stuur zijn gemaakt van composietmateriaal met een hoge stijfheid, met een speciale holte voor het geleiden van de kabels. Ze bestaan uit twee delen voor snelle montage en demontage, zonder de kabels te verstoren die van het stuur naar het frame lopen.



## Onze conclusie na intensief testen in Italië:

De Rave SLR is een gravelracer die alle mogelijke eisen netjes op een rijtje heeft! Dit is een gravelbike die je het gevoel van een wegracefiets geeft. Hij is superlicht, heeft een geometrie die kort bij die van een racefiets komt en hij reageert op alle commando's feilloos en super snel. Het comfort van deze gravel fiets mag echt letterlijk genomen worden zoals het woord het zegt, hij blijft steeds comfortabel op elk terrein. Er is geen moment waarop de fiets je in de steek laat. Telkens opnieuw reageert hij exact op wat je van hem vraagt en je hebt steeds dat gevoel dat je nog overschot hebt om op extremer terrein dan het normale competitieve gravelterrein te gravelen.

Als het jouw doel is om met hoge snelheid zowel op de weg

als over onverharde paden te rijden, maar ook nog eens comfort te hebben wanneer het terrein iets ruiger wordt, dan is deze gravelbike de juiste keuze.

En we moeten ook nog even toevoegen dat we na het lezen van de Wilier stelling die zegt, dat al wie met deze fiets rijdt een fietservaring rijker zou worden, we even een bedenkelijk gezicht trokken en de wenkbrauwen fronsten. Alweer een soortgelijke marketingspreuk die eigenlijk niets anders zegt dan wat bijna al de andere fietsspreuken zeggen. We moeten echter toegeven dat we ons daarin hebben vergist. Want niets is minder waar, we zijn echt veel meer dan een fietservaring rijker geworden, zowel door de geweldige Rave SLR als door de onwaarschijnlijk mooie natuur in de Dolomieten en op Sardinië.

▀ Tekst en beeld: Patrick Van Gansen

## Adviesprijzen:

SRAM RED XPLR AXS E1 1X13S:	€ 10.200,00
SRAM FORCE XPLR AXS D2 1X12S:	€ 8.200,00
SHIMANO GRX Di2 RX825 2X12S:	€ 8.200,00

## GR-1 gravelbike van Thompson: veel waar voor je geld



**De GR-1 gravelbike van Thompson is een veelzijdige gravelfiets die helemaal aan je eisen voldoet bij het rijden op verschillende soorten ondergrond. Het is een Allrounder die soepel en efficiënt is. Of je nu over verharde wegen raast of de uitdaging aangaat van onverharde bospaden met deze gravelbike van Thompson zit je goed om nieuwe avonturen aan te gaan.**

Bij de GR-1 is het vooral de prijs/kwaliteit die eruit springt. Het is misschien niet voor iedereen de meest sexy gravelbike van het aanbod dat je op de markt terug vindt, maar voor een basisprijs van €3.099 heb je een meer dan degelijke gravelbike waar je je grenzen mee zal verleggen. Die basis GR-1 Thompson is een full carbon frame, uitgerust met Shimano GRX 12sp. Single.

Op de website van Thompson kan je jouw fiets volledig zelf samenstellen. Je hebt de keuze uit tientallen kleuren en diverse configuraties om de fiets samen te stellen zoals jij hem wenst. Je kiest de groupset, de wielen, het stuur en kleur. Neem maar even een kijkje en stel je fiets samen.

### Hieronder enkele mogelijkheden:

- Basisprijs Thompson GR-1: €3.099
- Optie full carbon tubeless ready wielen: €1.100
- Optie kleur ice of marble: €300
- Optie Shimano DI2: 1.100
- Campagnolo EKAR Single Disc 13spd: € 3.799

### Voor meer info zie:

<https://thompson-bikebuilder.be/nl/alle-configurators/>



## Gebruik uw vinger in plaats van een sleutel

**Nooit meer zoeken naar de fietssleutel? Dat werkt. Met de BORDO One 6000AF is jouw vingerafdruk nu alles wat je nodig hebt om het slot snel te openen. Eén druk op de knop en het fietsslot is ontgrendeld. In totaal kunnen acht vingerafdrukken worden opgeslagen.**

De slimme upgrade voor het klassieke ABUS BORDO-vouwslot opent nog meer mogelijkheden: Bedien het slot met de gratis ABUS One app of geef andere mensen toegang.

Hard staal en een luid alarm zorgen voor de veiligheid die jouw fiets verdient. De robuuste stangen van het slot hebben een zachte hoes om schade aan de fiets te voorkomen.

Met zijn sluitotrek van 120 cm kan het slot ook gemakkelijk rond grote voorwerpen worden gelegd. Voor het vervoer kan je het gewoon opvouwen en opbergen in de meegeleverde slothouder.

Je hebt altijd de meest persoonlijke sleutel bij je: Leg gewoon je vinger erop, en het slot gaat open.

### **BORDO™ One 6000AF/120 SH Finger Print**

- 5 mm dikke staven met extra zachte hoes ter bescherming tegen lakschade
- Openen zonder sleutel via vingerafdruk en de ABUS-One app
- Eenvoudige en veilige integratie van meerdere gebruikers - er kunnen maximaal 8 vingerafdrukken worden opgesla-



- gen en extra gebruikers kunnen worden uitgenodigd via de app
  - Praktische 120 cm sluitotrek
  - 3D Position Detection - detecteert trillingen en zeer kleine bewegingen in alle drie dimensies en slaat alarm
  - Intelligent alarm - het slot geeft alleen een korte waarschuwingstoon bij kleine en korte trillingen, bijvoorbeeld door een voetbal
  - USB-C-aansluiting om het slot te bedienen als de batterij leeg raakt, terwijl het slot gesloten is
  - Opslag van de laatste locatie waar de fiets gestald of neergezet werd
  - Statusweergave door middel van LED
- Adviesverkoopprijs** vanaf €249,95

## Hangslot in nieuwe gedaante

**Met de ABUS Touch™ 57 behoren zorgen over een verloren sleutel of een vergeten cijfercode tot het verleden.**

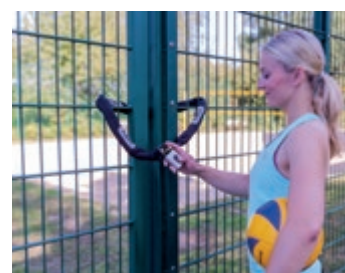
Maak het leven een beetje gemakkelijker en beveilig jouw fietsenschuurtje of een kast met het weerbestendige ABUS Touch™ 57 vingerafdrukslot. Vinger erop leggen en het slot gaat open. De sensor, die over 360° werkt, herkent maximaal 20 ingeleerde vingers vanuit elke positie - ongeacht hoe ze worden geplaatst. Het inleren van de vingerafdrukken gaat supersnel. Als een van de twee beheerders plaats je gewoon jouw eigen, reeds ingeleerde vinger gedurende drie seconden op de vingerafdruksensor en de "Inleermodus"-functie wordt geactiveerd. Tien seconden zijn nodig om de "Wismodus" te bereiken. Per ongeluk wissen van de vingerafdrukken is dus vrijwel onmogelijk. Het slot is voorzien van een vervangbare CR2-batterij. Zelfs na een

batterijvervanging blijven de opgeslagen vingerafdrukken behouden. Met de beugel van gehard staal en dankzij de dubbele kogelvergrendeling zijn uw eigendommen optimaal beveiligd bij een gemiddeld diefstalrisico. Van nu af aan behoren kwijtgeraakte sleutels tot het verleden.

### **ABUS Touch™ 57**

- Geveerde beugel voor automatische opening
- Slotkast van gecoate zamak
- Geharde Nano Protect™-beugel
- CR2-batterij
- Capacitieve sensor met minutiae-herkenning
- 20 verschillende vingerafdrukken kunnen worden opgeslagen
- Dubbele kogelvergrendeling
- Automatische vergrendeling
- IP-certificering IP66 & IP68

**Adviesprijs** vanaf €59,95



## Superlichte set klimwielen De Stroom Aero wielset van Newmen



**Newmen staat voor innovatieve en hoogwaardige wielen en bike-parts die volledig in Duitsland worden geproduceerd. De combinatie van een echte carbon lichtgewicht constructie, aerodynamica én veiligheid is de uitdaging van elke wielbouwer, maar zelden slaagt een merk erin dit te combineren zoals Newmen dit doet. Wij bekeken de Stroom Aero set van het merk even van dichtbij.**

De Stroom Aero wielset is de lichtste wielset uit het Newmen gamma en is gemaakt voor in de bergen. De set combineert een 35 mm velg op het voorwiel met 38 mm profielhoogte op het achterwiel. De binnenste velgbreedte van 22 mm is perfect voor moderne banden tot 28 mm breed. Dankzij de buitenbreedte van 29,5 mm behoudt de Stroom Climbing zijn top aerodynamische waarden, zelfs met brede banden.

De belangrijkste schakel zijn de VONOA Aerowide carbon spaken. Ze wegen niet alleen 40 procent minder dan vergelijkbare stalen spaken, ze zijn ook aanzienlijk stijver. Daardoor heeft het voorwiel maar 15 spaken nodig, terwijl 18 aero carbon spaken een stijf achterwiel creëren.

Voor minder luchturbulentie creëerden ze bij Newmen ook het geïntegreerde aeroventiel, dat volledig in de carbon velg verdwijnt. Het resultaat: betere aerodynamica, cleanere look. De 1035 gram wegende Stroom Climbing set is daarom niet alleen een topper voor bergetappes, maar ook een ultralichte allrounder met compromisloze aerodynamica.

Elk Stroom wiel wordt geleverd met een complete Stroom Aero ventielset, voorgemonteerd tubeless velglijnt en een Tubolito Tubo-Road binnenband.



## Newmen Testlab: veiligheid langs de testbank

In het hart van Newmen's innovatieve kracht ligt het bedrijfsinterne testlaboratorium. Hier ondergaat de gehele Newmen-wielset een vuurdoop, om er zeker van te zijn dat deze aan de hoogste eisen voldoet. De Newmen wielen (alsook de stuurpennen en -sturen) ondergaan intensieve overbelastings-

vermoeidheids- en stijfheidstests, om hun robuustheid en betrouwbaarheid zelfs onder extreme omstandigheden te garanderen.

Van de trommel- of remtestbank tot de barstdruktest, de wielen worden onderworpen aan de strengste testprocedures.

Met behulp van speciale impact-tests zorgt de fabrikant er bijvoorbeeld voor dat Newmen-velgen bestand zijn tegen sterke schokken en stoten. Het minutieuze testen van elk detail, tot aan de naven toe, garandeert dat Newmen-wielsets ook toonaangevend zijn op het gebied van betrouwbaarheid en veiligheid.



Tekst: Patrick Van Gansen

## Concap Energy shots bloedgroep afhankelijk

In het Concap-assortiment vind je verschillende Energy shots en de Concap un-BEET-able.

Dat komt doordat de energy shots bloedgroep gericht zijn: de Concap Bomba en Concap Turbo zijn doorgaans beter voor bloedgroepen A, AB en B door o.a. de aanwezigheid van cafeïne. Voor bloedgroep O is er de variant met natuurlijke bronnen van cafeïne: Concap K-Rosine.

Ga je vooral voor uithouding, kies dan de Concap un-BEET-able shot op basis van rode biet. Voor het beste resultaat gebruik je deze enkele dagen voor de grote inspanning of wedstrijd om jezelf op te laden.

Prijs per flesje un-BEET-able: € 3,00

Prijs per Energyslot: € 2,40





# Die Vlaamse premie van € 5.000<sup>(1)</sup>? Nu verlengd door Kia.

De volledig elektrische Kia EV3.



**Vanaf**  
**€ 31.890<sup>(2)</sup>**



Movement that inspires

**Saloncondities op  
al onze modellen.**

Met zijn gedurfde design en vooruitstrevende technologie is de 100% elektrische Kia EV3 de nieuwe standaard in zijn categorie. Geniet van een rijbereik tot 605 km en ultrasnel opladen, waardoor elke reis 100% stressvrij verloopt. Dankzij een royale binnenruimte en een koffer van 460 liter biedt de Kia EV3 je ook een ongeëvenaard rijcomfort. Ontdek nu de compacte SUV die je ál je verwachtingen overtreft, tegen een heel betaalbare prijs.

**Ontdek de Kia EV3 bij Kia Van Gansen.**

**VAN GANSEN**

ANTWERPEN EKEREN

Noorderlaan 85, 2030 Antwerpen  
T. 03 660 55 10

Leugenberg 105, 2180 Ekeren  
T. 03 660 29 40

info@garagevangansen.be  
garagevangansen.be

14,9 - 15,6 kWh/100 km • 0 g CO<sup>2</sup> / km (WLTP)

Contacteer je Kia-dealer voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.  GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID.

(1) Aanbieding geldig bij aankoop van een nieuwe Kia EV3. De korting van € 5.000 is opgebouwd uit een Salonpromotie van € 3.500 en een overnamepremie van € 1.500. Deze overnamepremie is BTW inclusief, alleen van toepassing wanneer een Kia-dealer uw oude wagen overneemt, en komt bovenop de waarde van uw oude wagen. Deze aanbieding is geldig tot 31/01/2025, is onderhevig aan algemene voorwaarden. Voorwaarden op kia.be. (2) Prijs BTW inclusief, alle kortingen en premies reeds in mindering gebracht met inbegrip van de voorwaardelijke overnamepremie. Aanbod voorbehouden aan consumenten van 16/12/2024 t.e.m. 31/01/2025. \*7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking tijdens de eerste 3 jaren).

\*\*Het getoonde model is enkel illustratief. V.U.:



## U.SCANINI 922 ROAD FRAME is onbekend echt wel onbemind?



Het Belgische fietsenmerk U.Scanini is reeds actief met het produceren van frames sinds 1986, maar als je de doorsnee wielertoerist vraagt of ze het merk kennen, dan zal het antwoord meestal negatief zijn. Echter is U.Scanini zelfs het allereerste fietsmerk in België dat met carbon frames op de markt kwam. Het merk startte met chromolybdeen frames, nadien werd overgestapt naar aluminium, titanium en dan werd U.Scanini een echte Belgische pionier van carbon frames. Die eerste carbon frames bestonden uit gelijmde carbon met alu lugs en een

paar jaar later werden de eerste monocoque carbon kaders gelanceerd onder de naam U.Scanini 911.

### Hoe komt het dan dat het merk niet zo heel bekend in de oren klinkt?

Wel, simpelweg omdat marketing voeren en naambekendheid creëren niet op het programma van de producent stond. Het frame kan je op de markt vinden onder de merknaam U.Scanini, maar meer nog onder het private label van fietswinkels die met kwaliteitsvolle frames hun eigen merk op de markt

brengen. Misschien fiets jij dus wel op een U.Scanini zonder dat je het zelf weet?...

### Nieuw frame 922

In de zomer van 2024 lanceerde U.Scanini de verkoop van het nieuwe 922 frame. Een monocoque kader vervaardigd in T800S carbon. Het aan Cyclelive Magazine geleverde model - dat we in de komende maanden intensief gaan testen en waarvan een testverslag later zal volgen - werd afgemonteerd met Shimano Ultegra DI2 en carbon wielen van SX Force.

De frames worden in Azië gemaakt, volledig naar de wensen en geometrie van de producent en heeft volgende eigenschappen:

- Stijfheid frame door oversized trapas
- Modern-hedendaags design
- Gewicht frame 920gr, vork 335gr
- T800S carbon
- Overtollige epoxy in de buizen verwijderd
- Press-fit trapas
- Geïntegreerde kabels
- Druppelvormige aero zadelpen
- Voldoet aan de UCI normen
- Beschikbaar in 6 maten
- Geïntegreerde cockpit verkrijgbaar voor dit frame
- Enkel verkrijgbaar via de erkende fietshandelaar en de fabrikant stelt dat het frame; "zowel technisch-kwalitatief als qua prijs op de best mogelijke lijn zit". M.a.w. je krijgt meer waarde voor minder geld.

#### Adviesprijs kader + vork:

€ 1.999



#### Onze testfiets U.Scanini 922 Shimano Di2

- Volledige Ultegra Di2 groepset disc
- Carbon wielen 44mm hoog met ratchet technology
- Cockpit stuur 922
- SX-Force 3D zadel
- Continental Grand Prix 700 x 25C banden
- Lakking in 2 of 3 kleuren mat of blinkend

#### Adviesprijs:

€5.499

Meer info vind je op:  
[www.uscanini.eu](http://www.uscanini.eu)

## U.Scanini

## De Thule EasyFold 3

### De ultieme fietsendrager voor elk avontuur

Til je fietsavonturen naar een hoger niveau met de nieuwe Thule EasyFold 3, een innovatief ontwerp dat ongeëvenaard gemak en veelzijdigheid biedt. Dankzij de verstelbare fietsarm en draaibare kop kun je veilig fietsen vervoeren met frame-afmetingen van 20 mm tot 90 mm, ideaal voor kinderfietsen tot zware mountainbikes en e-bikes.

Met een intuïtieve klik-in/klik-uit functie is het laden en lossen van fietsen eenvoudiger dan ooit. Het volledig opvouwbare ontwerp maakt opslag en vervoer moeiteloos. De Thule EasyFold 3 kan eenvoudig worden omgebouwd van een 2-fiets- naar een 3-fietsdrager, of van een 3-fiets- naar een 4-fietsdrager met een extra adapter.

De stijlvolle fietsendrager met geïntegreerde verlichting, maakt deze fietsendrager zowel functioneel als visueel aantrekkelijk. Maak je klaar voor eindeloze fietsavonturen!

#### Adviesprijs:

- 2-3 fietsen: 969.95
- 3-4 fietsen: 1069.95



➤ Til uw fietsavonturen naar een hoger niveau

Thule EasyFold 3 fietsendrager

**THULE**  
SWEDEN

Bring your life  
thule.com

# De Thule Chariot Sport

## Tip voor actieve gezinnen



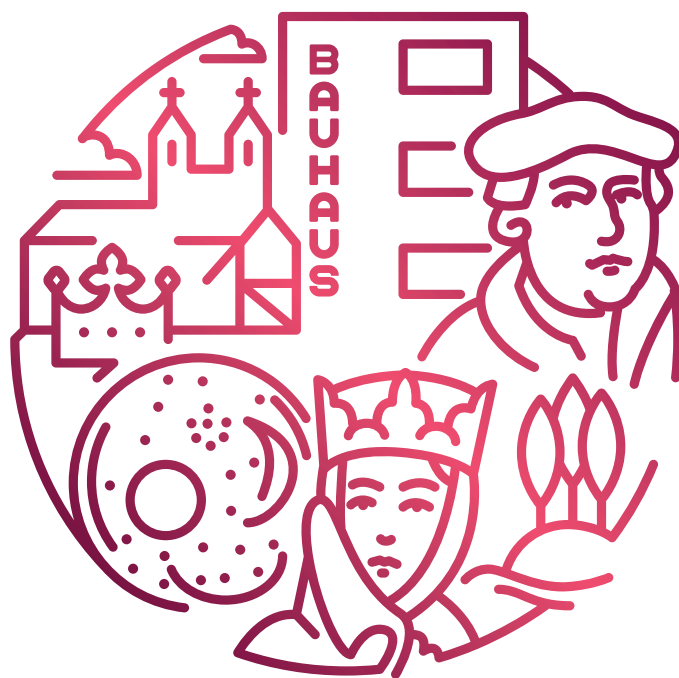
De nieuwe Thule Chariot Sport 2 is perfect voor sportieve ouders die comfort, flexibiliteit en stijl zoeken. Met de FlipWing-functie schakel je snel tussen fiets- en wandelwagenmodus, zonder de voorwielen te verwijderen. De trekstang klik je eenvoudig met één hand vast aan je fiets.

Daarnaast is de kar opvouwbaar, waardoor je hem makkelijk kunt meenemen of opbergen, ideaal voor reizen en voor het dagelijkse leven. De Jogging Kit (apart verkrijgbaar) maakt er in een handomdraai een jogging kinderwagen van. Uitgerust met geïntegreerde LED-verlichting met hoge zichtbaarheid voor in het verkeer. Veilig, duurzaam en ontworpen voor actieve gezinnen!

### Adviesprijs:

- Enkel: 1424.95
- Dubbel: 1574.95

## THE INSPIRING SIX



### Outstanding examples of the 36,000 monuments in Saxony-Anhalt!

Take a spectacular journey of world heritage discovery in Naumburg, Halle (Saale), Quedlinburg, Dessau-Roßlau, Oranienbaum-Wörlitz and Luther's hometowns of Eisleben and Wittenberg.

[world-heritage-saxony-anhalt.com](http://world-heritage-saxony-anhalt.com)



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken

## Concept store of multimerken? VOOR CUBE STORE FLANDERS IS ER GEEN TWIJFEL



**Het fenomeen van de concept stores die zich volledig richten op één merk is in België sinds 2010 aanwezig toen in Westerlo de eerste concept store in Vlaanderen zijn deuren opende. Recent werden we uitgenodigd op de opening van Cube Store Flanders in Torhout, waar we zelf kennis maakten met deze nog steeds niet zo gangbare formule.**

Daar waar de meeste fietshandelaren meerdere merken vertegenwoordigen, om zo een groter aanbod aan de klanten te kunnen bieden, gaan de concept winkels de andere richting uit. Zij stellen dat net het specialiseren in één merk een groot verschil maakt naar de eindklant toe. Bij Cube store Flanders was de opening in Torhout een vervolg op de eerste Cube store die eigenaar Thomas Vauterin in 2020 opende in Harelbeke.

Wij wilden wel eens wat meer te weten komen over de filosofie achter het verhaal van de bezieler die het aandurft om in moeilijke tijden een tweede Cube Store te openen.

***Dag Thomas vertel eens even hoe je in de fietsbranche terecht bent gekomen.***

“Na mijn studies in Barcelona en Rijsel ben ik in het bouwbedrijf van mijn vader gerold en daar als werfleider beginnen werken gedurende enkele jaren. Mijn interesse voor het fietsen was toen eerder recreatief te noemen.

Een viertal jaar geleden ben ik op zoek gegaan naar iets anders. Het was toen voor mij een beetje ‘out of the box’ denken om mijn professionele carrière een andere richting te geven.

De mobiliteit was toen al volledig aan het wijzigen in de steden. De fietsstraten doken op, de fietsvergoeding werd volop gepromoot, enz.

Het leek me dus wel een goed idee om in de fietsbranche te stappen.”

***Hoe kwam je dan bij Cube terecht?***

“We waren bevriend met de importeur van Cube in België, Dirk Clinquant. Bij een gezellig etentje ging het na een tijdje over het zaken doen en over hoe we de toekomst zagen. En zo kwamen we tot het onderwerp van het concept “Cube Store”.

In Duitsland hadden ze Dirk gevraagd of hun concept van de stores ook kon uitgerold worden in België. Het was toen voor hem niet zo simpel om iemand met een bestaande winkel - die in België

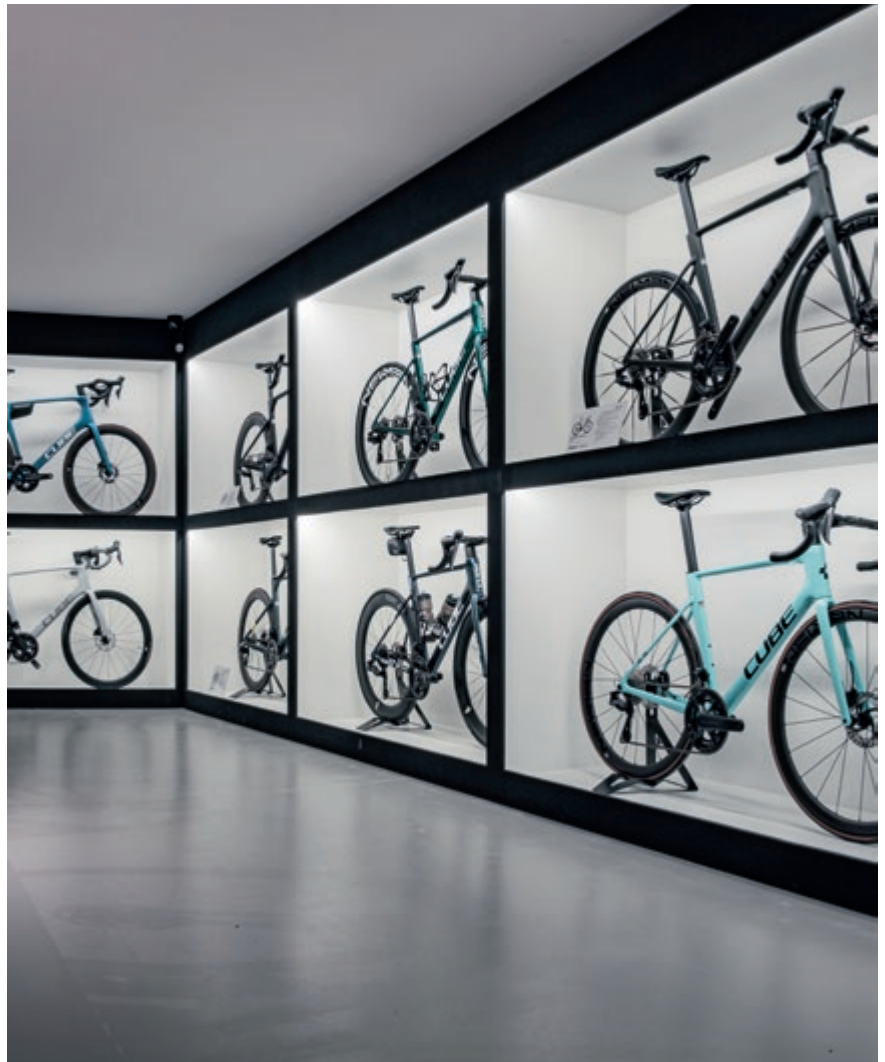
bijna allemaal Multi brand zijn – te overtuigen om met één merk te beginnen.

Toen ik naar huis reed na ons gesprek bleef alles toch wat hangen en ben ik wat beginnen opzoeken rond het concept verhaal van Cube in Duitsland.

Mijn visie was toen al dat de fietsbranche snel zou evolueren richting het automobiel verhaal, waar de merken allemaal grote garages laten bouwen volgens de normen van het merk om zo hun klanten optimale service te kunnen verlenen.”

### **Toch niet even getwijfeld aan multimerken?**

“Eigenlijk niet nee. Toen ik zag hoe supersterk Cube was in de prijs/kwaliteit verhouding geraakte ik heel snel volledig overtuigd dat met een professionele aanpak het echt een meerwaarde zou zijn om volledig gespecialiseerd te zijn in één topmerk.



En ja, soms moet je eens in het diepe water durven springen en dan zwemmen tot je op het droge bent, niet?

### **Dan ben je in het mooie pand in Harelbeke op de Gentsesteenweg met de eerste Cube Store van België begonnen?**

“Nee toch niet, we zijn eerst in een kleinere winkel begonnen. Dat kleinere pand heb ik met de hulp van mijn broer en een vriend zelf gebouwd. Dat we uit de bouwsector kwamen was natuurlijk wel handig daarvoor.

Daarna zorgde Corona onmiddellijk voor een enorme boost, want iedereen wilde een fiets. Daardoor hebben we een dik jaar later alles nog eens overgedaan. We bouwden opnieuw, maar dan een groter pand op een toplocatie aan de Gentsesteenweg 212 in Harelbeke.”

### **Toch is het een beetje of je bij Cube al je eieren in één mandje legt, toch?**

“Het is in de Zakenwereld inderdaad een beetje een ongeschreven regel dat je best nooit afhankelijk bent

van één grote leverancier of één grote klant. Dit gaat dus tegen die regel in.

Aan de andere kant is dat net het idee van het concept. Zoals ik al zei, het is 'out of the box' denken, een beetje tegen de stroom ingaan. Er bestaat echter geen twijfel over, dat de na-service er wel bij vaart. Onze medewerkers kennen het merk en al onze producten echt van binnen en van buiten. Dat is gewoon niet mogelijk als je meerdere merken hebt met allemaal hun specifieke weetjes en vereisten. De klant plukt er uiteindelijk de voordelen van en dat is uiteindelijk de bedoeling.

## **En je hebt er nadien nooit aan gedacht om een tweede en derde merk bij te nemen?**

"Nee, geen enkel moment. Ik zag hoe Cube mede door de sponsoring van de wielerploeg Intermarché – Wanty, jaar na jaar populairder werd en steeds een groter aandeel in de markt begon te krijgen. Dat overtuigde me om vast te houden aan de visie en strategie van het Cube concept.

Mijn ambitie is om de grootste en beste van België te zijn in het aanbieden van Cube, zowel om modellen te tonen in de showroom, als qua voorraad en de service na-verkoop."



## **Dus jouw ambitie liet je dan de tweede Cube Store openen, toch wel een risico in woelige tijden voor de fietssector?**

"Om eerlijk te zijn had ik al sinds de eerste dag dat ik begonnen ben met de Cube Store, het idee om op termijn meerdere stores te hebben. Op die manier denken heb ik ook wel een beetje meegekregen van thuis uit.

Dat het nu een moeilijke periode is in de fietsbranche is wel waar, maar dat is natuurlijk net de uitdaging van het ondernemen.

Ook geloof ik heel sterk in Cube als merk. Er wordt in de sector veel gesproken over een algemeen overaanbod aan fietsen, maar soms moet je eens wat dieper inzoomen.

Ik ben ervan overtuigd dat er bij de echte prijs/kwaliteit fietsmerken niet zoveel overaanbod is op de markt! Het probleem zit vooral bij de minder hoog aangeschreven merken of degenen die veel te hoog geprijsd zijn t.o.v. wat ze bieden. Dat is in elk geval toch hoe wij het bij Cube aanvoelen."

## **Dus dan volgt er in de volgende jaren zonder twijfel een nieuwe opening?**

"Als de opportuniteit zich voor doet waarom niet? Alleen mag het niet ten koste gaan van de klant. We moeten de service die onze klanten nu van ons gewoon zijn blijven geven en zelfs nog verbeteren. Dat is het voornaamste alvorens te denken aan verder uit te breiden."

## **Bedankt Thomas voor het inzicht dat je ons gaf in het concept en de filosofie van de Cube Stores. We wensen je heel veel succes!**

### **CUBESTORE FLANDERS**

#### **Harelbeke**

Gentsesteenweg 212

8530 Harelbeke

+32 56 22 71 63

#### **Torhout**

Bruggestraat 146

8820 Torhout

+32 50 72 07 24

info@cubestoreflanders.be

[www.cubestoreflanders.be](http://www.cubestoreflanders.be)



A FAMILY AFFAIR SINCE 1947  
**CONTINENTAL PARK**  
HOTEL — LUZERN

# The First House for Active Souls in Lucerne.

HOTEL CONTINENTAL PARK

Murbacherstrasse 4 | CH-6002 Luzern | T +41 41 228 90 50 | hotel@continental.ch | continental.ch

Bike

Hotels and Lodgings  
recommended by  
switzerland

Ontdek de mooiste  
rivierfietspaden van Duitsland!

bike the greatest  
**GERMANY'S  
TOP RIVER  
ROUTES**



© Rheinradweg/Semisch

Donau // Elbe // Ems // Lahn // Lippe  
Mosel // Neckar // Rhein // Ruhr // Weser

[www.riverroutes.de/nl](http://www.riverroutes.de/nl)

# 13<sup>e</sup> editie **Arlberg Giro 2025**

## Koersen in het hart van de Oostenrijkse Alpen

© TVB St. Anton am Arlberg / Patrick Bätz



**In 2025 wordt het kleine maar gerenommeerde stadje St. Anton am Arlberg opnieuw even het epicentrum van de Oostenrijkse wielwereld. De 13e Arlberg Giro vindt plaats op 3 augustus 2025 en trekt 1.500 (ex-)professionele en amateurwielrenners uit de hele wereld.**

De ARLBERG Giro wordt algemeen beschouwd als een van de meest spectaculaire wielwedstrijden in

het Oostenrijkse Alpengebied. Het parcours van 150 kilometer, met een hoogteverschil van 2.500 meter, vormt een enorme uitdaging en laat tegelijkertijd de adembenemende schoonheid van de Alpen zien. Van kronkelige bergweggetjes tot majestueuze vergezichten, de route combineert technische moeilijkheidsgraad met adembenemend landschap, waardoor het een van de toppers is.

De wedstrijd begint in St. Anton am Arlberg en de actie begint vrijwel meteen met de beklimming van de Arlbergpas. Met stijgingspercentages tot 15% hakt het er al meteen zwaar in bij de deelnemers. Na het overwinnen van deze eerste uitdaging worden de fietsers beloond met een snelle afdaling naar Bludenz, die een korte adempauze biedt. Maar de zwaarste klim ligt dan al op de loer: de

beklimming van Montafon, een slopende 15 kilometer bergop waar zelfs nog een bijkomende uitdaging wacht.

Dit gedeelte is niet alleen fysiek zwaar, maar brengt ook dat extra tintje competitie, want de snelste fietsers op deze klim verdienen de prestigieuze titels "Koningin en Koning van de Berg". De beklimming belooft deelnemers met een panoramisch uitzicht op de omringende Alpentoppen, een moment van ontzag temidden van de bergen.



Zodra de renners het hoogste punt van de race bereiken, de Bielerhöhe op een hoogte van 2.032 meter, begint de afdaling langs de beroemde Silvretta Hochalpenstraße. Deze afdaling leidt naar het Paznaun-dal en vervolgens door het Stanzertal en brengt de fietsers terug naar St. Anton. Daar worden ze begroet door juichende toeschouwers terwijl ze naar de finish sprinten.



### Extra races - hoogtepunten buiten het hoofdevenement

De ARLBERG Giro is meer dan een eendaags evenement. Twee extra wedstrijden bieden spanning voor zowel deelnemers als toeschouwers en zorgen voor een weekend vol wieleractie.



### St. Anton Nachtsprint (1 augustus 2025)

Dit spannende sportevenement vindt plaats op de vrijdagavond voor de hoofdtrace. Dan strijden 100 mannen en 100 vrouwen in individuele sprints over een parcours van 200 meter in het hart van de voetgangerszone van St. Anton. De deelnemers racen tegen de klok en proberen een plek in de top 16 te bemachtigen, waardoor ze doorgaan naar de eliminatierondes.

De finalerondes volgen een knock-outsysteem, waarbij de snelste rijders het tegen elkaar opnemen onder de dramatische gloed van een lichtshow bij het vallen van de avond. De opwindende sfeer, in combinatie met de close-quarters races, staat garant voor een onvergetelijke ervaring voor zowel deelnemers als fans. De beste drie mannen en drie vrouwen worden gekroond tot kampioenen van dit eerste sportevenement. Daarnaast krijgen de top 10 finishers van elke categorie een felbegeerde startplaats in Blok A voor de ARLBERG Giro op zondag.





## Internationaal wielercriterium (2 augustus 2025)

De avond voor de hoofdrace vindt in St. Anton nog een adrenalineverhogend evenement plaats: het Internationale Wielercriterium. In deze prestigieuze wedstrijd strijden eliteteams van over de hele wereld op een technisch veeleisend parcours dat door het dorpscentrum slingert.

Het criterium begint met de vrouwenrace, waar de wielrensters hun vaardigheid, snelheid en vastberadenheid tonen terwijl ze door scherpe bochten en uitdagende secties rijden. De mannenrace volgt kort daarna, met even intense actie..

De start- en finishlijn voor het stadhuis biedt toeschouwers een uitstekend uitzicht op de wedstrijd. Voor zowel deelnemers als fans is het criterium een opwindende opwarming naar het hoofdevenement.

## Een weekend vol fietsen, feest en alpine charme!

De ARLBERG Giro 2025 is niet zo maar een wedstrijd, het is een viering van de Oostenrijkse fietscultuur, de schoonheid van de Alpen en een sociaal gebeuren in Tirolse stijl. Van 1 tot en met 3 augustus 2025 verandert St. Anton in een bruisend centrum voor atleten en wielervrienden met tal van activiteiten en entertainment.

Bezoekers kunnen de ARLBERG Giro Expo verkennen, een tentoonstelling van meer dan 1.000 vierkante meter met de nieuwste innovaties op het gebied van fietsuitrusting en technologie. Eetkraampjes met regionale lekkernijen en live muziektredens versterken de feestelijke sportieve en Tirolse sfeer, waardoor het een evenement is dat alle leeftijden en interesses aanspreekt.

Of je nu een doorgewinterde fietser bent op zoek naar een nieuwe

uitdaging, een fan van competitief racen, of gewoon iemand die geniet van de schilderachtige charme van de Alpen, de ARLBERG Giro 2025 belooft een onvergetelijke ervaring.

Als je meer wilt weten over dit event of jezelf wenst in te schrijven:

[www.arlberg-giro.com](http://www.arlberg-giro.com)

Tekst: Patrick Van Gansen



# Fietsen, ontspannen, genieten vanuit Hotel Continental Park in Luzern



Hotel Continental Park in Luzern is het perfecte startpunt voor alle fietsavonturen in Centraal-Zwitserland. Als eerste gecertificeerde Swiss Bike Hotel van de stad biedt het een unieke combinatie van een ideale locatie, uitgebreide service en modern comfort. Het ligt direct tegenover het treinstation en biedt snelle toegang tot de oude stad, het Vierwoudstedenmeer en de omliggende bergen - een perfecte uitvalsbasis voor gevarieerde fietstochten en sportieve avonturen. De 86 moderne en stijlvol ingerichte kamers met airconditioning bieden de ideale plek om te ontspannen na een actieve dag. Voor een welver-

diende pauze nodigt het dakterras van het hotel met een prachtig uitzicht op de Alpen uit om te blijven hangen.

Centraal-Zwitserland biedt een indrukwekkende verscheidenheid aan routes en tochten - van ontspannen routes langs het meer tot uitdagende bergavonturen. Het hotel heeft een fietsgarage met een geïntegreerde werkplaats, eigen MTB- en e-MTB-verhuur, fietskaarten en een wasservice. Het hotel werkt ook samen met gecertificeerde Zwitserse fietsgidsen, die aantrekkelijke tochten en cursussen aanbieden voor alle niveaus.

Het Bellini Locanda Ticinese restaurant biedt gasten specialiteiten uit Ticino, een eersteklas wijnkelder en een idyllische zomertuin midden in het stadspark.

Of het nu voor een korte trip is of voor een langere vakantie - het Hotel Continental Park combineert stedelijke stijl met toegang tot de natuur en avontuur. Dit alles vanuit het prachtige Luzern dat een ideale bestemming is voor fietsliefhebbers en sportievelingen die op zoek zijn naar in- en ontspanning. **EF**



## Continental Park Hotel

Murbacherstrasse 4  
6002 Luzern  
Zwitserland  
T: +41 41 228 90 50  
hotel@continental.ch  
www.continental.ch

# ERVAAR HET UNIEKE KARAKTER VAN DE CYCLOTOUR DU LÉMAN 2025

Op 25 mei 2025 is het weer zóvêr: de Cyclotour du Léman nodigt fietsliefhebbers van over de hele wereld uit om het adembenemende landschap rond het Meer van Genève te ervaren. Met zijn spectaculaire landschap, uitdagende route en unieke sfeer is de Cyclotour du Léman een van de meest onvergetelijke fietsevenementen van het jaar.

© Sportograf

## Een tocht vol afwisseling

De Cyclotour du Léman is niet alleen een sportieve uitdaging, maar ook een feest voor de zintuigen. Deelnemers fietsen langs de oevers van het Meer van Genève, door charmante dorpjes, langs wijngaarden en pittoreske haventjes. De route verbindt Zwitserland en Frankrijk en biedt zowel beginners als ervaren fietsers de perfecte mix van plezier en uitdaging.

## Twee route-opties voor alle niveaus

Het evenement biedt twee verschillende routelengtes zodat iedereen de perfecte uitdaging kan vinden:

\* 176 km rond het Meer van Genève

De complete tocht voor wie op zoek is naar de ultieme uitdaging. Start in Lausanne, Zwitserland.

\* 112 km van Evian naar Lausanne

Een route voor de deelnemers die



zowel van het landschap als van de sportieve uitdaging willen genieten. Startplaats Evian, Frankrijk.

## Een evenement zonder klassementen - de focus ligt op genieten

Of je nu een renner met ambities of een recreatieve fietser bent, de Cyclotour du Léman is geschikt voor iedereen. Ook gezinnen komen aan hun trekken, want er is voor elk wat wils met de kortere route en een kinderwedstrijd op zaterdag. Het gaat niet alleen om het halen van de finish, maar ook om het delen van de ervaring, het samenzijn en het genieten van het ongeëvenaarde landschap.





### Veiligheid en milieubewustzijn

De Cyclotour du Léman hecht veel belang aan veiligheid. Duidelijk aangegeven routes, professionele begeleiders en een uitgebreid veiligheidsconcept zorgen ervoor dat deelnemers veilig en zonder stress hun bestemming bereiken. De Cyclotour du Léman is ook een milieubewust evenement: duurzaamheid en respect voor de natuur staan centraal.

Schrijf je nu in voor de Cyclotour du Léman 2025 en maak deel uit van een unieke ervaring. Als individuele

starter, in een team of met je familie - de Cyclotour du Léman biedt je de mogelijkheid om de mooiste kant van het Meer van Genève te ontdekken. Geniet van de tijd samen met gelijkgestemden, daag jezelf uit en beleef een dag die je nog lang zal heugen.

Meer informatie en inschrijven kan op <https://cyclotour.ch/>

Mis dit hoogtepunt op de fietskalender van 2025 niet en kom op 25 mei 2025 met ons mee om de schoonheid van het Meer van Genève op twee wielen te vieren! //



# VIND **JOUW** CHALLENGE VOOR **2025**



[www.cyclotour.ch](http://www.cyclotour.ch)  
Zwitserland wacht op je.

Van 04 tot 06 juli 2025

# De Engadin Fiets Marathon

## Een onvergetelijk avontuur in Zwitserland

Stel je voor: drie dagen pure sensatie, vijf bergpassen met adembenemende uitzichten, 221 kilometer vol uitdagingen en meer dan 4.500 hoogtemeters. Dit is de Engadin Fiets Marathon, een evenement dat menig wielers harten sneller doet kloppen. Dit indrukwekkende

evenement voert van Zernez door de prachtige landschappen van de Alpen. Je komt door het Zwitserse Nationale Park Engadin, langs stuwmeren, indrukwekkende valleien en hoge bergpassen. Pak je racefiets en neem deel aan wat waarschijnlijk de meest

spectaculaire Alpenrace van Zwitserland is. De Engadin Marathon biedt niet één race, maar drie ritten. Je kan ze allemaal rijden of een keuze maken uit de ritten en zo is er dus iets voor elk prestatieniveau en elke ambitie de juiste uitdaging.



©Sportograf





©Sportograf



### Vrijdag 04-07-2025 De proloog

3..., 2..., 1... En daar gaan we! De proloog markeert het begin van de Engadin Marathon en zorgt meteen al voor spanning en adrenaline. Deze individuele tijdrit gaat over ongeveer zeven kilometer en meer dan 400 hoogtemeters van Zernez naar Ova Spin. De start vindt elke 20 seconden plaats vanaf een professioneel lanceerplatform, terwijl het publiek enthousiast applaudiseert alsof het een profwedstrijd is. De proloog vindt traditioneel plaats op vrijdagavond en is het perfecte startschot voor een spannend raceweekend. Het dient niet alleen als een ideale warming-up voor de volgende dagen, maar geeft het hele evenement ook een heel speciale sfeer.

### Zaterdag 05-07-2025 La Cuorta - Rit 2 - 97 km

Als je op zoek bent naar een uitdaging, maar jezelf niet tot het uiterste wilt drijven, dan is de "La Cuorta" route iets voor jou. Deze route beslaat 97 kilometer en over-

brugt 1.367 hoogtemeters over drie prachtige bergpassen, waarvan er twee over de 2.000 meter grens gaan. Meteen na de start in Zernez gaat de route bergopwaarts naar de Ofenpas. Vandaar gaat het verder door de Munt-la-Schera-tunnel naar Livigno, waar de beklimming van de Forcola-pas op je wacht. Daarna volgt de Berninapas met zijn prachtige gletsjerlandschap. De daaropvolgende snelle afdaling naar Pontresina biedt je een fantastisch uitzicht op de spoorlijn van de Bernina Express, die op de Werelderfgoedlijst van UNESCO staat en zo terug naar Zernez.

### Zondag 06-07-2025 La Svizra - De koninginnenetappe Rit 3 - 117 km

Voor iedereen die op zoek is naar de ultieme uitdaging, is de route "La Svizra" een must. Over 117 kilometer overbrug je 2.815 hoogtemeters. De route begint in Zernez en voert over de Flüela-pas naar Davos, verder door de Landwasser vallei naar Alvaneu. Dan wacht de lange klim naar de Albulapas en de snelle afdaling naar La Punt en terug naar het dal van de Engadin. Deze koninginnenetappe op dag drie, stelt niet alleen je uithoudingsvermogen op de proef, maar ook je mentale

kracht. Maar het vooruitzicht dat je alle passen overwonnen hebt, maakt de race en je prestatie tot iets heel speciaals.

### Meer dan een sportevenement

De Engadin Fiets Marathon is veel meer dan een wielervedstrijd. Het gevarieerde voorprogramma zorgt ervoor dat de belevenis buiten het parcours niet wordt verwaarloosd. Verheug je op culinaire hoogt punten zoals pasta, hamburgers en regionale lekkernijen, ontspan in de chill lounge of ontdek spannende stands van sponsors. Voor de kinderen is er een springkasteel en





een concert 's avonds rondt het weekend perfect af.

### Een ervaring voor iedereen

Of je nu zeer ambitieuze cycloportieve doelen hebt of je eerder een recreatieve fietser bent, de Engadin Fiets Marathon biedt je een unieke ervaring in een van de mooiste regio's van Zwitserland. Ervaar de combinatie van sportieve uitdaging, indrukwekkende natuur en sociale ontmoetingen.

Schrijf je nu in en maak deel uit van dit unieke avontuur!

#### Meer info:

[www.rad-marathon.ch](http://www.rad-marathon.ch)

 Engadin Radmarathon

## 19. Engadin Radmarathon

Engadin Cycloportive. 4. tot 6. Juli 2025



# ANDERMATT ROAD CYCLING

## Over de 'big triple' vanuit het fietsparadijs Andermatt

In het hart van Zwitserland biedt de regio Andermatt een waar paradijs voor racefietsers. Genesteld tussen historische Alpenpassen zoals de Gotthard, Furka, Oberalp, Susten, Grimsel, Nufenen en Lukmanier, lokt het gebied met spectaculaire hoogtemeters, adembenemende

uitzichten en uitdagende routes die elke fietsliefhebber in vervoering brengen. In dit artikel verkennen we de unieke routes en rijke geschiedenis van deze passen, en laten we zien dat Andermatt zich echt wel onderscheidt als een exclusieve bestemming voor racefietsers in vergelijking met andere Alpengebieden.

## Van historische handelsroutes tot spectaculaire fietspaden

De Alpenpassen rondom Andermatt hebben eeuwenlang een grote historische betekenis gehad als handels- en reisroutes. Zo is de Gotthardpas is een van de oudste en belangrijkste Alpenovergangen. Sinds de middeleeuwen verbindt deze pas Noord- en Zuid-Zwitser-



land en diende als belangrijke handelsroute voor kooplieden, reizigers en pelgrims. De Furka Pass, bekend om zijn wilde, krappe bochten en majestueuze omgeving, was zelfs het decor voor de James Bond-film Goldfinger. Vandaag de dag is het een must voor ervaren fietsers die de uitdaging van steile beklimmingen en het ruige, rotsachtige uitzicht op de bergen zoeken.

### **Nieuwe hoogten bereiken**

In Andermatt bevinden fietsers zich te midden van een van de meest indrukwekkende paslandschappen in de Alpen – een paradijs voor veel-eisende tochten waarbij uitdaging en landschap op unieke wijze worden gecombineerd. De nabijheid van verschillende legendarische passen maakt het gemakkelijk om routes met een uitzonderlijke va-

riatie te creëren, zodat fietsers op één dag meerdere passen kunnen bedwingen.

Een bijzonder unieke ervaring zijn de “Triples” – tochten over drie bergpassen, die het unieke karakter van Andermatt als fietsbestemming benadrukken. De beroemdste van deze routes loopt over de Furka-, Grimsel- en Sustenpas, en



© Martin Wabel

© Martin Wabel

daagt je als doorgewinterde fietsers uit met ongeveer 4.000 hoogtemeters over een goede 120 km. Deze legendarische lus, met zijn veel-eisende beklimmingen en gevarieerde alpenlandschappen, is een ware test voor jouw doorzettings- en uithoudingsvermogen. De tocht belooft je met uitzichten die alleen het hooggebergte kan bieden.

Een ander hoogtepunt is de rit over de Gotthardpas, waar de historische kasseienweg "La Tremola", een van de meest iconische routes voor fietsers wereldwijd, zich in bochten naar de top slingert. De zuidelijke helling van de Gotthard wordt beschouwd als een van de mooiste routes van Europa en nodigt de fietsers uit om de alpine geschiedenis op twee wielen te ervaren. Deze tocht kan ideaal worden gecombineerd met de Nufenenpas, de hoogste interne Alpenpas in Zwitserland, en belooft een bij-





zonder afwisselende rit door wilde, kale berglandschappen.

De Oberalp biedt ook een onvergetelijke rit: met zijn brede bochten en zachte beklimmingen banen fietsers zich vanaf Andermatt geleidelijk een weg naar het oosten. Op de top wacht je een schilderachtig panorama en een vuurtoren. Hoewel de toren niet meer in gebruik is, heeft hij een fascinerende betekenis. Hij markeert de bron van de rivier de Rijn, die net boven de pas bij het Tomameer ontspringt. De oorspronkelijke vuurtoren stond in Nederland, aan de monding van de rivier.

Al deze routes lopen door enkele van de meest ongerepte gebieden van de Alpen en bieden de perfecte mix van fysieke uitdaging en prachtige natuur. Met dit scala aan touropties en de mogelijkheid om

Over de Furka-, Grimsel-  
en Sustenpas: **4.000**  
**hoogtemeters** op 124 km.

Lijkt het je wat?

zoveel passen te combineren als je wilt, biedt Andermatt eindeloos veel nieuwe avonturen voor zelfs de meest ervaren fietsers.

### **Push yourself to the limits**

Andermatt organiseert een reeks spannende fietsevenementen die fietsers tot het uiterste drijven en het uitdagende terrein van de regio laten zien. Het Alpenbrevet is een legendarische uithoudingsrace die fietsers van over de hele wereld aantrekt om op één slopende dag meerdere hoge Alpenpassen te bedwingen. Chasing Cancellara

**VISIT US ON**  
**WWW.CYCLELIVEMAGAZINE.COM**



**WEBSITE IN 6 LANGUAGES...**

Dutch, English, Spanish, French, German, Italian  
**and download CL for free in Dutch or English**



Follow us on Facebook  
@cyclevivemagazine



Bike around Europe with  
Cyclelive on Instagram  
@cyclevivemagazine

**cyclolive**  
magazine





biedt een unieke kans om samen met voormalig profwielrenner Fabian Cancellara te rijden en de strijd met hem aan te gaan. Voor degenen die op zoek zijn naar off-road avonturen, leidt het Octopus Gravel evenement de deelnemers door ruige, gevarieerde landschappen, waardoor het een onvergetelijke uitdaging is voor gravel liefhebbers. Deze evenementen stellen niet alleen kracht en uithoudingsvermogen op de proef, maar geven renners ook de kans om de ongevenaarde fietssfeer en -gemeenschap van Andermatt te ervaren.

### 3, 2, 1 – Let's go!

Andermatt bereiken is gemakkelijk dankzij het goed ontwikkelde transportnetwerk van Zwitserland. Met de trein is Andermatt gemakkelijk bereikbaar via de Gotthardbahn, met een snelle verbinding vanuit Zürich, Basel en zelfs Milaan. Met


de auto ligt Andermatt op ongeveer anderhalf uur rijden van Zürich. Ter plaatse is er een breed scala aan infrastructuur voor fietsers: gespecialiseerde fietshotels, reparatiestations, fietsverhuur en natuurlijk oplaadpunten voor e-bikes, wat het verblijf bijzonder aangenaam en comfortabel maakt. Er zijn ook speciale kaarten en apps met aanbevolen tochten en gedetailleerde routeinformatie om het fietsen in de omgeving nog aangener te maken.

### Dompel je onder in de speciale historische sfeer

Andermatt onderscheidt zich van andere populaire fietsregio's door de nabijheid en de verscheidenheid van de passen en door het unieke microklimaat. Hier kunnen fietsers op één dag meerdere hoge Alpenpassen bedwingen. Terwijl andere fietsbestemmingen

vaak meer verspreid liggen, biedt Andermatt korte afstanden tussen verschillende, spectaculaire routes. Andere hoogtoppen zijn de historische sfeer en de alpine cultuur die diep geworteld zijn in de regio. Of het nu gaat om een bezoek aan een traditionele herberg of het beleven van regionale feesten en gerechten, Andermatt combineert op unieke wijze natuurlijke ervaringen met culturele diepgang. Het speciale microklimaat van Andermatt biedt ook een ongewoon lang seizoen voor fietsers, omdat de valleien vaak mildere omstandigheden hebben, zelfs in overgangsseizoenen.

### Tot ziens!

Andermatt is een bestemming die perfecte omstandigheden biedt voor zowel doorgewinterde profs als vrijetijdsgoerichte fietsers. Met zijn legendarische Alpenpassen, unieke cultuur en gevarieerde routes is de regio een must voor iedereen die op zoek is naar een unieke uitdaging op twee wielen in de Alpen. Ontdek Andermatt, ervaar de magie van de passen en dompel je onder in de levensstijl van de Alpen op twee wielen in het hart van Zwitserland. 





**Doe mee aan deze wedstrijd en maak kans op een plek in het uitverkochte 'Alpenbrevet' in Andermatt in de herfst van 2025!**



**Ben jij klaar voor jouw ultieme Zwitserse fietsavontuur?**

Met een beetje geluk sta jij aan de start van deze epische rit, plus geniet je van twee overnachtingen in het **RADISSON BLU HOTEL ANDERMATT** voor jou en een vriend(in).



# Lentemagie op twee wielen in RheinWelten, Oost-Zwitserland

**De Bodensee is bij vele fietsfanaten zeer gekend omdat de Eurobike fietsbeurs jarenlang in Friedrichshafen aan de Bodensee plaats vond. Maar wist je dat de mooiste plaatsjes om te fietsen zich aan de andere kant van het prachtige meer in Zwitserland bevinden?**

Het afwisselende landschap van de regio St.Gallen-Bodensee biedt fietsers van alle niveaus onvergetelijke uitstapjes per fiets of e-bike. Of het nu gaat om ontspannen met het gezin langs het Bodenmeer te fietsen, sportieve uitdagingen op de vele kuitenbijters, het ontdekken van de stad St.Gallen, gravelen op de paden van de Hartroute of fietsen langs de Rijn – de

regio in Oost-Zwitserland heeft een avontuur in petto voor alle fietsliefhebbers.

## **Fiets de "RheinWelten" met de ganse familie**

Langs de Veloland-Rijn-Route 2 verbindt "RheinWelten" ongeveer 250 hoogtepunten die wachten om ontdekt te worden. De route slingert door schilderachtige landschappen, onthult culturele schatten en nodigt uit tot culinaire ontdekkingen. Fietsen wordt hier gecombineerd met bezoeken aan musea, wijnhuizen en boerderijwinkels, maar ook met uitnodigende gastronomie en overnachtingen. Om de ervaringen

langs het fietspad te vergemakkelijken is er een app beschikbaar als reisgenoot. De regio St.Gallen-Bodensee biedt drie unieke ontdekkingstochten: Op de route "Meer & Strand" aan de oevers van het Bodenmeer tussen Staad en Romanshorn krijg je het mediterraan zomergevoel. De batterijen – letterlijk en figuurlijk – opladen kan je bij tal van bars en restaurants die het mediterraan strandgevoel uitstralen.

De fietsroute "Wijn & Boerderij" loopt dan weer door het schilderachtige Rijndal en combineert de schoonheid van het fietsen met het genot van de wijn. Met de fiets



Waterkant Rorschach © Mattias Nutt Photography

Fietsen in St.Gallen  
© Switzerland Tourism,  
André Meier



## “Aan de **oever**s van het Bodenmeer krijg je dat **mediterraan** zomergevoel”

of e-bike kan je genieten van een adembenemend uitzicht op bergpanorama's, kastelen en paleizen. Onderweg nodigen idyllische wijndorpjes en boerderijen je uit voor een wijnproeverij.

In de avonturenwereld “Klooster & Bier” kan je de Zwitserse brouwcultuur en het UNESCO Werelderfgoed ervaren. De rijke brouwtraditie, die teruggaat tot het klooster van St. Gallen, wacht om ontdekt te worden. Het beroemde kloosterplan uit de 9e eeuw is slechts een van de vele bezienswaardigheden. Een stop bij de oudste brouwerij van Zwitserland is dan ook meer dan de moeite waard.

### **Familieplezier op twee wielen**

Op de gezinsroute Bodenmeer-Rijn verheugen ook de allerkleinsten zich op een fietsavontuur. In zes etappes en 187 kilometer fiets je de route langs de Rijn en het Bodenmeer van Bad Ragaz naar Schaffhausen. In de regio St.Gallen-Bodensee trekt de route van Altstätten naar Arbon. Idyllische picknick- en barbecueplaatsen en gezinsvriendelijke restaurants met kindermenu's nodigen je uit voor ontspannende pauzes.

### **Fietsroutes vol met cultuur, historie en magie**

De Bodensee-Fietsrally leidt op zes verschillende routes naar de mooiste plekken van St.Gallen tot Appenzellerland en Thurgau. Langs de routes zijn er afgelegen picknickplaatsen, open haarden en uitkijkpunten, evenals charmante restaurants en een verscheidenheid aan belevenissen.

“Op de **gezinsroute**  
Bodenmeer-Rijn  
verheugen ook de  
**allerkleinsten** zich op  
een fietsavontuur”

Wil je comfortabel fietsen op vlak terrein langs het Bodenmeer en door het schilderachtige Rijndal of wil je liever een uitdaging aangaan in de Alpstein? De Velo-collectie van toerisme St.Gallen-Bodensee biedt vier fietsroutes met afstanden tussen 20 en 45 kilometer voor alle fitnessniveaus.

**Vier fietsroutes om van te smullen**

De “Rijnplezierroute - lus in de Groene Ring” begint in het hart van de stad St.Gallen en leidt door groene oases in de voorsteden naar de historische Mülenerkloof, het recreatiegebied Drei Weieren, het stadspark en het wildpark Peter en Paul. Talloze cafés en traditionele herbergen zorgen tussendoor voor verfrissing.

Tijdens de fietstocht “Italianità aan het Bodenmeer” fiets je van de stad St.Gallen naar het prachtige Bodenmeer en terug door het oostelijke Zwitserse achterland. De route voert door boomgaarden, langs de oude Rijn, langs het Bodenmeer en



Eichhof boerderijwinkel © Thomas Egger



Huis van de Wijn © Thomas Egger

door het Appenzellerland met een prachtig panoramisch uitzicht op de oostelijke Zwitserse Alpen. Onderweg worden een paar hoogtemeters overwonnen, dus het is de moeite waard om je zwembroek in te pakken en af te koelen in het Bodenmeer.

Op de «Loop mit Schoggi, Käse & Säntispanorama» komen alle kenners aan hun trekken: langs



“De calorieën worden onderweg toch verbrand”

route voert langs het ‘House of Wine’ in het gezellige Berneck, waar de wijnbouw al meer dan 1000 jaar een levende traditie is.

**Conclusie:** Voor een fietsvakantie met de ganse familie ben je hier aan het juiste adres. Fietsen is hier gezapig genieten van al het natuurschoon langs de oevers van het Bodensee of de Rijn met steeds het levendige vakantiegevoel om je heen.

het Chocolarium en de Appenzeller Show-zuivelfabriek, waar het de moeite waard is om met de fiets te stoppen – de calorieën worden onderweg toch verbrand.

Het Rijndal van St.Gallen biedt de “rondwandeling van boerderij naar boerderij”. Je fietst over zonnige wijngaardterrassen, langs de Rijn en door de natuurgebieden. De

En...als papa en/of mama hoogtemeters willen maken, geen probleem de bergen liggen je al lachend op te wachten! ▀

stAnton ARLBERG

arlberg giro

03 Augustus 2025

150 kilometer

2500 hoogtemeters

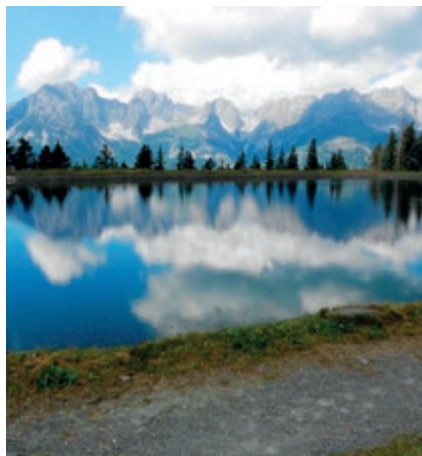
arlberg-giro.com

# Kufsteinerland: Van stad & natuur naar fiets & cultuur

## Trainingskilometers in het Tioolse Kufsteinerland

Het Tioolse Kufsteinerland is een regio waar fietsen hoog in het vaandel staat geschreven. Tussen stedelijke flair en landelijke idylle gaat het hart van elke wielertoerist gegarandeerd sneller slaan - en dat bedoelen we dan letterlijk en figuurlijk. Bergen, dalen en rivieren kenmerken het unieke landschap aan de Beiers-Oostenrijkse grens. Naast een karrevracht aan (fiets) cultuur is er ook de bekende Kufsteinerland Cycle Marathon die op je wacht.

Hier fiets je te midden van het prachtige panorama van een beschermd natuurgebied. Der Zahme en der Wilde Kaiser in het natuurreservaat Kaisergebergte zijn een droomdecor. Wie de architectuur van de markante rotstorens van de Wilder Kaiser ziet, begrijpt dat dit kleine gebergte tot de favorieten van heel wat fietsers behoort. De grillig gevormde toppen, pieken en graten reiken tot zo'n 2.400 m hoog en bestaan uit kalkgesteente. Het is gewoonweg een prachtig



plaatje dat indrukken nalaat voor het leven.

De acht pittoreske vakantiedorpen rond de vestingstad Kufstein presenteren zich met steile beklimmingen en bergpaswegen richting de Karwendel- of Kitzbüheler Alpen. Aan de andere kant is er het Inntal waar je rustige ritjes over vlakke wegen fietst die tot in Innsbruck leiden, waar het dal dan overgaat naar de Beierse Alpen. Als extraatje wachten grensoverschrijdende tochten tussen Beieren en Tirol op je, want de regio scoort ook punten vanwege de nabijheid van het Beierse merengebied.

Maar dat is nog niet alles, want Kufsteinerland combineert vakkundig stad & natuur en fietsen & cultuur. Je fietst hier door afgelegen dorpjes in de bergen tot je jezelf genoeg hebt afgepeigerd om dan maar meteen af te dalen naar het centrum van Kufstein voor een kop koffie. Daar wacht na de fietstochten het veelzijdige culturele programma.



### **Gevarieerde keuze aan tochten**

Van de lente tot de late herfst biedt het Kufsteinerland goede fietsomstandigheden en een gevarieerd routenetwerk. Of het nu gaat om een bezoek aan de Hinterthiersee met een indrukwekkend uitzicht op het Kaisergebergte, vlakke etappes naar Rosenheim en München of grensoverschrijdende tochten door Chiemgau naar Bernau am Chiemsee - hier is voor elk wat wils. Ondertussen zullen vrijetijdsfietzers de licht golvende routes door de alpine uitlopers en langs de Inn vallei waarderen, terwijl ambitieu-

ze renners aan hun trekken komen op de beklimmingen naar de Wilder Kaiser, Karwendel of Kitzbühel Alpen. Een hoogtepunt is de Great Ride Niederndorferberg, die tot

## Hier **fiets** je tussen de **koebellen**

de top tien van mooiste roadbike-tochten in Tirol behoort en veel flow en adembenemende panorama's biedt. Kufsteinerland combineert sportieve uitdagingen vakkundig

met culturele ervaringen - uniek landschap ontmoet stedelijke flair in Kufstein.

### **Waar wegfietsen en culinaire hoogstandjes elkaar ontmoeten**

Kufsteinerland is een schatkamer, vooral voor fijnproevers. De Kaiserweis gastronomische fietsroutes nemen je bijvoorbeeld mee van dorp naar dorp naar de specialisten van geweldige smaken - met een gravelbike is het wisselen tussen gravel en asfalt geen probleem. Stops bij een boerderijwinkel, kaasmakerij,





© Kufsteinerland / Martin Bihounek

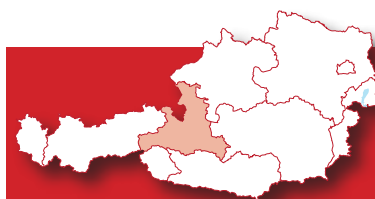
schnapsstokerij of authentieke Tirolse herbergen maken deze tochten tot een perfecte gastronomische ervaring. Op de route "Plezier & Cultuur" nodigen de Raritätenzoo, de bijenstal Kos-

sabiene of de biologische zuivelfabriek Hatzenstädt uit tot een ommetje tussen de pittige beklimmingen door. In de geest van "genieten & vakmanschap" vertrekken we hier op onze gra-

velfietsen in de voetsporen van oude ambachtelijke tradities en ontdekken stieren en kunsten waar we het bestaan niet eens van afwisten. Wat wel al in onze wetenschap was opgenomen, is hoe bier gebrouwen wordt, maar toch willen we een verfrissend regionaal biertje niet missen. We houden dan ook even halt bij Bierol voor een zelfgebrouwen ambachtelijk biertje. //

### Kufsteinerland Radmarathon: een klassieker voor alle cycloportieven

Het hoogtepunt van het seizoen sinds 2016 is duidelijk de Kufsteinerland Fietsmarathon. De Tirolse bergen presenteren zich als een echte uitdaging: de legendarische fietsmarathon voert door het Kufsteinerland over 120 km en 1.800 hoogtemeters. Indrukwekkende uitzichten op Pendling en het Kaisergebergte gegarandeerd. Of het nu gaat om de marathon met meer dan 120 km en 1.800 hoogtemeters, het merencircuit met 95 km en 1.160 hoogtemeters of het panoramarondcircuit met 48 km en 400 hoogtemeters: de drie varianten zijn voor iedereen die deelneemt een feest. Afhankelijk van de route worden snelle passages door het prachtige weidelandschap langs de Inn afgewisseld met pittige beklimmingen weg van het dal, gevolgd door afdalingen naar de dorpen rond Kufstein. De start in het historische centrum van Kufstein is een indrukwekkende ervaring voor zowel deelnemers als toeschouwers. De frisse beklimmingen naar de Thiersee en het plateau bij Bad Häring en Schwoich zijn sportieve hoogtepunten die de fietsregio Kufsteinerland perfect vertegenwoordigen. Noteer dus alvast de datum van de 9de Kufsteinerlandradmarathon op 24 augustus 2025 in uw agenda!



#### Meer info over deze fietsbestemming

Tourismusverband  
Kufsteinerland  
kufstein.com

#### Meer fietshotels en -regio's

roadbike-holidays.com  
#MyPlace2Bike



# Sprookjesachtig mountainbiken in de Salzburger Sportwelt



In het beroemde sprookje van de gebroeders Grimm slaagt de Dappere Kleermaker erin “zeven in een keer” te doen. Een taak die dappere mountainbikers in de Salzburger Sportwelt ook kunnen volbrengen! De fietsregio heeft immers zeven sportresorts onder één dak. Plus kilometers aan trails, beboste berggruggen en op de hoge toppen altijd dat prachtige 360° Alpenpanorama. Actie en afwisseling zijn hier dus gegarandeerd. En als je de ultieme kicks wilt najagen, waag je dan op een van de meest beruchte signature trails van de Alpen: de Stoneman Taurista.

## Zeven in één keer

Waarom zou je maar één plek verkennen tijdens een mountainbikevakantie als je er ook zeven in één keer kunt bedwingen? Als je je dit afvraagt, ben je in de Salzburger Sportwelt in goede handen. Want hier krijg je niet alleen veel, je krijgt heel veel: 1.500 km aan fietspaden, 500 km aan MTB-routes, 51 bewegwijzerde tochten, drie kabelbanen en een heel speciale trail van een klasse apart. Klinkt als eindeloze mountainbikemogelijkheden in een van de mooiste

## Actie en afwisseling gegarandeerd

vakantieregio's van het Salzburger Land. A place to be, voor iedereen die van mountainbiken houdt of het nu voor adrenalinejunkies of vrijetijdsfietsers is, idyllische alpine tochten of rustige familietochten, hoogtemeters of uitdagende hoogalpiene tochten.



### **Zeven dorpen/steden - 1 regio**

Van Filzmoos in het westen via Radstadt, Altenmarkt-Zauchen-see, Flachau, Eben, Wagrain-Kleinarl naar St. Johann-Alpendorf. Je tochten worden begeleid door het melodieuze gerinkel van koeienbellen op de alpenweiden. Als in de lente de sneeuw gesmolten is, veranderen de bekende wintersportplaatsen in de regio in levendige bike-plekken, met een indrukwekkend bergpanorama. Van mei

tot oktober domineren single trails en alpine mountainbiketochten het landschap in plaats van de 20 kilometer aan pistes waar het krioelt van de skiërs en snowboarders. De Salzburger flow komt vanzelf dankzij het geweldige panorama en door je eigen spierkracht of met behulp van een beetje e-power. Want de Salzburger bergen stellen je conditie en coördinatie op de proef tijdens tochten tot 2.000 meter boven zeeniveau.

### **Eerste stop het fietspark**

Maar het hoeft niet altijd bergop of bergaf te zijn: in het dal biedt de Tauernradweg een goed alternatief voor alpiene tochten - met als lonende bestemming de Krimml Watervallen. Een beetje meer adrenaline krijg je in Wagrain, waar het fietspark een geweldige plek is om stoom af te blazen. Als je het rustig aan wilt doen als kennismaking met de Salzburger Sportwelt, begin dan met de Sattelbauer MTB



# Jouw **uitdaging?** Over een afstand van 147 km **overbrug** je 4700 meter

Tour: de ongeveer 1,5 uur durende rit over asfalt- en grindpaden geeft je een goed eerste overzicht - inclusief adembenemende panorama's van het Dachsteinmassief.

De Griesenkar - Mayrdörfl MTB-tocht is uitdagender, met single trails en een omweg naar het Wagrain-fietspark als kers op de taart. En omdat fietsen hongerig maakt, is een stop bij een van de vele berghutten en lodges een must. Een hartige speksnack en een zelfgemaakte Kaiserschmarrn, de traditionele Oostenrijkse huttenklassieker - maken jouw mountainbike ervaring helemaal af.



## De trail is het doel: Stoneman Taurista

Nu we het toch over de hoogtoppen van de Salzburger Sportwelt hebben: de ultieme MTB-uitdaging mag je niet missen: de Stoneman Taurista signature trail. Over een afstand van maar liefst 147 km en een hoogteverschil van 4700 meter (!) vind je alles wat het SalzburgerLand zo bijzonder maakt: rustieke alpenweiden, hutten, beekjes en bergmeren, dichte bossen en uitzichten op 150 toppen in het ruige Hohe Tauern-gebergte. Bij elk van de toppen die je bereikt, wacht het volgende controlepunt. De Stoneman Taurista is onderverdeeld in vrij te kiezen etappes en biedt zo een volledig individueel mountainbike-avontuur.

De route begint meteen met een hoogtepunt: de Rossbrand-top met zijn prachtige 360° panorama. Smalle paden leiden door een hoogveengebied naar de beschermde Johanneswaterval bij Obertauern. De waternevel biedt aangename verkoeling voor de volgende etappe: van Sattelbauer over bospaden omlaag naar Flachau. Op een later deel van de route word je misschien wel high van iets anders dan de ijle lucht uit de bergen want in het Mandlberggut kun je de specialiteiten van de eigen distilleerderij proeven.



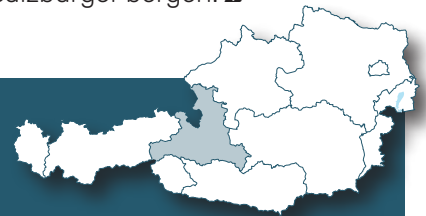
### Weet je wat Dips&Drops zijn?

Wie op zoek is naar fietsexpertise, vindt die in de gecertificeerde bikehotels, die van top tot teen zijn toegespitst op de bike-doelgroep. Naast het traditionele Alpines Gourmet Hotel Montanara\*\*\*\* in Flachau, een logistieke partner van Stoneman Taurista met uitstekend touradvies en eigen MTB / e-MTB-verhuur, trekt het pas geopende bikehotel Dips & Drops\*\*\*\* momenteel alle ogen. De eerste fiets- en skihub in Flachau (bij vaste

gasten nog bekend als Tauernhof) geeft een compleet nieuwe kijk op fietsvakanties. Achter de ongewone hotelnaam gaan twee off-piste secties en twee freestyle secties in open terrein schuil. Dit belooft een nauwere band tussen mensen met dezelfde passie: bergbeleving en avontuur. En de vriendelijke eigen fietsgidsen in beide bikehotels zijn een geweldige meerwaarde gezien de rijkdom aan mogelijkheden in de Salzburger bergen. ▀

### Bestemming

salzburgersportwelt.com



**Uw uitdaging:** De Stoneman Taurista is de ultieme mountainbike-ervaring in het hart van de Salzburger bergen.

**Fotopunten:** Rossbrand-top: indrukwekkend panorama Johanneswaterval: gooi je fiets aan de kant voor een spetterende selfie

**Hoogtepunt:** de Krimml watervallen in het nationale park storten 385 meter de vallei in. Ze behoren tot de grootste watervallen van Europa en zijn een indrukwekkend natuurspektakel.

### Overnachten bij fietsspecialisten:

- Alpines Gourmet Hotel Montanara\*\*\*\*, Flachau, montanara.com
- Dips & Drops – The First Bike and Ski Hub\*\*\*\*, Flachau, dips-drops.com

### More Mountain Bike Holidays Hotels & Regions

bike-holidays.com  
#MyPlace2Bike

# SAN VIGILIO DOLOMIETEN

## plaats ze maar bovenaan op jouw MTB-bucketlist



© Moritz Hübner

**In het hart van de Dolomieten ligt de regio San Vigilio - de toegangspoort tot de Zuid-Tirolse natuurparken Fanes-Sennes-Prags en Puez-Geisler. Hier bike je over historische en adembenemende paden, met een koele flow door een natuur-landschap zoals je het nergens anders op deze aardbol zal terug vinden. Mountainbiken in San Vigilio in het hart van het UNESCO Werelderfgoed Dolomieten is gewoonweg uniek. Hoog tijd om deze bestemming bovenaan je fiets-bucketlist te zetten.**

De regio San Vigilio Dolomieten, presenteert zich als een idyllisch toevluchtsoord in de schilderachtige groene Pustervallei. Hier tikken de klokken wat langzamer, worden oude Zuid-Tirolse tradities in ere gehouden en wordt de natuur beschermd als het grootste goed. De twee kleine gemeenschappen San Vigilio en San Martin bieden niet alleen een perfecte thuisbasis met de adembenemende achtergrond van de UNESCO Werelderfgoed

Dolomieten voor de deur, maar ook bijzonder warme gastvrijheid. Het uitstekende mountainbike-aanbod dat de regio kenmerkt, wordt aangevuld door de vriendelijke en gezinsvriendelijke sfeer. Hier ontvouwt zich de ware schoonheid van de Alpen. Want aan de voet van de legendarische Kronplatz vinden vertraging en versnelling een onnavolgbare balans. Van de spectaculaire uitzichten kun je het beste genieten vanaf een van de langste



in het Skills Park Cir, waar ook de allerjongste bikers gegarandeerd plezier hebben.

### Het natuurparkparcours: de Dolomieten in hun meest ongerepte vorm

Slechts zelden kun je op smalle paden de ongerepte Alpenruimte en het hoogalpine terrein zo van dichtbij beleven als op het bijna 52 km lange natuurparkparcours Fanes-Sennes-Prags.

Een ander geweldig MTB-avontuur in het midden van het UNESCO-werelderfgoed van de Dolomieten begint in San Vigilio. Eerst leidt de route door het dal naar de Pederü herberg. Dit is de ingang naar het hoogplateau van het natuurpark Fanes-Sennes-Prags. De steile klim naar de Rifugio Fanes vereist uithoudingsvermogen, maar belooft je met spectaculaire uitzichten. De 500 hoogtemeters die deze 2.500 meter lange klim op een pad met 21 haarspeldbochten overbrucht, zullen je soms op je moeder doen roepen, maar als je deze overwonnen hebt is het gevoel onbeschrijfelijk. Na een verfrissende stop op

en meest vloeiende trails in de Alpen. Of je stort je in uitdagende afdalingen en pomt de adrenaline op, tijdens een van de enduro tochten.

### Biken door twee beschermde natuurparken

Afhankelijk van je stemming staan de twee natuurparken Fanes-Sennes-Prags en Puez-Geisler op het fietsprogramma, of misschien ga je liever westwaarts om het middelgebergte op te zoeken. De iconische Kronplatz - locatie van de jaarlijkse Kronplatz King Marathon - is een vaste waarde op de bucketlist. Want hier, op 2.275 meter hoogte, vind je niet alleen twee unieke bergmusea, een toprestaurant en een rustieke berghut, maar ook enkele hoogalpiene Zuid-Tirolse single trail legendes, zoals de legendarische Herrnsteig - de oudste freeride trail in de Alpen.

De bleke bergen en de Furkelpass liggen ook direct voor de deur in het Approved Bike Area - het panorama is onverslaanbaar. En de MTB-mogelijkheden zijn nog beter. Zuid-Tirol smaakt hier bijzonder intens, de alpien-mediterrane levensvreugde is aanstekelijk! Er zijn vrijwel geen grenzen aan het freeride- en downhillplezier, het

## De legendarische Herrnsteig is de oudste freeride trail in de Alpen

52 km lange natuurparkparcours is een juweeltje op zich. Als je nog wat oefening nodig hebt alvorens je op avontuur trekt in de Dolomieten, kun je je MTB-skills wat bijspijkeren



Er zijn vrijwel geen grenzen aan het freeride- en downhillplezier

2.100 meter daalt de route af naar de pasweg die Cortina d'Ampezzo met Dobbiaco verbindt. De afdaling naar de Rifugio Fodara Vedla, een historische alpenweide, voert uiteindelijk door een adembenemend decor en biedt een laatste kans om je onder te dompelen in de ongetemde schoonheid van dit landschap. Van daaruit rollen we door de vallei terug naar San Vigilio, vergezeld door de stilte van de bergen en de herinneringen aan een dag vol hoogtepunten. Adembenemende panorama's, fascinerende wilde dieren en de verhalen van vervlogen tijden maken deze tour tot een unieke ervaring - een echt voorrecht voor iedereen die de Dolomieten in hun meest authentieke vorm wil ervaren.

### Ons oordeel over San Vigilio?

De fietsregio verdient absoluut een poleposition op de MTB-bucketlist. Met de spectaculaire Dolomieten aan de ene kant en de grote Alpenhoofdkam aan de andere kant, kan het startpunt voor een mountainbikevakantie met werkelijke WOW-uitzichten, gekoppeld aan historische en culturele rijkdom nauwelijks beter zijn! 



© Alex Moling



#### Bestemming

[sanvigilio.com](http://sanvigilio.com)

#### De natuurparktrail:

Het parcours boven in het natuurpark is nooit echt moeilijk, maar door zijn lengte (52 km) zeker voor iedereen een mooie training. Het hoogalpiene terrein is indrukwekkend en je beleeft hier het fabelachtige alpiene natuurlandschap echt in al zijn glorie. Interessante feiten: het natuurpark Fanes-Senes-Braies laat het typische Dolomietenlandschap op zijn best zien: ruige toppen en steile wanden, diverse flora en fauna en prachtige, diepblauwe bergmeren.

#### Fotopunten:

De watervallen van Fanes zijn zeker een foto waard - net als het alomtegenwoordige uitzicht op de hoge Dolomieten!

#### Beste reistijd:

Juni - September

#### Gespecialiseerde bikehotels:

Sporthotel Exclusive \*\*\*\*, St. Vigil in Enneberg, [sporthotel-exclusive.com](http://sporthotel-exclusive.com)

Excelsior Dolomites Life Resort\*\*\*\*s, St. Vigil in Enneberg, [myexcelsior.com](http://myexcelsior.com)

#### Voor meer bikehotels en MTB-regio's:

[signature-trails.com/san-vigilio](http://signature-trails.com/san-vigilio)

[bike-holidays.com](http://bike-holidays.com)

#MyPlace2Bike



© wisthaler.com

# Onze graveltip van de maand is de Hohe Salve in de Kitzbüheler Alpen



Hier graven op 1.828 meter boven zee-niveau is pure pret. Endorfine en dopamine veroorzaakt door adrenaline en al het moois rondom je heen. De regio Tiroler Kitzbüheler Alpen - Hohe Salve ligt aan onze voeten met een 360° panoramisch uitzicht op spectaculaire toppen en lange dalen. De grindavonturen liggen al gravelend voor je voeten.

Dwars door de regio Hohe Salve loopt een schijnbaar natuurlijk netwerk van toptochten. Als gravelbiker voel je je hier gewoon goed en welkom. Vooral, maar niet alleen, in de geselecteerde eersteklas bike-hotels, zoals Hotel Das Hohe Salve Sportresort\*\*\*\* in Hopfgarten, dat zijn naam meer dan waarmaakt. Het grindavontuur in de Kitzbüheler Alpen begint direct voor de deur van het hotel. Onderweg door schitterende zijdalens als Kelchsau en



Windau zijn prachtige uitzichten op het Kaisergebergte, de Hohe Tauern, de Zillertaler Alpen en het weidse Inntal alomtegenwoordig. Er zijn zowel uitdagende beklimmingen als rustige tochten te vinden.

## Gravelbiken op de Hohe Salve

Gravelbiken in de regio Hohe Salve combineert alpine avontuur met uniek fietsplezier. Dit betekent pure vrijheid buiten de gebaande paden op gravelpaden, bospaden,



over glooiende alpenweiden en rustige landwegen. Je beleeft het landschap intenser dan ooit tevoren - adembenemende uitzichten, verborgen paden en onvergetelijke momenten maken elke tocht uniek. Of je nu van de natuur wilt genieten of sportieve uitdagingen aan wilt gaan: de combinatie van afwisselend terrein en panoramische uitzichten maakt elke graveltour rond de Hohe Salve onvergetelijk. De routes zijn heel divers en zullen zowel beginners als profs bekoren. De kers op de taart? Dankzij de fietsvriendelijke infrastructuur zijn ook verkennende tochten met een grote straal mogelijk: de kabelbanen vervoeren de fietsen comfortabel en voordelig en het openbaar vervoer is inbegrepen in de gastenkaart - ideaal voor langere tochten waarbij je met de trein terugkomt! Met deze diensten kunnen zelfs afgelegen grindroutes worden verkend. Zo werkt flexibele tourplanning in deze regio.

### Uitdagingen en afwisseling voor elk niveau

De regio Hohe Salve verrukt gravelbikers met een gevarieerd routenetwerk dat voor elk niveau wat wils biedt. De Salvenradrunde is een echte klassieker: deze rondrit van 62,9 kilometer combineert vlakke dalpassages met uitdagende beklimmingen en voert over gravel- en asfaltpaden door charmante



De **kabelbanen** vervoeren de fietsen comfortabel, **ideaal** voor langere tochten waarbij je met de **trein** terugkomt

dorpjes als Kirchberg en Westendorf. De eerste etappe van de KAT Bike Sport+ zit vol met hoogtemeters. Hier wacht de meest indrukwekkende kant van het alpenlandschap van de Kitzbüheler Alpen. De Brixentaler Radweg is perfect voor een recuperatietraining of voor de echte vrijetijdsfietsers. Deze makkelijke tocht van net geen 47 kilometer voert je langs rivieren, door

idyllische dorpjes en over goed onderhouden grindpaden. Of je nu geniet van panoramische tochten of spannende beklimmingen - de Hohe Salve biedt alles wat gravelbikers zoeken. De indrukwekkende natuur maakt elke tocht tot een unieke gravelervaring.

### Overnachten bij gravelfanaten

Als je de regio niet alleen wilt verkennen of naast de bekende routes ook minder bekende routes wilt leren kennen, dan is Das Hohe Salve Sportresort in Hopfgarten de perfecte plek voor jou. Gids Patrick en zijn team bieden dagelijks begeleide tochten door de Kitzbüheler Alpen als onderdeel van de innovatieve Move & Relax-filosofie, naast tal van indoor sportactiviteiten en recuperatie en relaxatie op maat. Als je wilt, kun je je gravel fietsvakantie naar een heel nieuw niveau tillen met de in-house prestatiediagnostiek. Misschien wordt de uitdagende Salvenberggrunde route dan zelfs slechts een toetje voor jou. ▀



© Tobias Köhler

**Bestemming:**  
hohe-salve.com

**Overnachten bij Gravel-specialisten:**  
Hotel Das Hohe Salve Sportresort\*\*\*\*,  
Kitzbüheler Alpen, Hohe Salve, Hopfgarten  
dashohesalve.at

**Voor meer fietshotels en -regio's**  
gravelbike-holidays.com  
#MyPlace2Bike



# DAVID COOLS van motorcrosser tot mountainbiker

Cyclelive Magazine schenkt naast het professionele competitiefietsen ook graag aandacht aan de competitieve categorieën lager op de pyramide van de fietscompetities. Soms komt er een verhaal op onze redactie aangewaaid dat de moeite waard is om er een artikel over te maken. Zo ook dat van mountainbiker en ex-motorcrosser David Cools.



## Geboren met twee wielen in de maag

Het verhaal van David Cools is er eentje van veel vallen, weer opstaan en weer terug competitief proberen te worden. Maar ook het verhaal van een fervente motorcrosser die noodgedwongen de liefde voor de fiets kreeg opgedrongen en uiteindelijk tot over zijn oren verliefd werd op het mountainbiken.

Toen David vijf jaar jong was begon hij met de competitieve motorcross en gedurende de volgende 33 jaar liet die competitie als motorcrosser hem nooit meer los. Hij werd zelfs zes keer Belgisch Kampioen in de Inters klasse. Toch kon David zijn grote droom om prof te



worden, nooit realiseren. Vooral de vele zware blessures eisten zijn tol, waardoor hij nooit alles uit zijn carrière kon halen. De laatste blessure die hij opliep tijdens zijn motorcrosscarrière, zeven jaar geleden, maakte dan ook een einde aan zijn motorcross verhaal. Het ongeluk leverde hem een zeer zware breuk aan het dijbeen en heup op waardoor Cools bijna zijn been verloor. Game over, met een zware fysieke en mentale revalidatie tot gevolg. Het werd meteen de aanzet tot een nieuwe sportcarrière op twee wielen, maar dit keer op de mountainbike.

Cools begon ATB wedstrijden te rijden in de D-reeks en na twee

jaar proeven van de competitie stapte hij over naar de A-reeks. Gaandeweg zocht hij alsmaar grotere uitdagingen in hoger staande competities. Zo belandde hij o.a. in de Flanderscup, waar hij nu bij de Masters 2 reeks (45 – 54j) het beste van zichzelf geeft en in 2024 eindwinnaar van het klassement werd.

***David vertel eens even hoe je van de motor naar de mountainbike bent geraakt...***

“Wel nadat ik mij realiseerde dat mijn motorcrosscarrière er echt wel op zat, had ik een nieuwe uitdaging nodig en Dr. Toon Claes die me opereerde heeft mij die gegeven. Mijn crash is in mei 2017 gebeurd en ik kreeg een jaar de tijd van Toon

Claes om in juni 2018 aan de start te staan van La Cannibale (Mont Ventoux). Ik heb het gehaald en de rit uitgereden! Achteraf gezien was dit misschien wel wat extreem als eerste doel, maar die extremen heb ik – en had ik toen zeker – nodig. Daarna ben ik een tijdje met de koersfiets blijven rijden, maar dat gaf me niet genoeg voldoening. Daarom dat ik het mountainbiken, dat ik vroeger veel als fysieke training gebruikte, terug begon op te pikken. Ik wilde in eerste instantie totaal geen wedstrijden meer rijden, maar na een lokale plezierwedstrijd was ik terug gebeten door de competitie-microbe en sindsdien doe ik bijna wekelijks aan MTB wedstrijden mee.”



***Dus het was als een vonk die de motor weer deed aanslaan die plaatselijke wedstrijd?***

“Ja, tijdens de CX wedstrijd die Geert Wellens hier in Vorselaar tot voor kort organiseerde, was er altijd een reeks voor mensen uit Vorselaar. Daar kreeg ik de smaak te pakken en sloeg de vonk erin. Terug starten, man tegen man strijden, afzien en helemaal kapot aankomen, dat had ik hard gemist... Het klinkt misschien raar maar toen is de echte liefde voor de fiets begonnen.”

***Je komt uit de motorwereld, zijn beide wereldjes vergelijkbaar?***

“Nee dat zijn verschillende werelden, in de crosswereld wordt er wel veel gefietst als training maar anders is er weinig vergelijkbaar. Of toch één ding, ge moet voor beide sporten keihard trainen!”

***Wat drijft je zo fel om te koersen?***

“Ik heb gewoon die competitie nodig. Ik heb van kleins af aan niks anders gedaan dan wedstrijden rijden. Ik kijk nu al uit naar maart wanneer het seizoen terug begint.”

***Hoe zijn je resultaten geëvolueerd de voorbije jaren?***

“De eerste seizoenen waren echt zwaar, ik vertrok zoals in de cross, alles of niks, en het was toen heel veel NIKS. Ik moest ook alles leren en trainen deed ik zonder enige knowhow. Soms kwam ik snelheid te kort, dan weer kracht of explosiviteit. Om zot van te worden. Maar daar kwam verandering in want door de hulp van Luc Van den Broeck van Concap en sportdokter Sam Vermeire werd ik jaar na jaar beter. Het voorbije seizoen 2024 heb ik eindelijk na vijf jaar groeien een heel goed en sterk seizoen

kunnen rijden zonder enige dip of terugval. Ik heb dit jaar wedstrijden gewonnen in de Wallonië Cup, Luxemburg Cup, podia in de 3nation wedstrijden, eindwinnaar van het Flanderscup klassement en waar ik het meest trots op ben, een derde plaats tijdens het BK marathon in La Roche.”

***Wat zijn je ambities voor 2025?***

“Dat ik terug zo een jaar als dit jaar kan hebben. Ik ben heel het jaar goed geweest en overal waar ik startte deed ik mee voor het podium. Als ik dat kan evenaren of misschien nog ietsje beter kan doen, dan zal 2025 weer geslaagd zijn.”

***Hoe zien je trainingen er uit, hoeveel uren per week?***

“Ik ben elke dag bezig met sporten: fietsen, mountainbiken, krachttraining en core stability, komen alle-

maal aan bod. In de winter schuif ik de fiets iets meer aan de kant en ligt de focus meer op kracht en stabiliteit. Tijdens het seizoen is het dan meer fietsen, maar de stabiliteitstraining sla ik nooit over. Mijn lichaam heeft veel afgezien tijdens de MX carrière dus alle spieren stevig houden is echt een must! In de winterperiode train ik ongeveer een 15 uren per week. Dat hangt natuurlijk ook een beetje van het weer af. Tijdens het seizoen is het meestal iets minder, tenzij er voor een specifiek doel moet bij getraind worden. Maar gemiddeld train ik dan zeker nog een 10 tot 15 uur de week inclusief de wedstrijden."

#### **Let je ook op je voeding?**

"Ik heb altijd wel wat op mijn voeding gelet maar sinds dit jaar sta ik onder voeding begeleiding van Natacha Van den Broeck van Proti Balance/Concap. En dat maakte echt een groot verschil! Zij heeft er voor gezorgd dat ik een heel jaar scherp stond, zonder honger te lijden en dat er geen sprake was van

spierafbraak, maar zelfs van spieropbouw. Als je voeding begeleiding wil om beter te presteren, moet je bij haar zijn!"

#### **Neem je ook supplementen dan?**

"Ja, voor de supplementen sta ik onder constante begeleiding van Luc Van den Broeck die me met de Concap producten bijstuurt daar waar nodig is. Jaarlijks laat ik mijn bloedwaarden meerdere keren controleren bij mijn arts. Luc adviseert me vervolgens met de juiste supplementen om zo optimaal te kunnen presteren. Tijdens het seizoen ga ik sommige periodes zelfs wekelijks langs bij Luc en dan bespreken we welke wedstrijden er op het programma staan en passen we de supplementen ook daaraan aan."

#### **Helpen de Concap producten jou dan echt zoveel? En hoe voel je dat?**

"Die helpen enorm veel, zonder de Concap producten had ik nooit al op dit niveau kunnen mee draaien in het mountainbiken. Ze geven mij

kracht, energie, een betere recuperatie en ik word bijna niet meer ziek. Mijn niveau ging op korte tijd echt flink hoger sinds ik de producten begon te gebruiken."

#### **Wat voor werk doe je?**

"Mijn hoofdberoep is postbode maar in zelfstandig bijberoep ben ik motorcross coach en personal trainer."

#### **Hoe lang denk je nog competitie te blijven doen?**

"Zolang dat ik het fysiek aankan. Ik denk dat ze mij ooit met fiets en al zullen moeten begraven..." (David lacht uitbundig)

#### **Is fietsen zonder competitie dan geen optie voor jou?**

"Neen, op dit moment zeker niet. Maar ooit zal dat er wel van komen hé. Ik wil dat echter graag nog zeer lang uitstellen, door me goed te verzorgen en hard te blijven trainen."

#### **Mooi zo! We wensen je nog vele jaren van succes op de mountainbike toe David! 🏆**





## Ontdek de buitengewone fauna en flora rond de KRKA watervallen in Kroatië

**Het Nationaal Park Krka, met betoverende natuurlijke kenmerken en een uniek cultureel en historisch erfgoed, omvat een gebied van 109 km<sup>2</sup> met het mooiste deel van de loop van de rivier Krka en de benedenloop van de rivier Čikola. Het belangrijkste natuurverschijnsel is tufsteen, dat zeven prachtige watervallen heeft gevormd.**

De spectaculaire taferelen van de rivier worden onthuld aan bezoekers op de wandelpaden en fietsroutes. Al fietsend de routes van het Nationaal Park Krka volgen tracteert je afwisselend met de adrenalinestoot van het afdalen van de steile hellingen en de rust

van het passeren van de zachte valleien. Hier fietsen is ook een direct inzicht krijgen in de rijkdom aan flora en fauna van de rijke land en water habitats.

Er zijn drie start- en eindpunten voor alle routes: het kantoor van het Krka Nationaal Park in Skradin, het bezoekerscentrum in Laškovića en de Krka Eco Campus in Puljane. Er zijn in totaal twaalf fietsroutes, waarvan drie MTB- of mountainbikeroutes, drie Road-routes en zes Track-routes voor gezellige familieritten. Op de routes is een goede fietstoeristische markering aangebracht en bezoekers kunnen



gebruik maken van gedetailleerde brochures met specifieke beschrijvingen, foto's, kaarten en GPS-coördinaten van de routes.

Fietsen is een geweldige manier om de verder weg gelegen delen van het park te verkennen en op een speciale manier te ervaren, en de bovenloop van de Krka rivier is ideaal voor dit soort activiteiten, vanwege de configuratie van het terrein. Op de Krka Eco Campus in Puljane kun je ook elektrische fietsen huren, de zogenaamde pedelec, boeken op voorhand is wel aangewezen. 



# NIEUWE CITROËN C3

## DE REVOLUTIE IS BEGONNEN

SALON-

CONDITIES

ZONDAGOPENING OP  
12, 19 EN 26 JANUARI



VANAF

€ 14.990\*

Ook beschikbaar als 100% elektrisch

GECOMBINEERD VERBRUIK: 5,6L/100 KM · @ 126 G/KM (WLTP)

Milieu-informatie (KB 19/03/2004): [citroen.be](https://www.citroen.be)

Het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot is bepaald volgens de World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) volgens de normen R (EC) Nr. 715/2007, R (EU) Nr. 2017/1153 en R (EU) Nr. 2017/1151. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

De promo prijs is de verkoopprijs incl. BTW bij aankoop van een nieuwe New C3 YOU Benzine 1.2 PureTech S&S 100 Pk zonder opties. Aanbod voorbehouden aan particulieren, geldig van 01/01/2025 tot 31/01/2025, in het Belgische netwerk van Citroën. Druk- en typefouten voorbehouden. Afbeeldingen niet bindend. V.U.: Laurent Barria - Stellantis Belux NV - Bourgetlaan 20 Bus 2 - B-1130 Brussel België, ingeschreven bij de KBO onder het nummer 0403.461107 - IBAN: DE 64512106990160000009 - Tel: +32 2 2066800.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



CITROËN

Geniet van onze Saloncondities in één van onze verkooppunten:

**Felix Herentals**  
Hemeldonk 4,  
2200 Herentals  
T 014 28 37 00

**Felix Brecht**  
Heiken 66,  
2960 Brecht  
T 03 660 26 00

**Van Gansen Ekeren**  
Leugenberg 105,  
2810 Ekeren  
T 03 660 09 00

# Onbeperkt fietsgenot doorheen het mooie Duitsland

## DE 'TOP RIVER ROUTES'

Fietsen heeft vele facetten en ontelbare mogelijkheden. Eén van de vele geneugten van het (elektrisch) fietsen is relaxend kunnen genieten en toch vele kilometers afleggen. Zo verzorg je het lichaam en inspireer je de geest om meer te ontdekken van de wereld, de geschiedenis, de prachtige natuur en cultuur. Daarom dat we hieronder een overzicht geven van de prachtige fietsroutes langsheen de rivieren in ons buurland Duitsland.

### De mooiste rivierfietspaden van Duitsland

Als je de natuur graag vanuit het zadel verkent, zijn deze fietspa-

den een must. Natuurliefhebbers, rustzoekers of cultuurvakantiegan- gers, deze tochten brengen je naar de mooiste plekjes van Duitsland. De lage stijgingspercentages en perfect bewegwijzerde fietsroutes zijn ook perfect voor gezinnen of vrijetijdsfietsers.

Alle 10 fietsroutes hebben één ding gemeen: ze leiden langs de mooiste rivieren van Duitsland. En toch is elke fietsroute uniek, heeft zijn eigen speciale charme en belooft onvergetelijke fiets- en waterervaringen.



© Donauradweg/Maximilian Semsch

Dompel jezelf onder in de regionale cultuur, ontdek romantische kastelen & paleizen, geniet van culinaire specialiteiten, voel de stedelijke flair in de bruisende metropolen en doe nieuwe energie op in de fascinerende natuurlandschappen van de nationale parken & natuurreservaten langs de oevers.

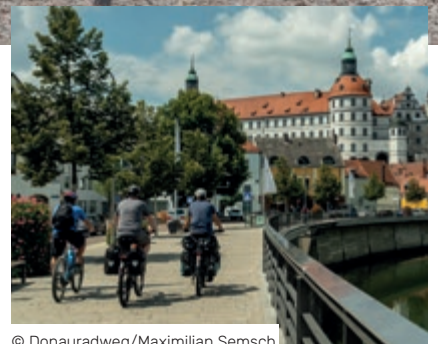




## 1. Donauradweg, 600 km

De Donau is spannend, gevarieerd, dromerig en ontspannend tegelijk. Het Donau-fietspad in Duitsland is iets meer dan 600 km lang en kan gemakkelijk in individuele dag-etappes worden gefietst. Sportief of ontspannen met het hele gezin – de Donau is het ideale fietsgebied voor iedereen. De Donau ontstaat in

het Zwarte Woud, in Duitsland, vanuit de samenvloeiing van de Breg, de Brigach en de in Donaueschingen ontspringende Donaubach. De fietsroute begint kort bij de bron van de Donaubach in Donaueschingen. Gewoon al de start van je tocht nemen daar waar de langste rivier van de Europese Unie begint, is al een ervaring op zich.



© Donauradweg/Maximilian.Semsch

**Uitgangspunt:** Donaueschingen  
**Eindpunt:** Passau

## 2. Elberadweg, 1.300 km

Het Elbe-fietspad is ruim 1.300 km lang en loopt van het Tsjechische Reuzengebergte naar de Noordzee. Unieke cultuur en bruisende metropolen worden afgewisseld met vrijwel ongerepte natuur. Je begeleidt de rivier door prachtige rotswerelden, rustieke wijngaarden en uitgestrekte Elbe-weiden. Door het lichte stijgingspercentage kan de route zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts gefietst worden.

**Uitgangspunt:** Špindlerův Mlýn  
**Eindpunt:** Cuxhaven



© Elberadweg/Maximilian Semsch



© EmsRadweg/Maximilian Semsch

## 3. EmsRadweg, 385 km

385 km van de Zenne tot aan de Noordzee – de EmsRadweg volgt de kortste rivier van Duitsland die naar zee stroomt vanaf de bron door vijf gevarieerde en aantrekkelijke vakantie-landschappen. Omdat de route vrijwel geen stijgingen kent, kunnen jong en oud comfortabel door de natuur, het landschap en de plaatsen fietsen. Ongeveer 25 treinstations maken een zeer flexibele etappeplanning langs de Eems mogelijk.

**Uitgangspunt:** Hoevelhof  
**Eindpunt:** Emden

## 4. Lahnradweg, 249 km

De Lahnradweg tussen Netphen en Lahnstein biedt 249 km gevarieerd fietsvakantieplezier, want de ADFC-kwaliteitsfietsroute met drie sterren biedt een goede infrastructuur, talrijke culturele hoogtenpunten en indrukwekkend natuurschoon – en veel geschiedenis.

**Uitgangspunt:** Netphen  
**Eindpunt:** Lahnstein



© Lahnradweg/Maximilian Semsch



© Mosel-Radweg/Maximilian Semsch/Mosellandtouristik GmbH

### 5. Mosel-Radweg, 248 km

Wereldberoemde wijngaarden, eeuwenoude plekken, romantische kastelen en het unieke rivierlandschap inclusief de meanders van de Moezel. Het 248 km lange, grotendeels vlakke Moezelfietspad dicht bij de oevers verenigt alles wat de Moezel zo aantrekkelijk maakt in zijn traject van Perl tot aan de Deutsches Eck in Koblenz. De gratis audiotour “Luisterpunten aan het Moezelfietspad” onthult spannende ontdekkingen en geheimen uit de regio.

**Uitgangspunt:** Perl

**Eindpunt:** Koblenz

### 6. Neckartal-Radweg, 370 km

Het meest contrastrijke rivierfiets-



© Neckartal-Radweg/Maximilian Semsch

pad van Duitsland op 370 km van de bron van de Neckar in Villingen-Schwenningen aan de rand van het Zwarte Woud tot aan Mannheim, waar deze uitmondt in de Rijn.

Op de fiets door de geschiedenis van Baden-Württemberg: het Neckartal-fietspad maakt niet alleen indruk met zijn betoverende valleien, indrukwekkende steile wijngaarden en romanti-



© Rheinradweg/Maximilian Semsch



© Römer-Lippe-Route/Maximilian Semsch

sche kastelen. De ADFC-kwaliteitsfietsroute, gecertificeerd met vier sterren, is vooral een ontdekkingsreis door de tijd en een fietstocht doorheen de geschiedenis.

**Uitgangspunt:**

Villingen-Schwenningen

**Eindpunt:** Mannheim

**7. Rheinradweg, 1.450 km**

De Rijnfietsroute volgt de Rijn vanaf de bron in de Zwitserse Alpen tot aan de monding in de Noordzee. Over een lengte van 1.450 km loopt de route door vier landen, een grote verscheidenheid aan landschappen en negen UNESCO-werelderfgoedlocaties. Talrijke kastelen en paleizen, his-

torische stadjes en steile wijngaarden omzomen de route en getuigen van het historische verleden van de Rijn.

**Uitgangspunt:** Andermatt (CH)

**Eindpunt:** Hoek van Holland (NL)

**8. Römer-Lippe-Route, 479 km**

“Geschiedenis in flow” op ruim

400 km traject tussen Detmold en Xanten! Langs de Lippe, de langste rivier van Noordrijn-Westfalen, kunnen fietsliefhebbers comfortabel vanuit het zadel de Romeinse cultuur beleven en de rustgevende sfeer van het water snuiven.

**Uitgangspunt:** Detmold

**Eindpunt:** Xanten

### 9. RuhrtalRadweg, 240 km

Met een unieke spanningsboog tussen het middelgebergtelandschap van het Sauerland en de bruisende culturele metropool Ruhr is het Ruhrdalfietspad een van de meest gevarieerde rivierfietspaden van Duitsland. Over een lengte van 240 km verbindt het fietspad indrukwekkende natuurlandschappen, pittoreske oude stadjes en indrukwekkende industriële monumenten als parels aan een ketting.

**Uitgangspunt:** Winterberg

**Eindpunt:** Duisburg

### 10. Weserradweg, 520 km

De Weserradweg loopt over een afstand van meer dan 500 km van het Weserbergland naar de Noordzee. Naast de prachtige fietservaring ligt de aantrekkings-



© RuhrtalRadweg/ Maximilian Semsch



© Weser-Radweg/ Maximilian Semsch



**Contact:**

[www.riverroutes.de/nl/](http://www.riverroutes.de/nl/)

Instagram @topriverroutes

Facebook @GermanysTopRiverRoutes

**Fietskaarten, brochures en flyers**

Ontdek de mooiste rivierfietsroutes in Duitsland  
Hier kunt u de digitale flyer met de overzichtskaart van de Duitse Toprivierroutes online bekijken of downloaden

[www.riverroutes.de/nl/prospektbestellung/](http://www.riverroutes.de/nl/prospektbestellung/)



kracht hier in het onderdompelen in de fascinatie van duizenden jaren geschiedenis. Veel steden en bezienswaardigheden bieden daartoe de mogelijkheid: van het UNESCO-werelderfgoed Corvey, via het rattenvangerstadje Hameln en het aspergestadje Nienburg tot Bremen en het kuuroord Cuxhaven aan de Noordzee.

**Uitgangspunt:** Hann. Münden

**Eindpunt:** Cuxhaven

# Een “weekendje off season” met Jonas Rickaert en Arjen Livyns in het Hof van Kalenberg



Arjen met Ibe van fietsenzaak Velo Vainqueur uit Waregem

De maand november is voor de meeste wielrenners een maand van actief rusten om de batterijen – mentaal en fysiek - volledig weer op te laden. Tijd om dingen te doen die tijdens het seizoen niet mogelijk zijn, om dan in de loop van de maand geleidelijk aan de trainingen weer op te drijven. Op die manier komen profwielrenners met de nodige basis toe, op de eerste teamstage die meestal in december ergens in Spanje aan de Costa Brava plaats vindt.

Maar wat staat er dan zoal op het programma die eerste weken van november? Dat Remco Evenepoel graag VIP is op grote sportwedstrijden hebben we in diverse pers kunnen lezen. Hoe Jonas Rickaert (Alpecin - Deceuninck) en Arjen Livyns (Lotto-Dstny) een gezellig November weekendje onder vrienden beleefden lees je hier bij Cyclelive Magazine.

**Eerst gaan we even kennismaken met deze twee profs.**

## **Jonas Rickaert**

Jonas Rickaert heeft zich bij het grote publiek al wel vaker in de kijker gereden in dienst van zijn kopmannen bij Alpecin - Deceuninck. Jonas is geboren op 7 februari 1994 en met zijn 1m88 en 85 kg het prototype van een perfecte leadout. Achter zijn rug zit

je echt wel uit de wind en in een perfecte slipstream om aan te zetten, vraag het maar aan Jasper Philipsen. Jonas is ook actief als baanrenner, maar is dus vooral gekend als de perfecte locomotief voor Mathieu van der Poel en Jasper Philipsen. Hij won op 27 september 2024 de nationale race Zwevezele Koers. In 2020 won hij met Dwars door het Hageland zijn enige UCI - 1 Pro-overwinning tot nu toe.

### Arjen Livyns

Arjen Livyns geboren op 1 september 1994, is een echte generatiegenoot en boezemvriend van Jonas Rickaert. Met zijn 1m70 en 58 kg is hij een heel ander type dan de locomotief die Rickaert is. Arjen sloot het jaar 2024 af op plaats 503 op de UCI ranking. Hij rijdt sinds 2023 bij Lotto-Dstny en daarvoor was hij profrenner bij Bingoal Pauwels Sausen, Roompot en Verandas Willems. Arjen werd in 2024 zevende in de derde rit van de Ronde van Spanje - rit die gewonnen werd door Wout van Aert.

### Een weekendje onder vrienden in het Haspengouwse Borgloon

Bij het Hof van Kalenberg kregen ze enkele maanden geleden onder de naam van fietswinkel Velo Vainqueur een aanvraag binnen voor een weekendverblijf in november. Het weekeind van 22 - 24 november was nog vrij en Lisl en Ibe de eigenaars van de fietsenzaak uit Waregem twijfelden geen moment om te boeken. Dus trokken ze eind november samen met hun dochtertje en enkele vrienden naar Borgloon om te overnachten in het Hof van Kalenberg. Onder die vrienden ook Jonas Rickaert en Arjen Livyns die de combinatie van een weekendje socializen en trainen best zagen zitten.



# De pizza's werden **gesmaakt** alsof het een plaatselijke **delicatesse** betrof

De eerste gasten kwamen aan in het Hof van Kalenberg op vrijdag namiddag en tegen 19.00h was de vriendengroep compleet. De fietsen werden veilig weggeborgen en klaargemaakt om 's anderendaags door het mooie Haspengouw te gaan trainen.

Die vrijdag avond stond koken niet op het programma. Er werd een lekker pizza avondje georganiseerd...de pizza's uit Borgloon werden gesmaakt alsof het een plaatselijke delicatesse betrof. Zo zie je maar dat profrenners ook echt gewone zielen zijn net als jij en ik. Een lekkere pizza smaakt bij iedereen!

In het wiel van Jasper Philipsen en Jonas Rickaert



Nadat de kinderen in hun bedje lagen, werd er van de sauna en de jacuzzi genoten alvorens het licht in het Hof van Kalenberg uit ging en de nachtrust op het programma stond.

## Zaterdagritje met Jasper Philipsen

Zaterdagochtend bestond het ontbijt o.a. uit brood, pistolekes en koffiekoeken gehaald bij de plaatselijke bakker. De mannen vertrokken nadien op training richting Hasselt, waar ze afgesproken hadden om wat rustige kilometers af te malen samen met Jasper Philipsen. Na een dikke drie

uur training kwamen de renners terug thuis in het Hof van Kalenberg. Ondertussen hadden de dames een gezellige ochtend gehad met de kinderen. Vanuit de living en de ligweide is het lekker chillen met het zicht op de vijver en de fruitweide met koeien. Voor de kinderen was het top dat het kalfje telkens opnieuw nieuwsgierig kwam kijken aan de afspanning.

Jonas en Arjen waren zich na hun training pas bewust van de schoonheid van het Haspengouwse land. *"Hoe mooi moet dat hier in het voorjaar tussen de al die fruitbomen*



in volle bloesem niet zijn”, vroeg Jonas zich af.

In de namiddag was het tijd om te ontspannen en dan stond shoppen in het nabijgelegen Hasselt hoog op de prioriteitenlijst van de dames, terwijl de heren samen met

de kinderen kozen voor een wandeling door het Haspengouwse land.

Zondagochtend was het weer trainingstijd. De mannen bleven nu in de buurt tussen Borgloon, Heers en Tongeren. Op slechts 700 me-

## Rustig fietsen, zelfs heel rustig, is de boodschap in deze periode van het jaar



Arjen Livyns geniet tussen de Haspengouwse fruitbomen

ter van de vakantiewoning bevindt zich de Haspengouwslus waar ook het afgelopen Europees Kampioenschap werd gereden. Jonas herkende nog perfect het parkoers en liet zijn vrienden meegenieten van de uitdaging op deze pittige en prachtige omloop. Alweer heel wat kilometers in de benen, alleen lag het tempo nu heel wat lager dan tijdens het EK. Rustig fietsen – zelfs heel rustig, is de boodschap in deze periode van het jaar. De basis is het begin van alles en dus moet die fundering zo sterk mogelijk worden aangelegd. Het is meteen ook een unieke kans om te genieten van al het moois dat je onderweg tegenkomt. Dat genieten van de natuur zal binnen een zestal weken al heel wat

### Jonas Rickaert

Topresultaten:

- 1ste Dwars door het Hageland ('20)
- 1ste Grote Prijs Marcel Kint ('17)
- 3de Heistse Pijl ('21)
- 4de Dwars door het Hageland ('21)
- 6de Classic Brugge - De Panne ('23)
- 3de GC Tour de Gironde Cycliste International ('14)
- 6de Tour de l'Eurométropole ('18)
- 5de Gookse Pijl ('18)
- 4de stage BinckBank Tour ('18)
- 8ste Scheldeprijs ('18)
- 10de AG Driedaagse Brugge - De Panne ME ('20)
- 10de GC Tour of Denmark ('18)

### Arjen Livyns

Topresultaten:

- 2de Grand Prix de la Ville de Lillers Souvenir Bruno C ('20)
- 2de Grand Prix Criquelion ('17)
- 6de Brussels Cycling Classic ('22)
- 5de Grand Prix Cycliste la Marseillaise ('21)
- 3de Antwerpse Havenpijl ('17)
- 6de Trofeo Matteotti ('20)
- 7de Grand Prix de Wallonie ('19)
- 7de Grote Prijs Jef Scherens - Rondom Leuven ('16)
- 7de Egmont Cycling Race ('23)
- 7de Stage Vuelta a España ('24)
- 4de Stage Sibiu Cycling Tour ('24)
- 8ste Muscat Classic ('24)



## Verblijven in het Hof van Kalenberg

Hof van Kalenberg ligt in het landelijke dorpje Voort. Deze prachtige 5 sterren vakantiewoning biedt plaats aan 12 personen

- Twee badkamers met douche en ligbad
- Vier ruime slaapkamers zonder tapijt
- Een grote woonkamer met zicht naar de tuin
- Open keuken
- Een aparte relaxruimte
- De tuin biedt privacy en het terras ligt op de zuidkant.
- De jacuzzi en sauna
- Een houtskool barbecue en ligstoelen maken het Haspengouw-vakantiegevoel compleet.
- Een veilige fietsberging - ook voor elektrische fietsen - met werkstand en mogelijkheid om de fiets te poetsen + fietsgereedschap voor kleine herstellingen.
- Wasmachine en droogkast.
- Informatie over de fietsroutes ligt in de woning of kan je via [fietsnet.be](https://fietsnet.be) of fietsknooppunten routeplanner zelf samenstellen.

**Hof van Kalenberg is lid van fietslogies Limburg!**

minder het geval zijn, want dan doet ook de blok en interval training stilletjes aan zijn intrede in het trainingsschema.

Bij het vertrek op zondagavond werd de boeking voor de zomerperiode al opnieuw vastgelegd en afhankelijk van hun programma zien we Jonas en Arjen dan opnieuw over de Haspengouwse wegen hun batterijen opladen voor het vervolg van het seizoen 2025.

▄ Tekst: Patrick Van Gansen/Foto's: Velo Vainqueur

Dit verhaal is gemaakt met dank aan **Velo Vainqueur**

Kortrijkseweg 314  
8791 Beveren-Leie (Waregem)  
[info@velovainqueur.be](mailto:info@velovainqueur.be)  
[www.velovainqueur.be](http://www.velovainqueur.be)  
+32 (0)56 90 79 84

# DISCOVER THE ALPINE PASS TRIPLES

The ultimate cycling loops in the heart of Switzerland.



Three breathtaking loops, seven iconic passes — challenge yourself with one of the Alpine Pass Triples around Andermatt or conquer them all. Plan your unforgettable cycling adventure today: [andermatt.swiss/roadcycling](https://andermatt.swiss/roadcycling)



## De ideale formule voor teambuildingsdagen of gewoon een geweldige fietsvakantie



### Verblijven in het Hof van Kalenberg

Hof van Kalenberg ligt in het prachtige landelijke dorpje Voort. Deze prachtige 5 sterren vakantiewoning biedt plaats aan 12 personen

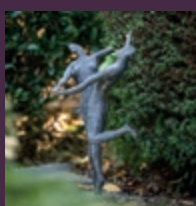
- Twee badkamers met douche en ligbad
- Vier ruime slaapkamers zonder tapijt
- Een grote woonkamer met zicht naar de tuin
- Open keuken
- Een aparte relaxruimte
- De tuin biedt privacy en het terras ligt op de zuidkant.
- Jacuzzi en sauna
- Een houtskool barbecue en ligstoelen maken het Haspengouw-vakantiegevoel compleet.
- Wasmachine en droogkast.

### Hof van Kalenberg is lid van fietslogies Limburg! Extra's voor de fietser.

- Een professionele fietswash kan gehuurd worden.
- Afsluitbare fietsstalling aan de woning ook voor elektrische fiets.
- Fietsgereedschap voor kleine herstellingen zijn in de woning beschikbaar
- Fietsen huren kan op aanvraag
- Fietskaarten in de woning en fietslogboek met onze favoriete routes
- Fietscafés in de buurt waar je als fietser heel welkom bent
- De wielerpiste van Zolder op minder dan 25 km



5 STERREN VAN TOERISME VLAANDEREN



**HOF VAN KALENBERG**  
VAKANTIEWONING HASPENGOUW

Hof van Kalenberg is de perfecte vakantiewoning voor een gezellig samenzijn met je familie of vrienden.

Arrangementen op aanvraag

[www.hofvankalenberg.be](http://www.hofvankalenberg.be)

Benaetsstraat 9a, 3840 Borgloon | +32 478 36 87 07 | [welkom@hofvankalenberg.be](mailto:welkom@hofvankalenberg.be)

# velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielersliefhebber.



17, 18 & 19 JANUARI 2025

10U TOT 18U, VRIJDAG TOT 20U

tickets  
in vvk

€15 VOLWASSENEN

€10 KINDEREN <12 JAAR

KORTRIJK  
XPO

VELOFOLLIES.BE



radio2



Ontdek dé app voor het  
beheer van jouw fietsclub!

vf Clubs