

cyclolive MAGAZINE

DOSSIER 111^{DE} TOUR DE FRANCE - KOMT ER IEMAND IN DE BUURT VAN POGI?

De Olympische wegrit in Parijs

Laten we een toertje over de muren rond Hoei fietsen

Natuurwonder in de Vaucluse – Gorges de la Nesque

Woah we're going to Ibiza ...





Security Tech Germany

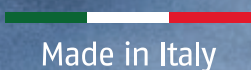


GAMECHANGER 2.0

**FASTER
FORWARD**

Developed with professional athletes and manufactured in Italy: our aero helmet GameChanger 2.0 offers you optimal ventilation with the best aerodynamics – high-end performance for your rides!

abus.com



100 YEARS ABUS
1924–2024

F.FWD
FASTER FORWARD

Cyclolive Magazine is een uitgave van **Bizzard bv**
Diamantstraat 8
BE-2100 Herentals
info@bizzard.be
patrick@bizzard.be

Verantwoordelijke uitgever:
Patrick Van Gansen

Redactie:
Patrick Van Gansen, Teus Korporaal, Rens Klaasse

Eindredactie:
Patrick Van Gansen

Fotografie:
Patrick Van Gansen, Teus Korporaal, Gregory Van Gansen, Rens Klaasse

Coverfoto:
Compositie: Gekko
Achtergrond: PS AI
Roze trui: © Marco Alpozzi/
LaPresse/Giro d'Italia
Gele Trui: © A.S.O. Paul Ine Ballet

Lay-out:
Gekko, info@gekko.be

Publiciteit:
Patrick Van Gansen,
Zaakvoerder
+32 475 864 707
patrick@cycloliveplus.be

Jennifer Shrestha
jennifer@cycloliveplus.be

Administratie:
info@cycloliveplus.be
boekhouding@bizzard.be

Website:
www.cyclolivemagazine.com

Cyclolive Magazine verschijnt vier keer per jaar

Alle adverteerders zijn zelf verantwoordelijk voor de inhoud van hun advertenties en teksten. Opname van advertenties betekent niet dat de uitgever van Cyclolive Magazine het eens is met de inhoud ervan. De redactie houdt zich het recht voor teksten en advertenties te weigeren zonder opgave van reden.

© Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toelating van de uitgever.

Verboden op de openbare weg te gooien!

Voorbeschouwing Tour de France 2024

Tour de France koorts

Daar is die lang verwachte zomer! De mooie dagen staan voor de deur en de ontspannende en inspannende fietstochtjes zullen gevoelig opgedreven worden de komende weken. Met de Tour de France, de Olympische Spelen in Parijs en voor de voetballiefhebbers het EK voetbal in Duitsland wordt het een drukke sportzomer. In dit nummer zetten we de Tour de France centraal en zo maken we meteen van de gelegenheid gebruik om dit gebruikelijk voorwoord om te toveren naar een voorbeschouwing van de Tour de France 2024.

Clash der titanen

Bij de bekendmaking van de Tour de France 2024 had iedereen meteen de mond vol over de enorme strijd die er zou komen tussen de fenomenen Tadej Pogačar, Jonas Vingegaard, Remco Evenepoel en Primož Roglič. De laatste drie gingen in de Ronde van het Baskenland echter zwaar tegen de grond en zagen hun geplande voorbereiding meteen serieus in het water vallen. Zij waren aan hun revalidatie bezig terwijl Pogačar de sterren van de hemel reed in Luik-Bastenaken-Luik en nadien op Merckxianse wijze de Giro d'Italia naar zijn hand zette, waarbij hij zelfs met de handrem op leek te fietsen. Het was alsof hij in spaarmodus/trainingsmodus iedereen naar huis reed en het wekt de indruk dat deze Giro hem helemaal niet afgemat heeft, integendeel zelfs nog een pak beter heeft gemaakt. Meteen komt dan de vraag wie doet hem wat?

Maar is die vraag wel gepast? Is het niet iets te kort door de bocht? Het gaat tenslotte wel over de Gele Trui in de Tour de France, de meest fel bevochten wedstrijd van het jaar, waarin elke editie, altijd iets wat we niet verwachten, toch gebeurt. De strijd om het desbetreffende tricot zal keihard worden gestreden en heel anders zijn

dan in de Giro d'Italia waar de concurrentie – met alle respect voor de prestatie van Pogačar – toch vrij povertjes was. Wij wikken en wegen de kansen van de favorieten voor de eindzege.

Twee topfavorieten, drie echte uitdagers

Tadej Pogačar

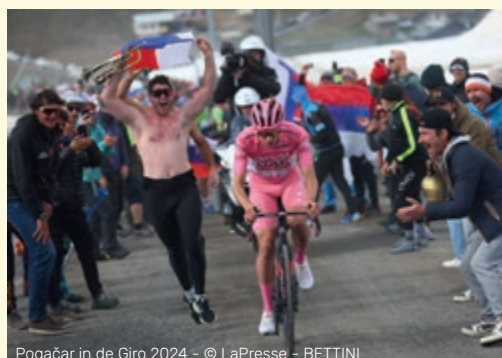
De Sloveen verloor de laatste twee edities van de Deen Jonas Vingegaard. Dus eigenlijk zou Tadej Pogačar in de favorieten-pikorde op de tweede plaats moeten staan. Wie hem echter het ganse seizoen en vooral in de Giro bezig heeft gezien weet echter genoeg, hij is beter dan de twee vorige jaren. Bovendien is ook zijn team sterker dan ooit. Of wat te denken van een ploeg met Tadej Pogačar, Juan Ayuso, Joao Almeida, Adam Yates, Pavel Sivakov, Marc Soler, Nils Politt en Tim Wellens?

Wij plaatsen Pogacar dan ook als favoriet nummer 1.

Jonas Vingegaard

Als je het ons eind maart had gevraagd wie de topfavoriet was voor deze Tour, dan zouden we Vingegaard met stip op één gezet hebben. Hij leek in het begin van het seizoen net als zijn ganse ploeg, zelfs nog sterker te zijn dan hij in 2023 wel was.

Het seizoen van Vingegaard begon opnieuw sterk toen hij eind februari de Spaanse rittenkoers Gran Camiño van start tot finish domineerde, door net als in 2023 drie van de vier etappes en het algemeen klassement te winnen.

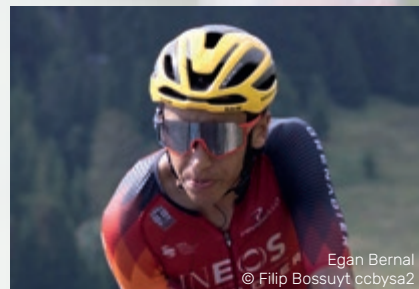


Pogačar in de Giro 2024 - © LaPresse - BETTINI



Vingegaard in Tirreno-Adriatico 2024 © GM D'ALBERTO

Voorbeschouwing Tour de France 2024



Ook in de Tirreno-Adriatico showde hij zijn wonderbenen door met een solo-aanval de vijfde etappe te winnen. De Deen reed op 29 kilometer van de finish weg op het steilste deel van de San Giacomo. Hij won de etappe met ruim een minuut voorsprong. Later won hij ook de etappe naar de Monte Petrano waardoor hij de Italiaanse etappekoers, won met 1'24" voorsprong.

Toen de Amerikaan Matteo Jorgenson, Remco Evenepoel versloeg in Parijs-Nice en zijn team ook de eerste eendagskoersen monopoliseerde, dachten we zelfs dat ze ook in de breedte sterker waren dan het jaar voordien.

Tot de renners van Visma – Lease a Bike plotseling van de ene tegenslag naar de andere begonnen te fietsen en ook Vingegaard een enorme crash deed met zware gevolgen in de Ronde van het Baskenland.

Op dit moment – 30 mei – ziet het eruit dat de revalidaties van zowel Vingegaard als Wout van Aert voorspoedig verlopen en is de kans dat we beiden in goede vorm aan de start van de Tour zullen zien redelijk groot geworden. Maar 'goede vorm' is tegen een 'super Pogi' alvast niet genoeg. Kan Jonas toch op tijd zijn buitenaardse Tourbenen terug vinden? We hopen er alvast op!

Remco Evenepoel

Het wordt de eerste Tour-ervaring van Remco Evenepoel, die een Soudal-Quick Step ploeg achter zich krijgt die iets sterker is in het rondwerk dan in 2023. Maar waar zal Remco staan na zijn val in het Baskenland? En hoever zou hij gestaan hebben zonder die val ten opzichte van de twee topfavorieten? We hebben eigenlijk nog maar weinig houvast over de echte kwaliteiten van Evenepoel als ronderenner en al helemaal niet als Tourrenner. De tijddritten in deze Tour zijn uiteraard in zijn voordeel. Vraagteken wordt hoe hij de zware bergritten verwerkt. Wij zien Remco strijden voor een derde plaats op het podium in Parijs.

Primož Roglič

De Primož Roglič, die dit jaar zijn Jumbo-Visma wielertui wisselde voor een BORA-hansgrohe uitrusting, had ons nog niet kunnen bekoren in het begin van het seizoen. Toen ook hij er bij ging liggen in de mega-crash in het Baskenland werden de vraagtekens alleen maar groter. Wordt hij echt wel een belangrijke uitdager van de twee grote favorieten? Wij plaatsen hem in elk geval op ruime afstand van Tadej en Jonas en denken dat hij met Remco zal strijden voor het podium. Maar de ervaren en sluwe vos die Primož is, zou ons ook enorm kunnen verrassen. Laten we niet vergeten dat hij in het Baskenland als minst gehavende favoriet uit de valpartij kwam. Misschien is hij wel de best voorbereide renner van allen en wordt er door hem en

BORA-hansgrohe vooral veel mist gespoten en zand in onze ogen gestrooid. We zullen het dan misschien pas zien, als al de mist is opgetrokken en het zand uit onze ogen is uitgewassen...

Outsider Egan Bernal

Het verhaal van Bernal is genoeg gekend en niemand die ooit verwachtte dat hij na zijn bijna dodelijk ongeval ooit nog terug tot de favorieten zou gerekend worden. Tot een echte favoriet rekenen we hem zeker nog niet, maar Egan liet in het begin van het seizoen mooie dingen zien en we hopen dat die progressie zich doorgezet heeft de voorbije maanden. Bernal zou met zijn aanvallend ingestelde manier van koersen wel eens een bepalende factor kunnen zijn wat betreft de eindzege. Wie hem aan zijn zijde krijgt kan er wel bij varen!

Het zou mooi zijn om hem in de top vijf te zien op het eind van de Tour.

Laten we met zijn allen vooral genieten van de uitzonderlijke generatie renners die we aan het werk zullen zien!... En met een klein beetje chauvinisme hopen we toch dat het Remco zal zijn die het meest zal verbazen en België zo terug op de Tourkaart zal zetten...

Veel leesplezier met deze Toureditie van Cyclelive Magazine!

Patrick van Gansen



RUWELKA®
VERZEKERINGEN | ASSURANCES
Torhoutsebaan 49 | 8470 Gistel | T. 059 55 90 00 | F. 059 55 90 09
info@ruwelka.be | www.ruwelka.be

INHOUD

Dossier 111de Tour de France!	6
Bourgogne wordt drie dagen Tourgogne	14
Ottavio Bottecchia	38
Terugblik Tour 2023	41
Statistieken Tour de France	43
Geschiedenis van de Tour de France	45
De Olympische wegrit in Parijs	47
Door de Gorges de la Nesque	52
Sprokkels	58
Technische Sprokkels	60
Cycling Tour Deutschland	66
De Kronplatz daagt je uit	69
Onderweg in het langste dwarsdal van de Alpen – Paznaun-Ischgl	73
Vanuit Nauders over de Reschenpas naar de Stelvio	78
Woah... we're going to Ibiza!	82
De bijzondere geschiedenis van Saksen-Anhalt	86
De Harz – magisch en adembenemend landschap met unieke cultuur	90
Laten we een toertje over de muren rond Hoei fietsen	95

VANUIT ITALIË NAAR DE GALIBIER EN VERDER

111^e ÉDITION
TOUR de **france**™
 29 JUIN -
 21 JUILLET 2024



Er wordt wielergeschiedenis geschreven: het is de eerste keer dat de Tour de France in Italië start en dat is niet zomaar. Het is volgens directeur Christian Prudhomme een hommage aan de eerste Italiaanse Tourwinnaar in 1924 Ottavio Bottechia en aan alle andere grote Italiaanse kampioenen, die zich in de Tour hebben gemanifesteerd. Aan Bottechia wordt in dit nummer uitgebreid aandacht geschonken. Aan Coppi, Bartali en Pantani zullen we in de komende edities aandacht besteden. De eerste drie ritten van deze 111e Tour de France lopen geheel over Italiaans grondgebied en in de vierde rit wordt vanuit Pinerolo het land weer verlaten. Wat de renners allemaal voor de wielen en te zien krijgen gaan we hierna aan onze lezers kenbaar maken.



Museum in Ponte a Ema

1e rit Florence - Rimini

De laatste keer dat Florence in de internationale belangstelling van het wielrennen heeft gestaan is in 2013 geweest toen hier het wereldkampioenschap is georganiseerd en de Portugees Rui Costa en de Nederlandse Marianne Vos op de weg en Tony Martin met Ellen van

Dijk bij het tijdrijden met de regenboogtruien naar huis zijn gegaan. Nu is Florence natuurlijk geen stad die verlegen zit om internationale belangstelling. Het is de bakermat van de renaissance en één van de bekendste cultuursteden van Europa. Highlights zijn onder andere de Duomo (Santa Maria del Fiore),

het Palazzo Vecchio en de Ponte Vecchio over de Arno. In het verleden is er nog wel enige connectie met Frankrijk geweest. In de tijd van Napoleon 1808-1814 is Florence de hoofdstad van het Franse departement Arno.

Rittenschema

01/ 29 juni	Florence - Rimini	205 km	heuvels
02/ 30 juni	Cesenatico - Bologna	200 km	heuvels
03/ 01 juli	Piacenza - Turijn	225 km	vlak
04/ 02 juli	Pinerolo - Valloire	138 km	bergen
05/ 03 juli	St.-Jan-de-Maurienne - St.-Vulbas	177 km	vlak
06/ 04 juli	Macôn - Dijon	163 km	vlak
07/ 05 juli	Nuits-St-Georges - Gevry-Chambertin	25 km	tijdrit
08/ 06 juli	Semur en Auxois - Colombey-les-Deux-Églises	176 km	vlak
09/ 07 juli	Troyes - Troyes	199 km	heuvels
10/ 09 juli	Orléans - St-Amand-Montrond	187 km	vlak
11/ 10 juli	Évaux-les-Bains - Le Lorian	211 km	heuvels
12/ 11 juli	Aurillac - Villeneuve-sur-Lot	204 km	heuvels
13/ 12 juli	Agen - Pau	171 km	heuvels
14/ 13 juli	Pau - Pla d'Adet	152 km	bergen
15/ 14 juli	Loudenvielle - Plateau de Beille	198 km	bergen
16/ 16 juli	Gruissan - Nîmes	187 km	vlak
17/ 17 juli	St.-Paul-Trois Châteaux - Superdévouly	178 km	heuvels
18/ 18 juli	Gap - Barcelonnette	179 km	heuvels
19/ 19 juli	Embrun - Isola 2000	145 km	bergen
20/ 20 juli	Nice - Col de la Couillole	132 km	bergen
21/ 21 juli	Monaco - Nice	35,2 km	tijdrit



Bartali bij de kapel van de Madonna di Ghisallo



Oude haven van Cesenatico

Dat juist Florence nu startplaats is, is wel te begrijpen. Tegen de stad ligt Ponte a Ema aangeplakt dat de geboorte- en woonplaats was van Gino Bartali en waar ook zijn museum staat. In de eerste rit krijgen de renners een zevental beklimmingen te verteren met als laatste de Côte Saint Martin in San Marino. Vervolgens is er nog 25 kilometer te gaan en wordt het dalen naar Rimini aan de Adriatische kust. Er liggen dan 3800 hoogtemeters achter de rug. Rik Van Looy wint hier in Rimini in 1959 een rit in de Giro d'Italia. Zal er weer Belgisch succes zijn, maar nu in de Tour de France?



Museum

2e rit Cesenatico - Bologna

We komen deze dag in de geboortestreek van Marco Pantani. In Cesenatico ademt alles naar "El Elefantino". Wanneer je er zelf bent, fiets er dan maar eens rond bijvoorbeeld langs de oude haven, zijn immense monument, zijn museum in een oude stationsloods en zeer in het bijzonder de begraafplaats even buiten het dorp. Bij de entree van de begraafplaats staat een richtingbordje naar de grafkapel. In het kapelletje verbaas je je wat er allemaal staat en dan is zijn borstbeeld ook nog eens prominent aanwezig.



Pantani monument



Grafkapel

Kracht krijg je met Concap

Mis jij kracht en energie tijdens jouw inspanning? Dan bieden wij de ondersteuning die jij zoekt! Maak gebruik van onze nieuwe krachtcapsules en voel het verschil.

De capsules zijn voor iedereen geschikt die wilt presteren. De formules Force 8 en Best-ecdysterone zijn aangevuld met ecdysterone, daarnaast bevat de T-Boost ashwagandha.

Deze 3 capsules verhogen op een natuurlijke wijze het testosteron-gehalte.

Ontdek ook onze voordeeltarieven voor sporters en teams!

Concap is een merk dat zichzelf blijft heruitvinden met dank aan de feedback van alle klanten. Ontdek onze nieuwigheden op www.concap.be.



CONCAP - ENERGY FOR WINNERS



CONCAP.BE

Interieur grafkapel



Een blik in een zuilengalerij in Bologna
©: Marlies Adriaans



Gedenkplaat in Pinerolo



Kijk je naar boven dan kijk je zo naar de hemel. Kan het symbolischer? De vraag is op welke manier de Tourorganisatie hier aandacht aan zal schenken. Cesenatico is in de loop der jaren gewoon een soort Pantani bedevaartsplaats geworden. Na de eerste doortocht in Bologna volgen er nog twee plaatselijke rondes van 17,5 kilometer. Op dit traject ligt de Santuario della Madonna di San Luca met een lengte van 1,9 kilometer en een stijging van 10,6%. Bologna is qua inwonersaantal de zevende stad van Italië en was in 2000 samen met diverse andere steden cul-

turele hoofdstad van Europa. De bezienswaardige gebouwen rijgen zich aan elkaar zoals het Palazzo dei Banchi, de Kathedraal San Pietro en alle bogengalerijen langs de straten in de oude stad. In de stadsinformatie staat dat deze galerijen een onderdeel zijn van de stedelijke identiteit. Kortom: een prachtige stad!

3e rit Piacenza - Turijn

Christian Prudhomme zegt over deze rit: "De sprinters zullen de eerste twee dagen van de Tour van 2024 met de tanden geknarst hebben en de finish in Turijn met vreug-

de tegemoet zien. Voor dat moment zal het peloton onderweg de campio-nissimo Fausto Coppi in Tortona waar de "Meester van de Italiaanse Meesters" overleed, een rijdende hommage bewijzen. De mannen



Coppi paneel in Tortona

die zich willen onderscheiden in de sprint zullen hier al attent moeten zijn, want de speelruimte voor ontsnappingen is minimaal." Voor Turijn is de Tour de France niet helemaal vreemd. De eerste keer dat

de stad zowel aankomst- als vertrekplaats is geweest is in 1956. De grote Tourbaas heeft dus al gezegd dat het een sprint gaat worden, dus wachten we maar rustig af of hij gelijk zal hebben.

4e rit Pinerolo - Valloire

Op de vierde dag zeggen we Italië vaarwel. Dat gebeurt in Pinerolo. Niet zomaar een willekeurige stad. Hier ligt een geweldig stuk Italiaanse wielergeschiedenis. We gaan 75



jaar terug naar 9 juni 1949. Op die datum wordt de zeventiende rit van de Giro d'Italia tussen Cuneo en Pinerolo (254 km) verreden met passages van de Colle della Maddalena (1996 m.), Col de Vars (2111 m.), Col d'Izoard (2360 m.), Col de Montgenèvre (1850 m.) en de Colle dell Sestrière (2033 m.). Het is Fausto Coppi die in deze heroïsche rit een solo rijdt van liefst 192 km. Hij demarreert in het dorpje Argentera aan de voet van de Maddalena en niemand ziet hem meer terug. Met een voorspong van 11'52" komt hij in Pinerolo aan. Gino Bartali volgt op de tweede plaats. In het Complesso Polisportivo Barbieri aan de Viale Piazza d'Armi is een gedenkplaat aangebracht die herinnert aan deze bijzondere dag. Met daarop onderaan de tekst: Questa grande impresa ha legato il nome di Pinerolo alla storia del ciclismo. Vrij vertaald: Met deze grote prestatie is de naam van Pinerolo verbonden aan de wielergeschiedenis. Alles is zo bijzonder dat er in 2009 zelfs een boek over deze dag is verschenen. Nu komt de Tour de France er voor



De Tour wordt welkom geheten in 2011



Wanneer de Tour in Briançon passeert komen de fietsen weer langs de weg te staan



Gedenkzuil voor Henri Desgrange op de klim naar de Galibier

de tweede keer. In 2011 is er de aankomst van de rit vanuit Gap die door de Noor Edvald Boasson Hagen wordt gewonnen. Nu is het de vertrekplaats van de rit naar Valloire. Via Sestrière gaan de renners naar de Montgenèvre waar ze Italië uitrijden richting Briançon om vervolgens via de Col du Lauteret (2058 m.) te fietsen, van waaruit het nog acht kilometer klimmen is naar de top van de Col du Galibier (2642 m.). Hierna is het steeds maar dalen naar Valloire. Het veld zal door de klim uit elkaar liggen en dan is het de vraag wie de sterkste daler is! Het wordt een mooie dag!

5e rit St.-Jean-de-Maurienne - St.-Vulbas

St.-Jean-de Maurienne wordt gedomineerd door een grote Alcan aluminiumfabriek en de ruim 1200 inwoners van St. Vulbas kijken naar een kerncentrale. In het centrum van het dorp staat een mooi Tourbeeld met drie renners in de gele, groene en bolleltjestrui, uiteraard uitgevoerd in aluminium want het is een geschenk van de fabriek.



BOURGOGNE WORDT DRIE DAGEN TOURGOGNE

Het is een groot verschil om de ritten van de komende Tour de France van achter je bureau te presenteren of eerst ter plekke de sfeer te gaan opsnuiven van wat er allemaal over enkele weken staat te gebeuren en dan je artikel te schrijven. Zo zijn we begin mei naar de Bourgogne getrokken om er wat rond te kijken met steeds in je achterhoofd de Tour de France die hier op 4, 5 en 6 juli te gast is. Bij

veel lezers zal alleen al bij het noemen van de naam Bourgogne al het water over de lippen lopen. De wijn is immers van een uitstekende kwaliteit en het is ook nog eens een interessant fietsgebied. Het is de vraag of de Tourrenners hier op dezelfde manier van zullen genieten. Zij koersen door de regio en zijn de gehele dag bezig met positie kiezen om verrassingen binnen het koersverloop zo veel

mogelijk uit te sluiten. Het is immers hun werk en geen ontspannen fietstochtje. Wanneer we in Dijon zijn, staat er langs de Boulevard de Trémoulite een teller die aangeeft dat het nog 58 dagen duurt voor de karavaan door de Bourgogne zal trekken. Voor ons is de tijd korter, want er is een deadline. We gaan de drie ritten wat uit elkaar rafelen en kijken wat we allemaal tegenkomen.



Zesde etappe 4 juli: Mâcon - Dijon

Ons verhaal beginnen we in Mâcon, de meest zuidelijke stad van de Bourgogne. In 2006 is de stad voor de laatste maal aankomstplaats geweest. Matteo Tossato wint dan de rit vanuit Morzine. Vervolgens wordt er in 2012 en 2019 gestart voor ritten naar Bellegarde-sur-Valserine en Saint-Étienne met als ritwinnaars Thomas Voeckler en Thomas De Gendt.

Om een goed zicht op de stad te hebben kan je best een fotogeniek

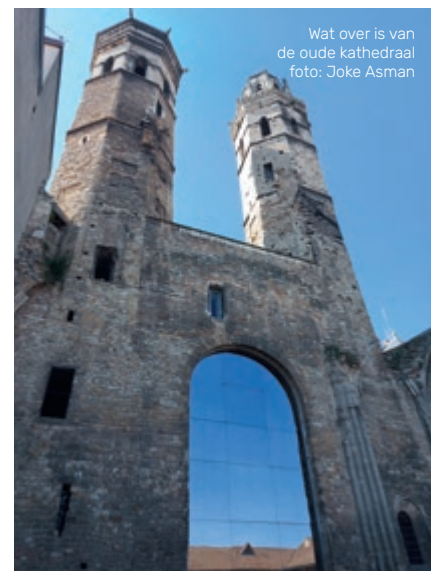
plekje zoeken aan de oostkant van de rivier de Saône. Panoramabreed zie je dan de stad liggen met als bijzonderheden rechts de Pont Saint-Laurent uit de 11e eeuw en hoog boven alles uitstekend, dat wat resteert van de voormalige kathedraal Saint-Vincent. Boven de eeuwenoude stad een staalblauwe hemel. Ideaal voor een mooi plaatje. Eerst kijken we zelf wat rond en 's middags staat er een stadsgids klaar om de fitnesses te laten zien. Natuurlijk is het ons in eerste

instantie te doen om Tourinformatie. Op de Quai Lamartine voor het stadhuis aan de oevers van de Saône gaat het op donderdag 4 juli allemaal gebeuren. Daar wordt gestart voor de vlakke etappe van 163 kilometer naar Dijon.

De rit voert in het begin door het wijngebied van de Mâconnais, dat circa 50 bij 15 km groot is. Het wijnbouwgebied kent evenwijdig liggende heuvelruggen die van noord naar zuid lopen. Er komt zowel rode



Stadhuis (Hôtel de Ville) Mâcon / foto: Joke Asman

Wat over is van de oude kathedraal
foto: Joke Asman

als witte wijn vandaan, maar de witte is veruit de grootste. De witte druivensoort is Chardonnay. Probeer maar eens de Mâcon-Villages, de wijn die afkomstig is uit één van de 43 dorpen. Na in de binnenstad te zijn gestart is er op de D17 in de buurt van het dorpje Prissé de

'départ réel'. Na tien kilometer is de Col du Port Clair (396 m.) het enige obstakel in de rit, daarna kan ieder ontspannen fietsen. Vervolgens gaat het via Cluny (de stad met de mooie abdij), Taizé (bekend om de kerkelijke gemeenschap van jongeren), Cormatin, Givry en Chagny.

Vanzelf wordt de weg gewezen door gele truien, banners etc. Geen enkel dorp laat zich onbetuigd. Je passeert de mooiste kastelen. Kortom een eldorado voor elke toerist en fietsvriendelijk door onder andere fietspaden over oude spoorlijnen (Voie Verte). Door boerenprotes-

Wijngaarden bij Prissé



Château de Berzé le Châtel



Boerenprotest!

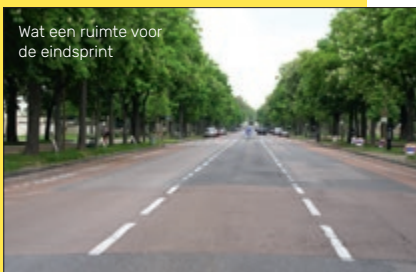


Fietspad voor het gehele gezin bij Taizé



Fietspad voor het gehele gezin bij Taizé

Wat een ruimte voor de eindsprint



ten zijn overal omgekeerde plaatsnaamborden te zien. Inmiddels is het departement Saône et Loire verlaten en wordt Meursault bereikt waar het peloton een bocht maakt naar het oosten en de Autoroute/Route du Soleil (A6) oversteekt.

Via Pouilly-sur-Saône gaat het dan over de D996 recht in noordelijke richting via de Adbij van de Notre Dame de Cîteaux naar Dijon. Hier staan er de komende weken een tweetal sportieve zaken centraal. Allereerst natuurlijk op 4 juli de aankomst van de zesde Tourrit vanuit Mâcon en op 12 juli zal de Olympische vlam op weg naar Parijs hier passeren. In het centrum ligt de meet op de Cours Général Charles de Gaulle. Simple comme bonjour om in het Frans te blijven. In een advertentie die we een paar keer aantreffen staat "Dijon Prepare" (Dijon bereidt zich voor). Wanneer je op de brede Cours Général Charles de Gaulle heen en weer fietst (er is op dat moment nauwelijks autoverkeer) is het niet in te denken dat straks deze plek wereldwijd wordt bekeken. Nu kan je nog midden op de weg gaan staan (mijn vrouw past op de fiets) om een foto te maken van de kaarsrechte lijn richting finish. Een tweetal reuze affiches situeren de plek. Op dit moment is dat alles. Het lijkt dat niemand, met nog twee maanden te gaan, zich er druk over maakt. Toch is het goed om hier anderhalve dag rond te zwerven, in de omgeving te fietsen en de sfeer van de stad te proeven.

Dijon is een stad waar je je niet zal vervelen. Ga bijvoorbeeld maar eens op de Place de la Libération met het Palais des Ducs staan of fiets tussen alle bezoekers/wandelaars door. Je waant je in een andere tijd. Wij hebben er een speciaal item tussenuit gehaald namelijk Les Halles, waar de inwoners



Nog 58 dagen, inmiddels zijn het er al weer heel wat minder!



Op een banner bij de meet wordt de sprint zo uitgebeeld

(en stadsbezoekers) hun dagelijkse inkopen kunnen doen. Waarom? We logeerden in hotel Les Halles, aten 's avonds in de Bistrot des Halles en op onze hotelkamer wordt de wand gevuld met een impressie van de oorspronkelijke bouwtekening.

Dan terug naar waarvoor we naar Dijon gekomen zijn. Zeker is dat er door een grote groep gesprint gaat worden. Wie gaat hier op die kaarsrechte allée winnen? Natuurlijk zal het een topsprinter zijn! De laatste keren dat de Tour Dijon heeft bezocht is in 1991 en 1997. In 1991 is de winst voor Étienne De Wilde en in 1997 voor Mario Traversoni, die als derde over de meet komt, maar na diskwalificatie van Bart Voskamp en Jan Heppner de zege wordt toegewezen. Natuurlijk kriebelt het om hier zelf te fietsen en de wijngebieden te verkennen. Op 15 september wordt vanuit Marsannay-La-Côte even ten zuiden van Dijon de jaarlijkse "Randonnée des Grands Crus et Climat de Bourgogne" georganiseerd met afstanden van 30, 60, 90 en 120 km. Verder zijn er twee VTT parcoursen over 30 en 50 km en twee gravelparcoursen. Dertig jaar geleden ging ondergetekende met een vriend een weekendje naar Dijon om deze rit te fietsen. Een tocht die nog altijd op het netvlies staat! Zoals uit de foto blijkt was het nog in het helmloze tijdperk. Wanneer je niet afhankelijk wilt zijn van bepaalde data kies dan om de "Route des Grand Crus de Bourgogne" tussen Dijon en Chagny te fietsen. Een andere keuze kan het Canal de Bourgogne zijn. Van sluis naar sluis fietsen en kilometers maken zonder stoplichten!

Zevende etappe 5 juli: Nuits-Saint-Georges - Gevrey-Chambertin

Tussen Nuits-Saint-Georges en Gevrey-Chambertin wordt de eerste tijdrit van deze Tourreditie verreden. De twee plaatsen liggen slechts ze-





ven kilometer uit elkaar, maar er is in westelijke richting een lus gemaakt om zo aan 25 kilometer te komen. Gevrey-Chambertin is nooit eerder etappeplaats geweest. Nuits-Saint-Georges ontvangt de Tour voor de tweede maal. In 2017 wint Marcel Kittel hier de rit vanuit Troyes. Je bent hier midden in de Côte d'Or. Iedere plaats heeft hier voor de wijnkenners een beroemde naam. Iedere wijngaard heeft een bijzondere reputatie. De Côte d'Or strekt zich uit van Fixin (bij Gevrey-Chambertin) tot Corgolin (ten noorden van Beaune).



Marcel Kittel



Vertreklijn op de Route de Dijon

Centraal in het gebied ligt Nuits-Saint-Georges. In deze zevende etappe begint alles even ten noorden van het centrum bij de Caveau Moillard op de Route de Dijon langs de D 974. Een witte streep over de weg markeert al de startlijn. Hier staat ook een bord van het departement waarop de drie Bourgogne-ritten zijn aangegeven. Eerst maken de tijdrijders nog een klein rondje rondom het centrum van Nuits-Saint-Georges en dan verdwijnen ze in het achterland. Omdat voor de tijdrit alles op een postzegel ligt is het gewoon een mooie tocht om zelf te verkennen. In het begin zal wel wat geschakeld moeten worden, wijngaarden liggen nu eenmaal op een helling! Na tien kilometer ligt de Côte de Reulle-Vergy, die in anderhalve kilometer 6,5 % stijgt. Hierna blijft het nog wat oplopen, maar na Chambolle-Musigny kan het in volle vaart naar de meet. Nuits-Saint-Georges voelt voor ons als een soort thuiskomen. Het is jarenlang een vaste stop geweest op weg naar de Provence en de Mont-Ventoux.



Alleen de naam zegt al alles!

Bij Gevrey-Chambertin komen de renners nog even op de D 974 en slaan dan linksaf om na tweehonderd meter te finishen op de Place

des Marronniers (Kastanjeplein). Het stelt daar niet zo veel voor. Een plantsoen met kastanjabomen doorsneden door een weg. Er staat een bord dat de bakker hier op zondagmorgen brood verkoopt. Het is niet te vergelijken met de grandeur van de aankomst een dag eerder in Dijon. Daar een imposante brede allée, hier een pleintje. Gewoner kan niet, maar het is wel intiemer! Een kilometer verder ligt het dorpscentrum. Dat is wat anders. Dat straalt wijn uit. Gevrey-Chambertin is een dorp met liefst negen Grand Crus. Niet voor niets is de gehele strook vanaf Dijon tot Santenay, met als grote troeven Nuits-Saint-Georges en Gevry-Chambertin, Unesco werelderfgoed. Fietsliefhebbers die in de buurt wonen hebben op 26 mei de gelegenheid gehad in het kader van het "Fête du Tour" hun eigen tijdrit in eigen tempo te rijden. Dan blijft de vraag: Wie gaat deze tijdrit winnen? Het wordt ons inziens een kolfje naar de hand van Remco Evenepoel, maar het zou net zo goed Tadej



Aankomstijn Gevrey-Chambertin

De Grand Crus wijnen uitgebeeld op een zijwand van het gemeentehuis



Bord langs de D 974. Het kan niemand ontgaan dat er iets groots wacht



Volg de route!

Pogacar, Primož Roglič, Wout Van Aert of Jonas Vingegaard kunnen zijn!

**Achtste rit 6 juli:
Semur-en-Auxois - Colombey-les-Deux-Églises**

Semur-en-Auxois (circa 4.000 inwoners) heeft maar een korte Tourgeschiedenis. Op 13 juli 2007 gaat hier de zesde etappe naar Bourg-en-Bresse van start, die na 200 km wordt gewonnen door Tom Boonen, die vanaf dan definitief de groene trui mag gaan dragen. Anno 2024 is het eeuwenoude stadje met ruim 4.000 inwoners voor de tweede maal startplaats van de 176 km lange rit naar Colombey-les-Deux Églises. We hebben er een dag voor uitgetrokken om hier eens goed rond te kijken. Een betrekkelijk onbekend stadje wordt door de Tour de France aan de gehele wereld gepresen-

teerd. Het is gewoon aan te raden het zelf eens op je lijst te zetten. Begin maar eens met een bezoek aan de gotische Kapittelkerk Notre Dame, bekijk daarna de stadsbruggen en de torens op de stadsomwalling. Gewoon fotogeniek. Zeker weten dat je er geen spijt van krijgt. Het startschot van de rit op de Rue de la Liberté. De départ réel ligt aan de oostzijde van de stad op de D9 bij Villenotte. Wat krijgen de renners op deze dag te verteren? Kortweg: een stevige heuvelrit met 2300 hoogtemeters. Op 15 km voor de meet ligt het laatste klimmetje de Côte de Eufigneix (2,2 km met gem. 4,5%). De slotkilometer loopt zo'n 3% omhoog. Precies op de helft van de etappe (km 88) is de departementsgrens gepasseerd. Het departement Côte d'Or in de regio Bourgogne-France-Comté wordt verlaten en het departement Haute-Marne in de regio Grand Est wordt binnengereden.

In het eerste deel van de rit na Vitteaux worden grote delen van de weg opnieuw geasfalteerd. De Tour komt immers en dan moet alles tot in de puntjes in orde zijn. Na een regenbui, we zagen het met eigen ogen, glimt het asfalt nog mooier! In de dorpen Verrey-sous-Salmaise en Bugny wordt met spandoeken al

aangegeven dat de Tour hier op 6 juli zal passeren.

Vervolgens gaat het richting Co-

lombey-les-Deux-Églises. Voor het eerst in de Tourgeschiedenis is de finishlijn van een etappe hier getrokken. Het dorp met circa 600



Witte vertrekstreep in Semur-en-Auxois



Kapittelkerk Notre Dame in avondlicht foto: Joke Asman



Deel van de imposante stadswallen



Époisses kaas uit de directe omgeving foto: Joke Asman



Verrey-sous-Salmaise



Glimmend nieuw asfalt



De Tour de France is welkom in Colombey



Aankomstlijn



Het Lotheringse Kruis

inwoners is onlosmakelijk verbonden met Charles de Gaulle die hier al voor de Tweede Wereldoorlog een landhuis koopt. Wanneer hij in 1959 president wordt blijft hij er wonen. Na zijn overlijden is hij op de begraafplaats naast de kerk begraven. Opmerkelijk is dat recht tegenover het graf een glazen gendarmeriekiosk staat met daarin constante politiebewaking. Zijn woonhuis met de naam La Boisserie is inmiddels een museum geworden. Voor de Fransen wordt het dorp in de loop der jaren een soort bedevaartsoord. Alles ademt er Charles de Gaulle. Ter ere van De Gaulle is in 1972 op een nabijgelegen heuvel een 44 meter hoog Lotheringse kruis van roze graniet uit Bretagne geplaatst. Het kruis wordt in de Tweede Wereldoorlog gebruikt door de Vrije Fransen en symboliseert ook het zogenaamde Gaullisme dat centrumrechts is en streeft naar een



Place d'Église in Colombey



Charles de Gaulle begroet
Gastone Nencini
foto www.letour.fr

sterke Franse onafhankelijkheid, een nationaal aangestuurde republiek en een sterk presidentschap. Het kruis is al van ver te zien, daar moet je naar toe, daar ligt Colombey-les-Deux-Églises. Het is een baken in het landschap. In 1960 is het dorp even middelpunt van Tour de France wanneer er tijdens de 20e etappe Besançon Troyes even wordt gestopt en president Charles de Gaulle de hand kan schudden van klassementsleider Gastone Nencini. In het dorp is nu duidelijk te zien dat de Tour op komst is. De finishlijn in de Rue du Général de Gaulle is duidelijk gemarkeerd met panelen links en rechts van de weg en een tekst met knalgele letters op het wegdek. Ongemerkt voorbij rijden is niet mogelijk!

Het is nauwelijks voor te stellen dat dit stille dorpje over een paar weken het middelpunt zal zijn van de internationale wielwereld.

Onze perstrip werd verzorgd door Bourgogne-Franche-Comté Tourisme in samenwerking met de

toeristische diensten van Semur-en-Auxois, Dijon, Gevrey/Nuits-Saint-Georges en Mâcon. Zij regelden ons verblijf met ontbijt en het avondeten. In Semur-en-Auxois, Dijon en Mâcon lieten gidsen ons hun stad zien. Één verblijf was wel heel bijzonder: het chateau de Chantenay even ten noorden van Mâcon. Een foto zegt voldoende over de authentieke schoonheid.



Informatie

www.burgundy-tourism.com
www.bourgognedusud.com
www.climats-bourgogne.com
www.macon-tourisme.com
www.gevreynuitstourisme.com
www.destinationdyon.com
www.ville-semur-en-auxois.fr

Randonne Grand Crus:

cyclos-rando-dijon.fr/rgccb.html

Inspireer je zintuigen.

De volledig elektrische Kia EV6.



Movement that inspires

Creativiteit vraagt tijd. Gelukkig kan je de Kia EV6 dankzij zijn snellaadtechnologie opladen van 10 tot 80% in amper 18 minuten. Zo heb je meer tijd over om inspiratie op te doen. Met zijn rijbereik tot 528 km brengt hij jou waarheen je maar wil, terwijl zijn grote binnenruimte en geavanceerde rijhulpsystemen zorgen voor een ongeëvenaarde rijbeleving. Maar ook zakelijk scoort de Kia EV6, want hij is **100%⁽¹⁾ fiscaal aftrekbaar**.

De nieuwe Kia EV6: tijd voor creativiteit.

Ga langs bij uw Kia dealer of surf naar kia.be

VAN GANSEN

ANTWERPEN EKEREN

Noorderlaan 85, 2030 Antwerpen
T. 03 660 55 10

Leugenberg 105, 2180 Ekeren
T. 03 660 29 40

info@garagevangansen.be
garagevangansen.be

58 kWh = 16,6 kWh/100 KM • 77,4 kWh = 16,6 - 17,2 kWh/100 km • 0 g CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

(1) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2021. Kia is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving.

* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar).

** De getoonde afbeelding is ter illustratie en kan worden gewijzigd.

VLU:



MET EEN OMWEG NAAR DE PYRENEEËN

9e rit: Troyes - Troyes

In deze rit rondom Troyes zullen de renners gaan kennismaken met de inmiddels bekende gravelstroken. Een ronde zonder gravelstroken is immers geen echte

ronde meer! In de laatste 152 kilometer van deze etappe zijn veertien gravelstroken met een totale afstand van 32 km (waarvan 6 stroken in de laatste 34 km) opgenomen. Marcel Kittel is hier in



Oudheid in de binnenstad van Troyes

Troyes in 2017 de laatste winnaar geweest. De grote vraag zal zijn wie Tadej Pogacar, die dit jaar op zo'n geweldige manier met een machtige solo de Strade Bianche heeft gewonnen, zal kunnen volgen of verslaan? Of er na alle stof (of modder) oog zal zijn voor de schoonheid van Troyes is de vraag! Na vlaktes, heuvels, bergen, gravel en een tijdrif volgt er een rustdag in Orléans.



Gravelstrook in Baroville

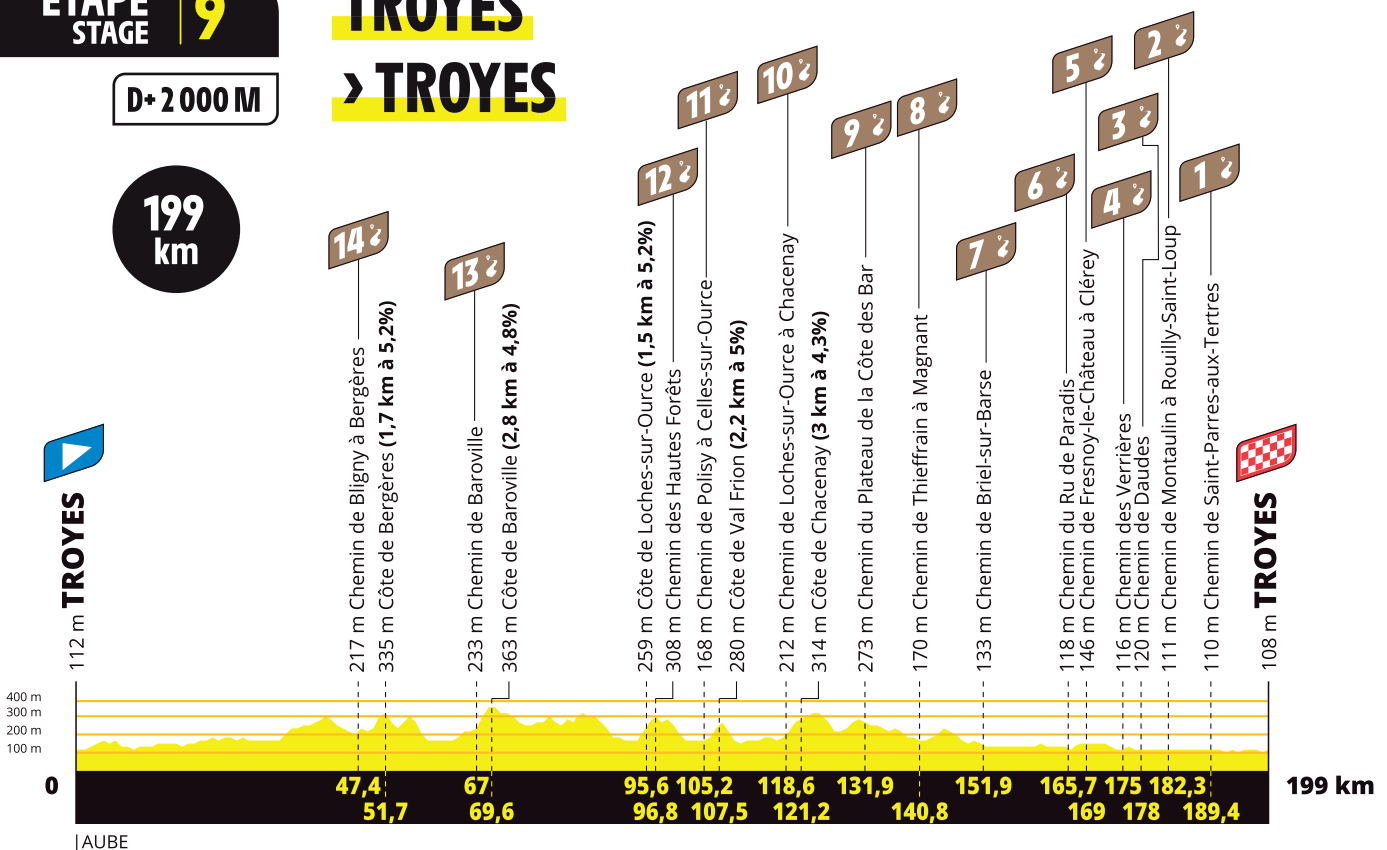
ÉTAPE | 9

D+ 2 000 M

199 km

TROYES

> TROYES



10e rit:**Orléans - St. Amand Montrond**

Vanuit de stad van Jeanne d'Arc gaat het naar de geboorteplaats van Julian Alaphilippe, waar in 2013 Mark Cavendish de laatste winnaar is. De stad met circa 10.000 inwoners is tegenwoordig de op twee na de grootste producent van goud en juwelen van Frankrijk en noemt zich Cité de l'Or. Dan rijst natuurlijk onmiddellijk de vraag welk kostbaar cadeau er hier voor de etappewinnaar is gereserveerd?

11e rit: Évaux-les-Bains - Le Lorian

Het wordt de op één na de langste rit door heuvelachtig terrein van deze Toureditie. Voor het circa 1300 inwoners tellende dorp Évaux-les-Bains is alles nieuw. Nooit eerder heeft de Tour het dorp dat ten zuiden van Montluçon ligt bezocht. De naam zegt het al. Hier zijn thermale baden voor ader- en reumatische aandoeningen. In de etappe gaat het de gehele dag op en neer met het zwaarste deel in de laatste 57 kilometer met vier pittige beklimmingen, waarvan de Col de Néronne (1242 m. 3,8 km à 9,1%) en de Puy Mary Pas de Peyrol (1589 m. 5,4 km à 8,1 km) midden in de Auvergne het zwaarst zijn. Na

Critérium Arc-en-Ciel
Saint-Amand-Montrond
1^{ère} ÉDITION

VENDREDI 4 AOÛT 2023

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

AVEC LA PARTICIPATION DES COUREURS DU TOUR DE FRANCE

11H00 : OUVERTURE DU VILLAGE PARTENAIRES
SUR LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE À SAINT-AMAND-MONTROND

16H00 : PARADE DES COUREURS

16H45 : CARAVANE PUBLICITAIRE

17H30 : DÉPART DU CRITÉRIUM

CRITÉRIUM Arc-en-Ciel

SAINT-AMAND MONTROND
Cité de la France

CRITÉRIUMS EXPERIENCE

Tour de France 2024: belangrijkste kenmerken

- Eerste start in Italië
- Eerste finale in Nice in verband met de Olympische Spelen en Paralympics in Parijs.
- Vier landen in het parcours: Italië, San Marino, Monaco en Frankrijk.
- Bonusseconden: 8, 5 en 2 seconden voor de eerste drie in de tussensprints en 10, 6 en 4 seconden voor de eerste drie finishers in de ritten.
- Twaalf nieuwkomers in het rittenschema: In Italië: Florence, Rimini, Cesenatico, Bologna, Piacenza. In Frankrijk: St. Vulbas, Gevrey-Chambertin, Colombey-les-Deux-Églises, Évaux-les-Bains, Gruissan, Superdévoly en Col de la Couillole.
- Veertien gravelstroken met een afstand van 32 km in de negende rit rondom Troyes.
- Er starten 22 ploegen met elk acht renners.
- Het dak van deze Tour is de Bonette (2802 m.), de hoogste geasfalteerde weg in Frankrijk.
- Het totale hoogteverschil is dit jaar 53.230 meter.
- Het prijzengeld bedraagt 2,3 miljoen euro. De winnaar ontvangt 500.000,- Euro.





Rocamadour
©La photothèque de la Vallée de la Dordogne/Marc Allenbach

de laatste klim is er een afdaling van twee en een halve kilometer naar de finish in Le Lorian. Michel Pollentier was hier in 1975, toen Le Lorian voor het eerst etappeplaats was, winnaar.

12e rit: Aurillac - Villeneuve-sur-Lot

De etappe zal vermoedelijk in een sprint eindigen, hoewel in het eerste deel van de rit toch wel wat bultjes liggen. Eén van de bekendste plaatsen die gepasseerd worden is

na ruim 80 km Rocamadour waar het over een lengte van 2,1 km met een gemiddelde van 5.5% omhoog gaat. Zowel de start- als de aankomstplaats hebben een Tourverleden. In 2011 wordt in Aurillac een

rit gewonnen door André Greipel gewonnen. Erik Dekker wint in 2000 in Villeneuve-sur-Lot de eerste van zijn serie van drie ritzeges in dat jaar.

13e rit: Agen - Pau

Pau is te vergelijken met Bor-

deaux. Beiden steden zijn nauwelijks uit het routeschema van de Tour de France weg te denken. Het is de plaats waar veel gezocht wordt. Wanneer men vanuit Pau de Pyreneeën intrekt wordt er door veel renners gezocht over wat er komen gaat. Komt men

vanuit de Pyreneeën dan is er een zucht van verlichting. Wie in Pau is moet eens naar de Tour des Géants bij het Bois Louis-Stade Tissié gaan. Hier staan gele zuilen voor alle Tour de France winnaars. Imposant om eens tussendoor te lopen.



VANUIT DE PYRENEEËN NAAR DE ALPEN

ÉTAPE
STAGE | **14**

D+3900 M

PAU

> **SAINT-LARY-SOULAN** PLA D'ADET

152
km



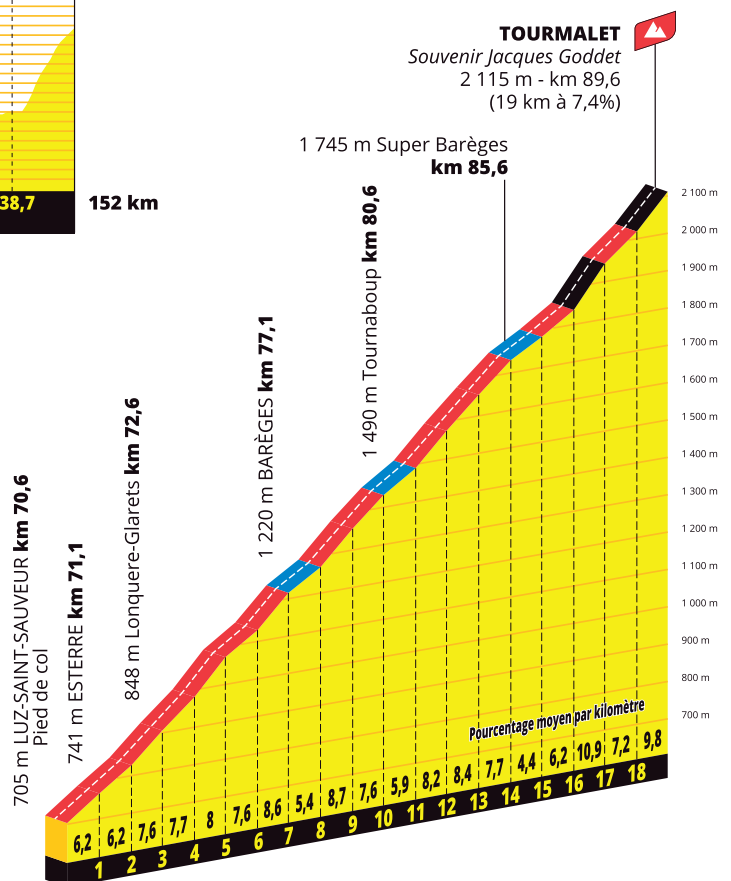
LÉGENDE / THE KEY

- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- Plus de 9 %

Zo mooi is het op de Pla d'Adet
©nbirrien Office de Tourisme Saint-Lary

14e rit: Pau - Pla d'Adet

Het wordt de eerste rit in deze Toureditie die bergop zal eindigen, maar voor ze aan die slotklim beginnen zullen de mannen de Col du Tourmalet en de Hourquette d'Ancizan moeten bedwingen. Aan de Pla d'Adet, waar vandaag de meet ligt, zit een mooi stukje geschiedenis. Dit jaar is het vijftig jaar geleden dat hier op de top ook de meet lag. Raymond Poulidor (Gan-Mercier) komt dan als eerste boven met een voorsprong van 00'41" op de Spanjaard Vicente López en 01'02" op Michel Pollentier. In 2012 wordt in Saint-Lary (aan de voet van de Pla d'Adet) in aanwezigheid van Poupou een



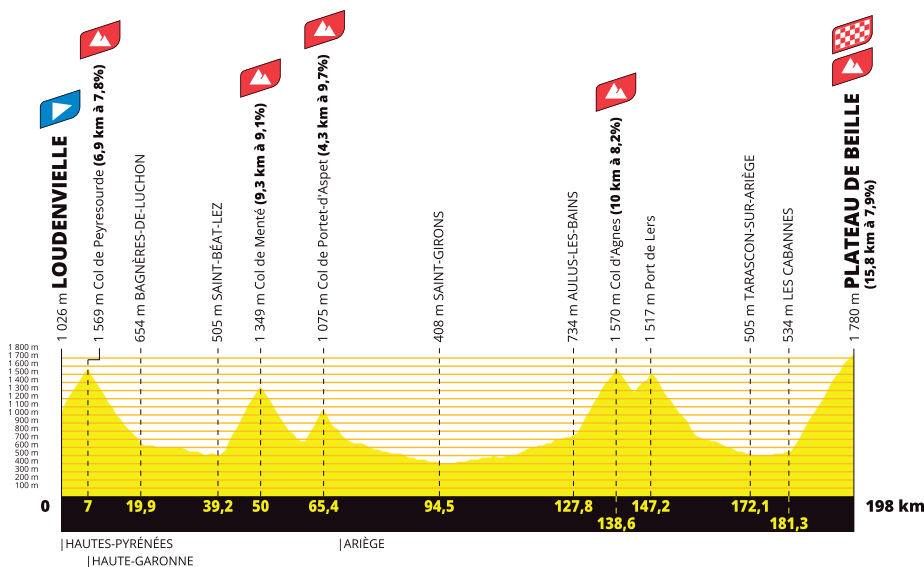


Gedenkplaat Poulidor
© ziklo Office de Tourisme Saint-Lary

gedenkplaat onthuld. In 2014 is de Pla d'Adet voor het laatst in het routeschema opgenomen. De Pool Rafal Majka (Tinkoff Saxo) gaat dan met de eer strijken. Majka zal dat jaar ook het bergklassement winnen. Wat zal er nu gebeuren? Het is een rit met prestige, dus zullen de grote mannen opstaan. Voor het eerst zullen de echte klimtroeven op tafel moeten komen.

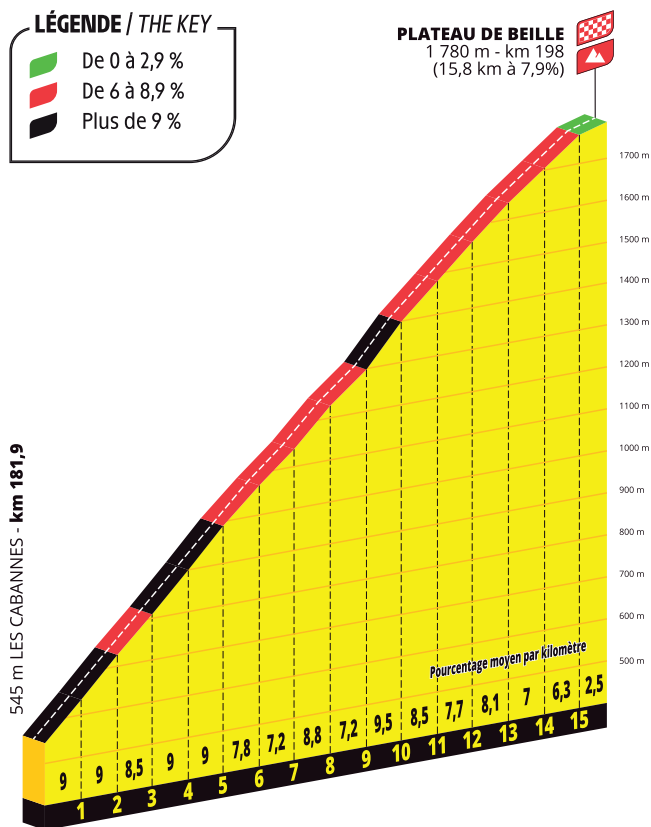
15e rit : Loudenvielle - Plateau de Beille

Het is quatorze juillet. De Fransen vieren feest. Of het ook een Frans feestje wordt op het Plateau de Beille is nog de vraag, want vóór de renners bij de meet zijn hebben ze al behoorlijk wat moeten verteren: Col de Peyresourde, Col de Menté, Col de Portet d'Aspet en de Col d'Agnes. In de klim naar de Col de Portet d'Aspet passeert het peloton de plek waar Fabio Casartelli in 1995 dodelijk verongelukte en even verder aan de linkerkant van de weg het grote Casartelli monument. Ongetwijfeld zullen de camera's er op inzoomen. Het is immers een stuk Tourgeschiedenis. Een ander item in de Tourgeschiedenis (en de Belgische wielergeschiedenis) is de overwinning van Jelle Vanendert in 2011 op het Plateau de Beille. Nadat Lucien Van Impe in 1983 als laatste Belg een bergrit had gewonnen, flikte Vanendert dat 28 jaar later (2011) ook. Hij laat Samuel Sánchez



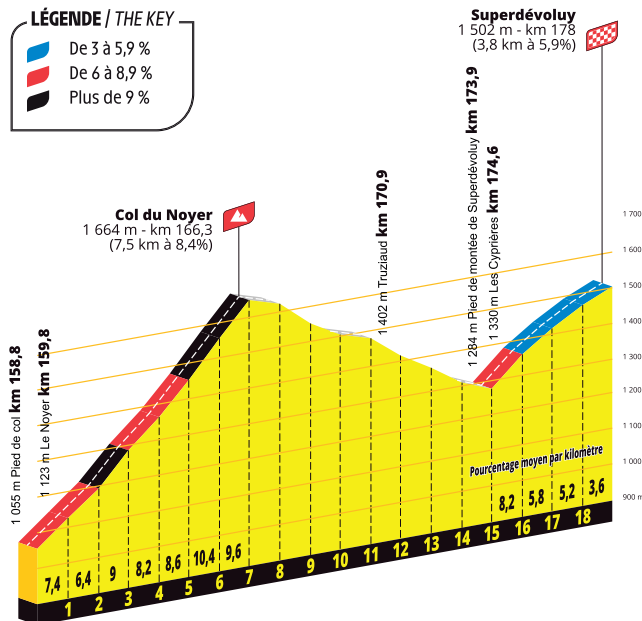
LÉGENDE / THE KEY

- █ De 0 à 2,9 %
- █ De 6 à 8,9 %
- █ Plus de 9 %



LÉGENDE / THE KEY

- █ De 3 à 5,9 %
- █ De 6 à 8,9 %
- █ Plus de 9 %



en Andy Schleck respectievelijk 00'21" en 00'46" achter zich. Wie zorgt er nu voor een verrassing waar niemand van tevoren aan heeft gedacht? Het zou wel eens de Amerikaan Matteo Jorgenson (Visma/Lease a Bike) kunnen zijn die dit jaar zo verrassend Parijs-Nice heeft gewonnen. Na alle feestelijkheden van de veertiende juli is er de volgende dag de tweede rustdag.

16e rit: Gruissan - Nîmes

De klassementsrenners kunnen het rustig aan doen. Het woord is deze dag aan de sprinters. Jasper Philipsen (Alpecin-Deceuninck), Fabio Jakobsen (Team

dsm-firmenich PostNL), Arnaud Démare (Arkéa Sam-sic), Danny van Poppel (BORA-hansgrohe), Arnaud De Lie (Lotto Dstny) staan op de voorlopige deelnemerslijst en zullen zich zeker in de strijd mengen.



Het landschap op de Col du Noyer ©OT Le Dévoly

17e rit: Saint-Paul-Trois-Châteaux- Superdévouly

Het begint deze dag op 91 meter en eindigt op 1489 meter en daartussen zullen 178 kilometers onder de wielen doorgaan. Met andere woorden, van de Rhône naar de Alpen. In eerste instantie is het parcours niet zo moeilijk maar na de passage van Gap, de volgende dag startplaats, is er werk aan de winkel met de Col Bayard (1246 m.), Col du Noyer (1664 m.) en de slotklim naar de Superdévouly (1502 m.). Tourbaas Christian Prudhomme verwacht dat de beslissing zal gaan vallen op de Col du Noyer die een gemiddelde stijging heeft van 8,4 %.





CONCAP - ENERGY FOR WINNERS

Beter presteren met onze sportdrink



Onze sportdranken zijn reeds meer dan 15 jaar geliefd vanwege hun heerlijke smaken, maag- en darmvriendelijkheid en lage pH-waarden.

Ons assortiment bevat een breed toegankelijk aanbod gaande van klassieke isotone dranken en energiepoeders tot poeders ontwikkeld voor getrainde (semi-) profsporters.

Daarnaast bieden we ook een hypotone sportdrink verrijkt met vitaminen, elektrolyten en aminozuren.

Ontdek ook onze voordeelverpakking en speciale promo's voor teams.

Concap blijft ontwikkelen, ontdek onze nieuwigheden op www.concap.be.

Demoiselles Coiffées ©Serre-Ponçon





Lac de Serre-Ponçon
Links aan de overkant passeert het peloton op weg naar Barcelonnette

Zelf fietsen in deze regio?

Voor wie hier een aantal dagen wil gaan fietsen is het aan te raden bij een Office de Tourisme deze gratis fietskaart met elf routes van 46 tot 110 km en hoogteverschillen van 650 tot 1800 meter op te halen. Duidelijke profielen geven de zwaarte van de route aan. Op de achterzijde staan ruim 40 mountainbike trajecten vanuit verschillende plaatsen. www.valleesdugapencais.info



De klassementsrenners zullen hier opnieuw op de afspraak moeten zijn! Voor wintersportoord Superdévoluy is alles nieuw. In plaats van de skiërs komen nu de renners!

18e rit: Gap - Barcelonnette

Gap is voor de zevententwintigste maal etappeplaats in de Tour de France. Wanneer in 2020

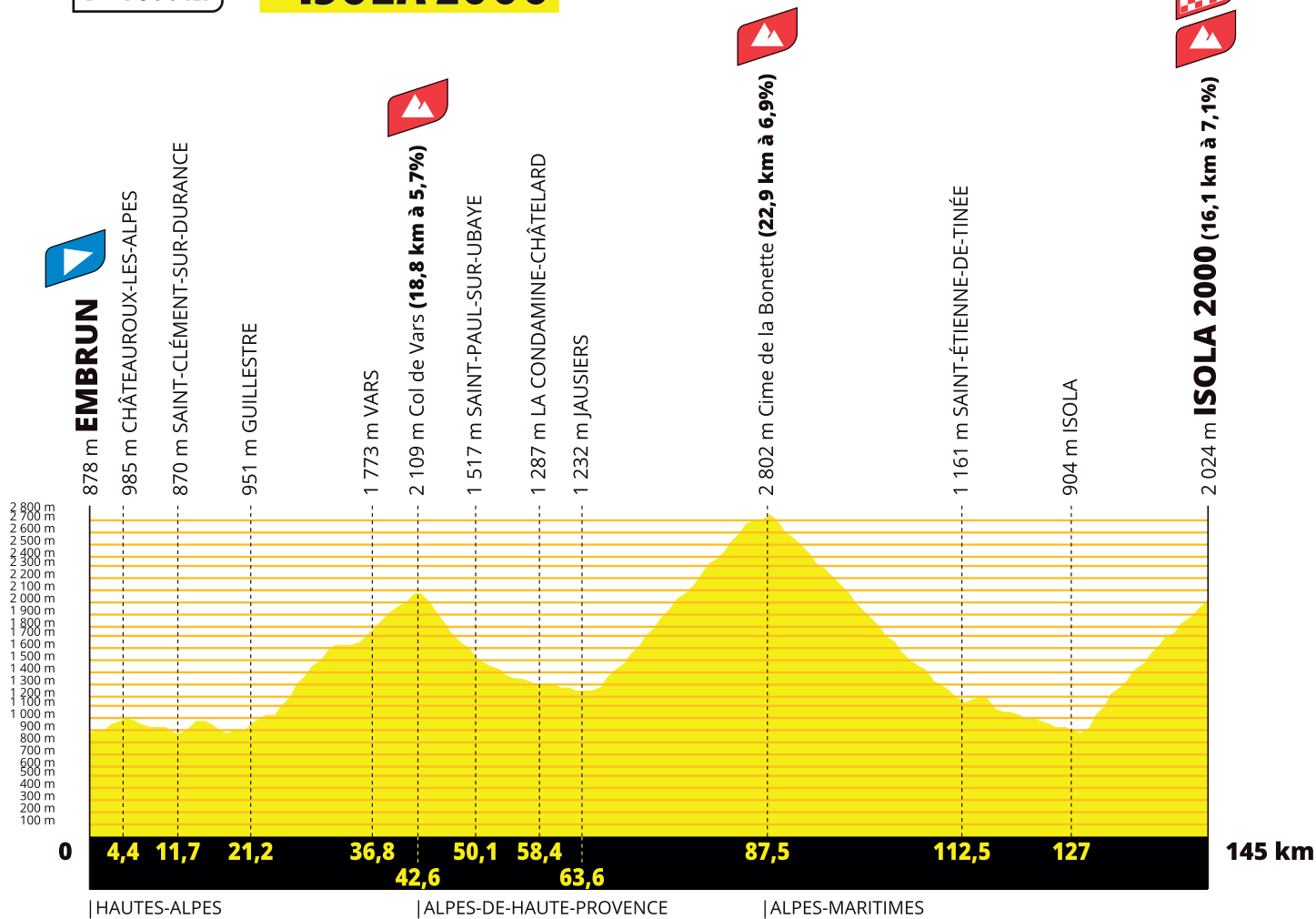
ÉTAPE | 19

D+ 4 600 M

EMBRUN

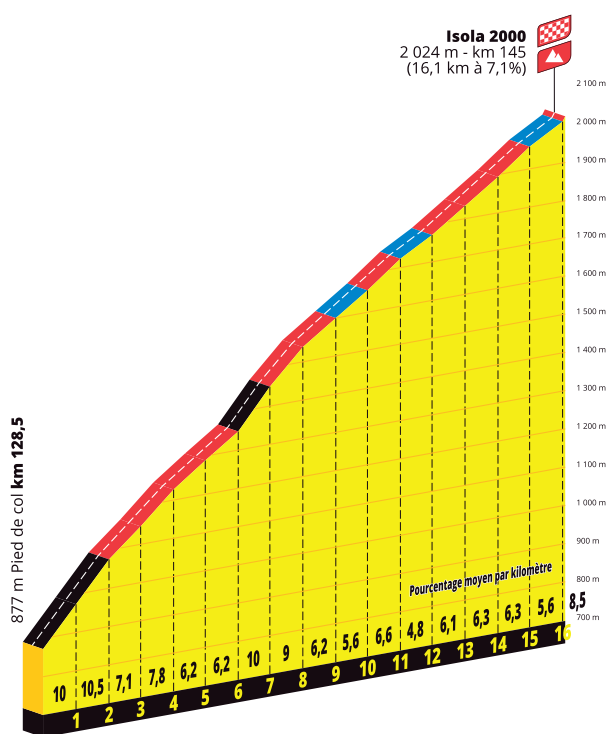
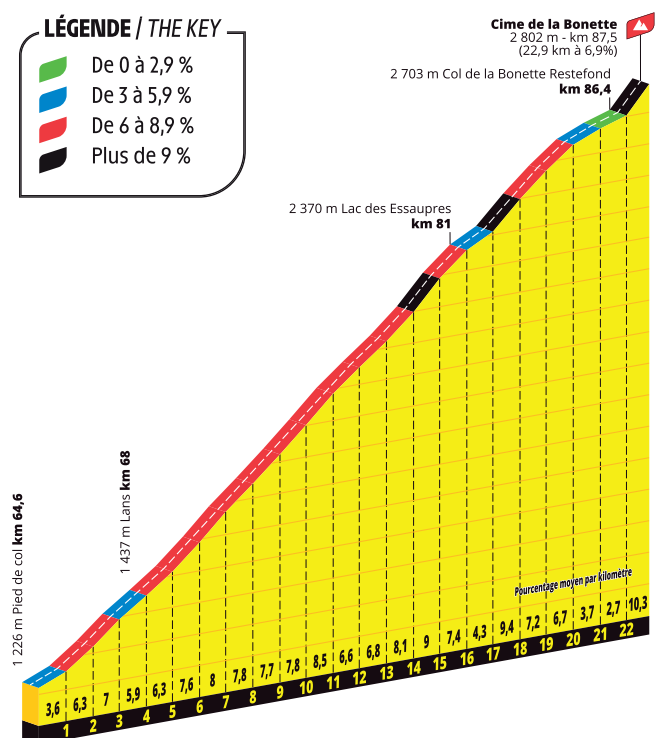
> ISOLA 2000

145 km



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- Plus de 9 %



vanuit Gap wordt gestart voor een rit naar Privas is de winst in een pelotonssprint voor Wout van Aert. Het wordt een rit die de gehele dag op en neer gaat. Onderweg is er nog een aardige bezienswaardigheid. De tv camera's zullen er wel op inzoomen. Nadat de renners de brug over het Lac de Serre Ponçon zijn gepasseerd krijgen ze aan linkerkzijde de D emoiselles Coiff ees de Pontis (Vrouwen met een haardos) te zien. Het zijn een aantal smal toelopende rotskolommen die bedekt zijn met een uitgebalanceerde rots

op de punt. Barcelonnette is voor de tweede keer etappeplaats. De eerste keer is dat op de Franse nationale feestdag 14 juli 1975 wanneer Bernard Th evenet hier in het geel vertrekt voor de rit naar Serre Chevalier, nadat hij een dag eerder klassementsleider en vijfvoudig winnaar Eddy Merckx heeft onttroond.

19e rit: Embrun - Isola 2000

Het gaat een mooie dag worden met liefst 4500 hoogtemeters. Via de Col de Vars, de Cime de la Bonette naar de slotklim Iso-

la 2000. Alles draait natuurlijk om de Cime de la Bonette. Het is voor de vijfde keer dat de Tour hier passeert. Even op een rijtje: In 1962 en 1964 gaat Federico Bahamontes, de Adelaar van Toledo, als eerste over de top. De Brit Robert Millar doet dat in 1993 en de Zuid Afrikaan John-Lee Augustyn in 2008. De Bonette is de hoogste doorgaande weg in Europa (2.802 m.). Vanzelfsprekend is het met zijn 24 haarspeldbochten een prestigieuze klim. Wie wil er niet in  en rijtje staan met de grote Spaanse klimmer Bahamontes?

Isola 2000  OT Isola 2000



GRANDE FINALE IN NICE



© OTC Nice Médias



Profil 20e rit

Nog twee dagen en de 11e Tour de France zal weer geschiedenis zijn, maar eerst moet er nog het een en ander rondom en in Nice worden afgewerkt.

20e rit : Nice-Col de la Couillole

Wie dacht dat het gedaan was met klimmen heeft het bij het verkeerde einde. Nog drie keer gaan de renners bergop alvorens te finishen op de vierde col van de dag, de Col de la Couillole, waar de Tour nog nooit eerder is geweest. Pogacar en Vingegaard waren hier de grote mannen in Parijs-Nice van vorig jaar. Natuurlijk zullen zij zich

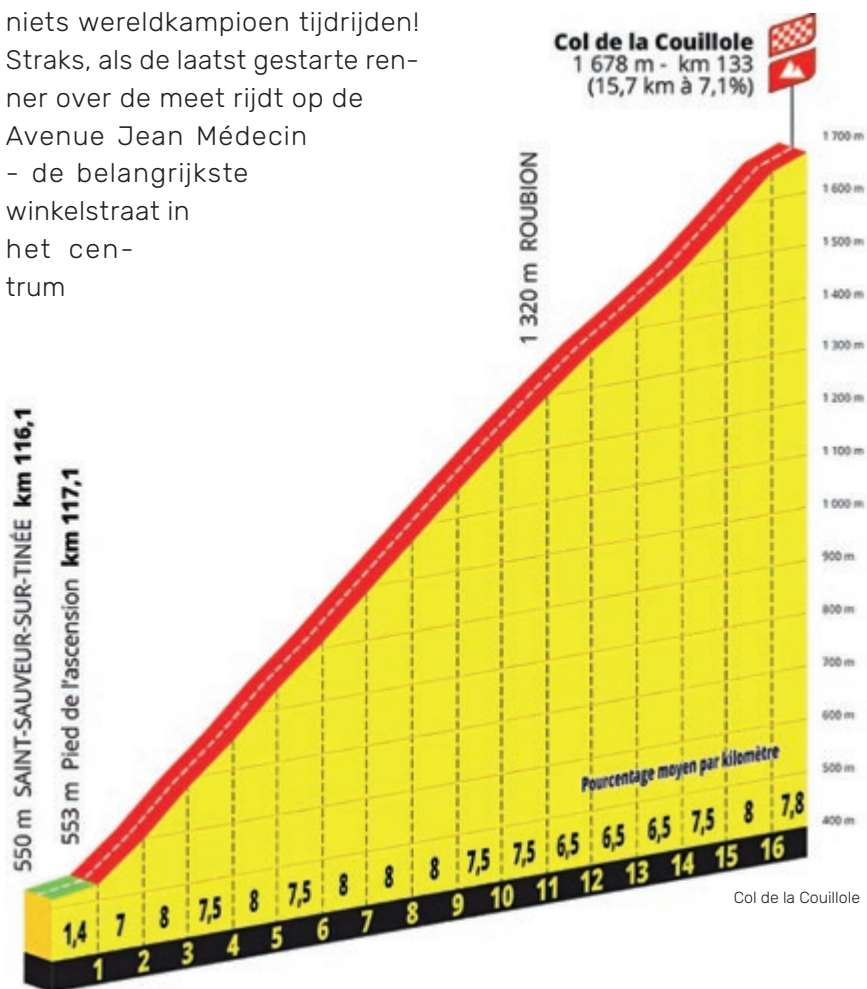


voorsprong hebben genomen alvorens Nice in zicht komt.

Wat de tijdrif betreft, zullen La Turbie (8,1 km à 5,6%) en de Col d'Èze (1,6 km à 8,1%) het verschil maken tussen de grote mannen. Als favoriet voor de ritzege durven we hier Remco Evenepoel naar voor schuiven. Hij is immers niet voor niets wereldkampioen tijdrijden! Straks, als de laatste gestarte renner over de meet rijdt op de Avenue Jean Médecin - de belangrijkste winkelstraat in het centrum

van Nice - weten we wie deze 111de Tour de France gewonnen heeft en is er alweer een nieuw stuk Tourgeschiedenis bijgeschreven in het dikke Tour de France geschiedenisboek.

Tekst en beeld tenzij anders vermeld: Teus Korporaal



Col de la Couillole

opnieuw laten zien!

21e: rit: Monaco-Nice tijdrif

Natuurlijk kan het ook nu tussen Monaco en Nice (35,2 km) spannend worden. Maar zullen Vingegaard, Roglič en Evenepoel wel top zijn na hun zware val in de Ronde van het Baskenland? Als ze alle drie in beste doen aan de start komen, kan het nog heel wat vuurwerk opleveren in deze tijdrif. Indien dit niet het geval is - en we betwijfelen dit sterk, zeker in het geval van Vingegaard - dan zal Pogačar ongetwijfeld al genoeg



Profil tijdrif

HET VERHAAL VAN OTTAVIO BOTTECCHIA DE TOURWINNAAR VAN 1924



Een aantal jaren geleden hebben we ruim twee maanden door Italië gezworven op zoek naar wielermonumenten, wielerkapellen, wielermusea enzo voorts van onder andere Fausto Coppi, Gino Bartali, Costante Girardengo, Alfredo Binda, Luigi Ganna, Ercole Baldini, Marco Pantani en noem maar op. Grote wielernamen liggen in Italië voor het opscheppen en worden nog altijd op allerlei manieren geëerd. Gewoon een Walhalla om zo'n zoektocht te ondernemen. Het materiaal is inmiddels allemaal keurig gearhiveerd en dan zij er momenten dat je die lade weer eens open kan trekken. Bij de presentatie van de Tour de France 2024 stelt Tourbaas Christian Prudhomme dat de Tourorganisatie een hulde wil brengen aan de grote Italiaanse kampioenen, 100 jaar nadat de eerste Italiaan de Tour won. Die eerste Italiaanse winnaar was Ottavio Bottecchia. We duiken in zijn bijzondere levensverhaal.

Geboorteplaats

De eerste halteplaats is San Martino di Colle Umberto in de uiterste noord oosthoek van Italië waar Ottavio Bottecchia op 1 augustus 1894 is geboren. Het dorp ligt op een heuvel met een kerk, begraafplaats en een paar huizen. Misschien is hier iets te vinden van de roots van Bottecchia. Op de begraafplaats treffen we meerdere grafzerken met de naam Bottecchia, maar geen Ottavio. Alsof het zo moet zijn, zien we op het plein voor de naastgelegen kerk de pastoor lopen met een oudere dame aan zijn hand. Misschien kan hij meer vertellen. Terwijl we staan te praten komt er nog iemand bij. Het blijkt dat we raak hebben geschoten. We kunnen de man naar beneden volgen naar de plek waar een groot monument voor Bottecchia staat.

(Via Boscheta SP 71). Het is daar in 1952 geplaatst vijftig jaar na zijn dood. Ter herinnering aan zijn honderdste geboortedag in 1994 is er nog een gedenksteen naast geplaatst. In mijn dagboek maak ik de notitie: Mijn dag is al goed met dit onverwachte resultaat. Naast het monument staat ook nog een herinneringsplaat van zijn trouwe gregario/helper/knecht/maat Alfonso Piccin (1901-1932).

Wat gaat vooraf?

Chronologisch zetten we zijn (korte) leven op een rijtje. Ottavio groeit op in een gezin van negen kinderen. Hij gaat maar enkele jaren naar school en kan nog nauwelijks lezen. Dan is er maar één optie: werken. Hij werkt als boerenknecht, bosarbeider, schoenmaker en metselaar, wat hem later in Frankrijk zijn bij-

naam oplevert: le maçon de Frioul. (De metselaar uit Friuli). Zijn leven verandert drastisch wanneer hij in de Eerste Wereldoorlog wordt opgeroepen voor het vervullen van zijn militaire dienstplicht. Hij wordt ingedeeld bij het bergregiment van de Bersaglieri dat strijdt aan het Oostenrijkse-Italiaanse front en gebruik maakt van fietsen. Hij wordt verbindingsman tussen de diverse compagnieën en fietst het snelst van alle soldaten. (In België waren dat de Zwarte Duivels). In veel plaatsen in Italië kom je gedenktekens tegen van de militairen die zich op de fiets verplaatsten, de zogenaamde bersaglieri. In die tijd wordt hij ook besmet met malaria. Wanneer de oorlog is afgelopen heeft Bottecchia zijn vierentwintigste verjaardag al achter de rug. In 1919 verhuist hij met zijn gezin naar Frankrijk, maar blijft in armoede. Gedesillusioneerd keert hij terug naar Italië en begint in 1920 met de professionele wielrennerij en dan gaat hij zijn eerste wedstrijden winnen. Zijn eerste koersfiets krijgt hij van de president van de Associazione Sportiva di Vittorio Veneto.

Giro d'Italia en Tour de France 1923

In 1923 rijdt Bottecchia zijn eerste en meteen zijn laatste Giro. Hij eindigt met een achterstand van 45'49" als vijfde, maar wel als eerste onafhankelijke. Zijn naam is gevestigd.

Die goede klassering levert hem meteen een contract op bij de ploeg

van de Franse fietsenfabrikant Automoto. De volgende klus zal de Tour de France worden. Alles komt in een ware stroomversnelling. Hij wint na 371 km in 14u11'41" de sprint van een groep van zes renners in de tweede rit Le Havre-Cherbourg en

het tricot deelt met de Belg Theofiel Beeckman. Na 5425 km heeft hij een voorsprong van 35'36" opgebouwd op de Luxemburger Nicolas Frantz en van 1u32'13" op zijn ploeggenoot Lucien Buysse. Hij slaat zijn slag vooral in de Pyreneeën rit

Bayonne-Luchon waar hij Buysse, die tweede wordt, op 18'58" zet en Frantz op 35'34". Met zijn tweede plaats in 1923 en de eindwinst in 1924 is de bijna 30-jarige Italiaan nu dé grote man in het peloton.

Tour de France 1925

Misschien is zijn tweede eindwinst iets minder glorieus nu hij tijdens het verloop van deze negentiende Tour de France voor een vijftal dagen de leiding in het algemeen klassement aan de Belg Adelin Benoît van de Thomann ploeg moet laten. Het is vooral Lucien Buysse die hem nu door de Pyreneeën loodst. In Parijs zijn de verschillen groot. Buysse wordt tweede op 54'20" en Bartolomeo Aimò (Alcyon) neemt de derde plaats

in met een achterstand van 56'37". Tot dan heeft Bottecchia in drie Tour deelnames 34 dagen de gele trui gedragen (1923: 6, 1924:15, 1925: 13).

Tour de France 1926

Uiteraard is hij opnieuw favoriet na twee overwinningen, maar het loopt anders! In de eerste drie ritten heeft hij al grote achterstanden laten noteren. In de tiende rit van Bayonne naar Luchon is het einde verhaal wanneer zijn gezondheid



Pomp in Vidor.

wordt ook gele truidrager voor twee dagen en later draagt hij de leiderstrui nog eens vier dagen. Achter ploegmaat Henri Pélissier wordt hij na vijftien dagen koersen tweede op 30'41".

Tour de France 1924

Na Maurice Garin in 1903 is Bottecchia de tweede renner die van eerste tot de laatste dag de leiding in het algemeen klassement heeft, waarbij wel gezegd moet worden dat hij tussen Brest en Bayonne

het laat afweten. Zijn ploeggenoot Lucien Buysse wint nu beide Pyreneeën ritten en wordt ook eindwinnaar.

Einde verhaal

Bottecchia wordt slechts 32 jaar. Wat is er gebeurd? Hij is gaan trainen en wordt later aan de kant van de weg in de omgeving van de dorpen Peonis en Trasaghis gevonden met een schedelbasisfactuur, terwijl zijn fiets tegen een boom staat geparkeerd. Twaalf dagen later overlijdt hij in het ziekenhuis. Over de werkelijke aard van het ongeluk zijn er allerlei verhalen in omloop. Hij zou vermoord zijn vanwege zijn an-

Ritzeges 1924 en 1925

22 juni 1924	1e rit	Parijs-Le Havre	381 km
02 juli 1924	6e rit	Bayonne-Luchon	326 km
04 juli 1924	7e rit	Luchon-Perpignan	323 km
20 juli 1924	15e rit	Duinkerke-Parijs	343 km
21 juni 1925	1e rit	Parijs-Le Havre	340 km
28 juni 1925	6e rit	Les Sables d'Olonne-Bordeaux	293 km
29 juni 1925	7e rit	Bordeaux-Bayonne	189 km
19 juli 1925	18e rit	Duinkerke-Parijs	343 km

tifascistische ideeën, ruzie gehad hebben met een boer over gestolen druiven, zonnesteek? Zoals men dan wel zegt: Hij heeft de waarheid meegenomen in zijn graf. Op Wikipedia staat nog genoteerd. "De

priester die Bottecchia in zijn laatste uren had bijgestaan vertelde in 1973, toen hij zelf op zijn sterfbed lag, dat Bottecchia op zijn sterfbed heeft gezegd dat hij gedood was door fascistena, die jaloers waren op zijn successen. Inderdaad stak hij zijn socialistische sympathieën niet onder stoelen of banken in het Italië van Mussolini, maar de fascistena zagen hem toch ook als een zoon van het nieuwe Italië". Hoe dan ook zijn dood zal altijd voer voor speculaties blijven.

Langs de weg waar hij verongelukt staat een monument. Op de sokkel staat (vrij vertaald): Ottavio Bottecchia, wereldberoemd wielrenner, terwijl hij trainde voor zwaardere beproevingen en vurig verlangde naar triomfen werd hij dodelijk getroffen op dit stuk straatweg, waarbij hij werd bijgestaan door mensen van Peonis, overleed hij in het ziekenhuis van Gemona op 15 juni 1927.

Tenslotte

Dat de herinnering echter steeds verder afbrokkelt is goed te zien op het monument dat in Montgeron staat op de plek waar in 1903 de eerste Tour de France van start ging. Symbolischer kan het niet in beeld worden gebracht!

Toch blijft zijn naam voortleven in het fietsenmerk Bottecchia, Italiaanser kan het niet!



Bottecchia heeft voor de derde maal de Tour op Hutchinson banden uitgereden

Pour la 3^e fois consecutive le pneu HUTCHINSON Remporte le TOUR de FRANCE en 1925 1^{er} BOTTECCHIA



Bottecchia herdenkingsmonument op de plaats des onheils



Montgeron

TERUGBLIK TOUR DE FRANCE 2023

Wanneer de nieuwe editie van de Tour de France weer voor de deur staat is het altijd goed je af te vragen: Hoe was het vorig jaar ook al weer? De eindwinnaar hebben we wel op het netvlies staan, maar wanneer er gevraagd wordt naar de ritwinnaars dan moeten dikwijls de schouders al worden opgehaald. Laten we dan meteen maar de naam van Jasper Philip- sen naar voren halen. Viermaal

gaat hij winnend over de meet. Na zijn eerste ritzege in Bayon- ne mag hij de groene puntentruï aantrekken en zal die uiteindelijk onbedreigd naar Parijs bren- gen. Ook bij de witte jongeren- trui is meteen duidelijk wie die mee naar huis zal gaan nemen. Niemand minder dan Tadej Po- gačar. Bij de bolletjestrui ligt dat enigszins gecompliceerder, want die wisselt nog al eens. Eerst is

Nelson Powless vier dagen de bollenman, dan één dag Felix Gall. Vervolgens is het weer acht dagen de beurt aan Nelson Pow- less. Dan krijgt Jonas Vingegaard na de veertiende rit een dag de trui maar die draagt hem als gele truidrager niet. Na de vijftiende rit die gewonnen wordt door Wout Poels neemt Giulio Ciccone de lei- ding in het bergklassement en zal die niet meer afstaan.

Ritwinnaars

Rit 1	Bilbao - Bilbao	182 km	Adam Yates
Rit 2	Vitoria Gasteiz - San Sebastián	209 km	Victor Lafay
Rit 3	Amorebieta Extano - Bayonne	185 km	Jasper Philip- sen
Rit 4	Dax - Nogaro	182 km	Jasper Philip- sen
Rit 5	Pau - Laruns	165 km	Jai Hindley
Rit 6	Tarbes - Cauterets-Cambasque	145 km	Tadej Pogačar
Rit 7	Mont de Marsan - Bordeaux	170 km	Jasper Philip- sen
Rit 8	Libourne - Limoges	201 km	Mads Petersen
Rit 9	Saint Léonard de Noblat - Puy de Dôme	184 km	Michael Woods
Rustdag			
Rit 10	Vulcania - Issoire	167 km	Pello Bilbao
Rit 11	Clermont Ferrand - Moulins	180 km	Jasper Philip- sen
Rit 12	Roanne - Belleville en Beaujolais	169 km	Jon Izagirre
Rit 13	Châtillon sur Chalaronne - Grand Colombier	138 km	Michal Kwiatkowski
Rit 14	Annemasse - Morzine Les Portes du Soleil	152 km	Carlos Rodríguez
Rit 15	Les Gets Les Portes du Soleil - St. Gervais Mt Blanc	180 km	Wout Poels
Rustdag			
Rit 16	Passy - Combloux (tijdrit)	22 km	Jonas Vingegaard
Rit 17	St. Gervais Mont Blanc - Courchevel	166 km	Félix Gáll
Rit 18	Moûtiers - Bourg en Bresse	186 km	Kasper Asgreen
Rit 19	Moirans en Montagne - Poligny	173 km	Matej Mohorič
Rit 20	Belfort - Le Markstein	133 km	Tadej Pogačar
Rit 21	Saint Quentin en Yvelines-Parijs	115 km	Jordi Mees

Dan de strijd om het geel. Vooraf weten we dat het een strijd zal worden tussen de Deen Jonas Vingegaard en de Sloveen Tadej Pogačar. Een soort keerpunt is de vijfde rit tussen Pau en Laurus, waar Vingegaard 1'04" sneller is. In het algemeen klassement vertaalt dat zich in een voorsprong van 00'53". Dan is de eerste slag geslagen. De volgende dag wint Pogačar de rit en zet hij Vingegaard op 00'24", maar die blijft wel leider. Hij nadert Vingegaard tot zeventien seconden en op die positie blijft hij dagen lang staan. Bij het ingaan van de laatste week is het nog tien seconden. Pas in de tweede tijdrit komt er tekening in de zaak. Vingegaard wint met een voorsprong van ruim anderhalve minuut. In de zeventiende rit naar Courchevel breekt Pogačar en loopt een achterstand op van 08'15". Het spel is gespeeld!

▄ Tekst en beeld: Teus Korporaal



SORRY MARK CAVENDISH, MAAR EDDY MERCKX HEEFT EIGENLIJK 35 RITZEGES ...

Mark Cavendish doet dit jaar opnieuw een gooi om alleen recordhouder qua ritzeges in de Tour de France te worden. Zowel hij als Eddy Merckx staan op dit moment met 34 stuks in de boeken genoteerd.

Maar eigenlijk zou Eddy Merckx 35 ritzeges achter zijn naam moeten hebben en voorlopig dus nog alleen recordhouder zijn.

Jawel, want in 1977 werd de 18^{de} rit gewonnen door de Portugees Joaquim Agostinho, voor zijn landgenoot Antonio Menéndez. Eddy Merckx kwam als derde over de meet. De twee Portugezen werden echter

uit de rituitslag geschrapt. De rit staat tot op heden nog steeds geboekt 'zonder winnaar/no winner', terwijl Eddy Merckx dus eigenlijk de rechtmatige winnaar is.

Waarom het niet gebeurde in die tijd? Waarschijnlijk omdat de Fransen toen zeer graag zagen dat de heerschappij van Merckx ten einde was en men liever geen overwinningen van Eddy meer had.

Met het gekende palmares van Merckx deed het er toen ook helemaal niet toe om dat extra ritje nog te claimen, alhoewel het vandaag dus wel een verschil zou maken voor de recordlijstjes.



Eddy Merckx,
Tour de France 1969



Mark Cavendish, Tour of Turkey Stage 8 ©OPQS/Tim de Waele

STATISTIEKEN

VAN DE TOUR DE FRANCE

De rijke geschiedenis van de grote ronden kan je op verschillende manieren beleven. Rijen boeken zijn er volgeschreven. Tienduizenden artikelen zijn er geschreven, maar je kunt het ook anders doen. Ontdaan van alle franje gewoon met wat korte statistiekjes de feiten bekijken. Onderstaand geven we zo een beeld van de Tour de France.

Meeste gele truien

Eddy Merckx	96
Bernard Hinault	79
Miguel Indurain	60
Jacques Anquetil	52



Alle dagen klassementsleider

Ottavio Bottecchia	1924 (15 ritten)
Nicolas Frantz	1928 (22 ritten)
Romain Maes	1935 (28 ritten)
Jacques Anquetil	1961 (22 ritten)

Meeste ritoverwinningen

Eddy Merckx	34
Mark Cavendish	34
Bernard Hinault	28
André Leducq	25
André Darrigade	22
Nicolas Frantz	20
François Faber	19
Jean Alavoine	17
Jacques Anquetil	16
René le Greves,	16
Charles Pélissier	16
Freddy Maertens	15

Meeste ritoverwinningen per ronde

Eddy Merckx	1970 en 1974	8
Freddy Maertens	1976	8
Charles Pélissier	1930	8
Gino Bartali	1948	7
Bernard Hinault	1979	7

Vijfvoudige winnaars

Jacques Anquetil	1957, 1961, 1962, 1963, 1964
Eddy Merckx	1969, 1970, 1971, 1972, 1974
Bernard Hinault	1978, 1979, 1981, 1982, 1985
Miguel Indurain	1991, 1992, 1993, 1994, 1995

Viervoudige winnaar

Chris Froome	2013, 2015, 2016, 2017
--------------	------------------------

Drievoudige winnaars

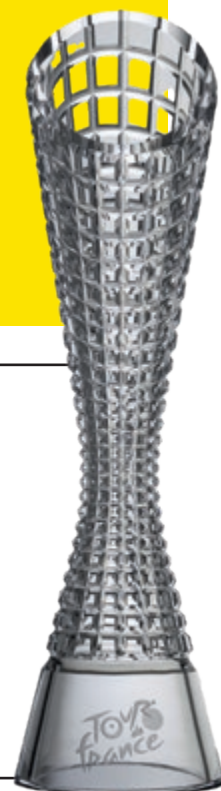
Philippe Thys	1913, 1914, 1920
Louison Bobet	1953, 1954, 1955
Greg Lemond	1988, 1989, 1990

Tweevoudige winnaars

Lucien Petit Breton	1907, 1908
Firmin Lambot	1919, 1922
Ottavio Bottecchia	1924, 1925
Nicolas Frantz	1927, 1928
André Leducq	1930, 1932
Antonin Magne	1931, 1934
Sylvère Maes	1936, 1939
Gino Bartali	1938, 1948
Fausto Coppi	1949, 1952
Bernard Thévenet	1975, 1977
Laurent Fignon	1983, 1984
Alberto Contador	2007, 2009
Tadej Pogacar	2020, 2021
Jonas Vingegaard	2022, 2023

Eindoverwinningen per land

36 Frankrijk
18 België
12 Spanje
10 Italië
6 Verenigd Koninkrijk
5 Luxemburg,
3 Denemarken, Verenigde Staten
2 Zwitserland, Nederland, Slovenië
1 Ierland, Duitsland, Australië, Colombia



Debutanten als Tourwinnaars

Maurice Garin	1903
Henri Cornet	1904
Louis Trousselier	1905
Jean Robic	1947
Fausto Coppi	1949
Jacques Anquetil	1957
Felice Gimondi	1965
Eddy Merckx	1969
Bernard Hinault	1978
Laurent Fignon	1983
Tadej Pogačar	2020

Meeste deelnemers

1986: 210 renners

Meeste deelnames

18	Sylvain Chavanel
17	George Hincapie, Stuart O'Grady, Jens Voigt
16	Joop Zoetemelk, Haimar Zubeldia
15	Vjatsjeslav Jekimov, Christophe Moreau, Guy Nulens, Lucien Van Impe, Thomas Voeckler

Traagste gemiddelde

Ottavio Bottechia	1924: 23.958 km p/u
Nicolas Frantz	1926: 24.065 km p/u
Philippe Thys	1920: 24.131 km p/u

Snelste proloog

Chris Boardman
1994, 55.152 km p/u over 7,2 km
1998, 54.193 km p/u over 5,6 km

Langste rit

Omer Huyse, 1924, 482 km
Les Sables d'Olonne-Bayonne

Langste tijdrif

Raymond Impanis, 1947, 139 km
Vannes-St. Briec

Kortste Tour: 1904 - 2388 km

Langste Tour: 1926 - 5745 km

Kleinste verschil eindklassement

Greg Lemond	1989	8" op Laurent Fignon
Alberto Contador	2007	23" op Cadel Evans
Óscar Pereiro	2006	32" op Andreas Klöden
Jan Janssen	1968	38" op Herman Van Springel
Stephen Roche	1987	40" op Pedro Delgado

Jongste winnaars

Henri Cornet	1904	19 jaar en 352 dagen
Tadej Pogacar	2020	21 jaar en 365 dagen
François Faber	1909	22 jaar en 187 dagen
Egan Bernal	2019	22 jaar en 196 dagen
Octave Lapize	1910	22 jaar en 280 dagen
Felice Gimondi	1965	22 jaar en 289 dagen
Philippe Thys	1913	22 jaar en 292 dagen
Laurent Fignon	1983	22 jaar en 346 dagen
Romain Maes	1935	22 jaar en 352 dagen
Jacques Anquetil	1957	23 jaar en 193 dagen

Oudste winnaars

Firmin Lambot	1922	36 jaar en 130 dagen
Henri Pélissier	1923	34 jaar en 180 dagen
Cadel Evans	2011	34 jaar en 160 dagen
Gino Bartali	1948	34 jaar en 8 dagen
Lucien Buysse	1926	33 jaar en 309 dagen
Joop Zoetemelk	1980	33 jaar en 230 dagen
Maurice Garin	1903	33 jaar en 142 dagen
Firmin Lambot	1919	33 jaar en 134 dagen
Léon Scieur	1921	33 jaar en 126 dagen
Carlos Sastre	2008	33 jaar en 97 dagen

Langste ontsnapping boven de 200km

Albert Bourlon, 1947

253 km in 14e etappe Carcassonne-Luchon

Thierry Marie, 1991

234 km in 6e etappe Arras Le Havre

José Pérez Francés, 1965

223 km in 11e etappe Ax les Thermes-Barcelona

Bernard Quilfen, 1977

222 km in 14e etappe Besançon-Thonon les Bains

Maurice Blomme, 1950

214 km in 12e etappe St. Gaudens-Perpignan

Pierre Beuffeuil, 1966

205 km in 21e etappe Montluçon-Orléans

Marcel Dussault, 1950

200 km in 10e etappe Bordeaux-Pau

(In alle gevallen leidt de ontsnapping ook tot de ritwinst)

GESCHIEDENIS VAN DE TOUR DE FRANCE



Maurice Garin in actie tijdens de eerste Tour de France in 1903
Foto: Wikimedia, Public Domain

Op 19 januari 1903 kondigde L'Auto de eerste editie van de Tour de France aan. De eerste rit werd op 1 juli 1903 verreden in heel andere omstandigheden dan we ons nu kunnen indenken. Maar wat is de geschiedenis die vooraf ging aan die eerste Ronde van Frankrijk?

De eerste wegwedstrijd in lijn en de evolutie van de eerste fietsen

Twee jaar na de uitvinding van de fiets in 1867 organiseerde het Franse wielermagazine *Le Vélocipède Illustré* de eerste wielervedstrijd tussen twee steden. De start was in Parijs en de aankomst in Rouen. De afstand van die eerste koers was slechts 123 kilometer, maar het ging

wel over onverharde wegen en de fietsen hadden toen nog geen kettingaandrijving op het achterwiel. De winnaar was James Moore en hij deed toen 10 uur en 40 minuten over de 123 km. De fiets evolueerde enorm op het eind van de 19de eeuw. In 1885 vond de Brit John Kemp Starley de kettingaandrijving voor de fiets uit en nog geen

drie jaar later kwam John Dunlop met de luchtband op de proppen. Door de evolutie van de fiets die steeds sneller en spectaculairder werd steeg ook de interesse in het wielrennen explosief.

Reactie van het magazine L'Auto-Vélo

In 1903 was het fietstijdschrift *Le Vélo* marktleider in Frankrijk. Concurrent *L'Auto-Vélo* werd bovendien voor de rechtbank gedaagd omdat de naam plagiaat zou zijn. *L'Auto* verloor de rechtszaak van *Le Vélo* en zat duidelijk in de hoek waar de klappen vallen. Er moest een manier gevonden worden om meer



Aankondiging Tour de France, L'Auto(-Vélo) 1903 © Mjoux ccbysa4

lezers aan zich te binden. Zo ontstond het idee van een wielerronde te organiseren die langer zou duren dan elke andere wedstrijd die op dat moment bestond. Onder leiding van hoofdredacteur Henri Desgrange bijgestaan door Géo Lefèvre werd het idee verder ontwikkeld om *L'Auto* te kunnen promoten met en tijdens het event.

De eerste Tour de France

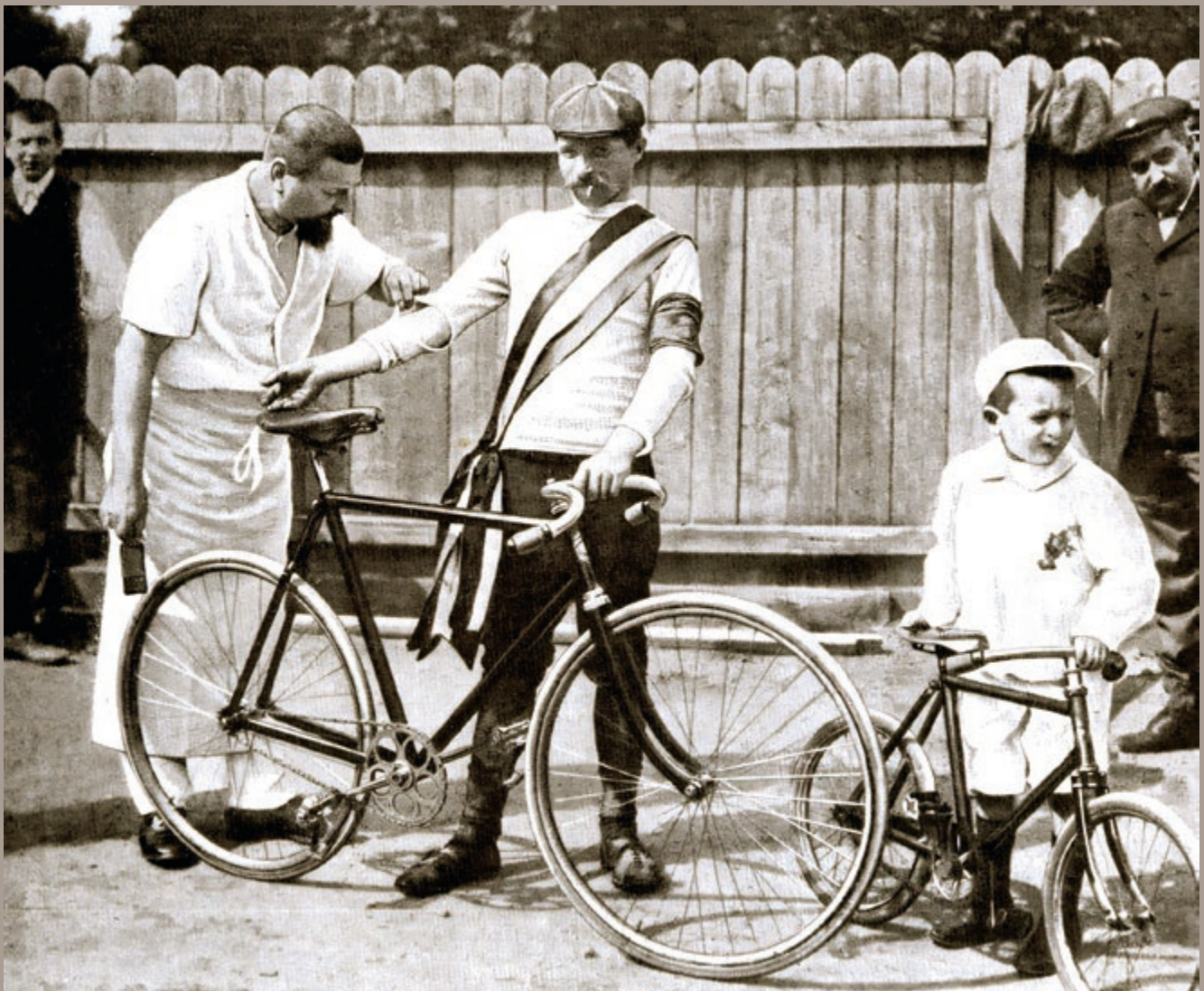
Aan de eerste editie van de Tour de France begonnen de 60 deelnemers in Parijs om dan langs Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux en Nantes, weer terug te keren naar Parijs. In totaal reden de deelnemers over zes ritten een tot dan ongekende 2.428 kilometer. Na elke rit kregen de renners twee tot vier dagen rust. Tijdens de ritten

moesten de renners controleposten passeren om te checken of ze het volledige parcours wel gedaan hadden. De Tour werd meteen een enorm succes bij het grote publiek en de verkoopcijfers van *L'Auto* namen sterk toe. Hoofdredacteur Henri Desgrange zou de geschiedenis in gaan als de vader van de Tour de France.

Die eerste Tour de France, verliep wel anders dan wij ons tegenwoordig kunnen inbeelden. Er bestond toen nog geen wielerkleding en de renners reden de Tour in hun normale dagelijkse kledij. Ook de wegen en de fietsen waren niet te vergelijken met het huidige materiaal. Laat staan dat we over training, voeding, bevoorrading etc. zouden praten...

De eerste rit, die de renners over 467 kilometer van Parijs naar Lyon bracht werd gereden in 17 uur en 45 minuten. Desgrange zag de Tour de France niet enkel als een manier om te adverteren, maar ook als een bovenmenselijke krachttest die het beste uit de mens naar boven zou brengen. Dat van de 60 deelnemers, maar 21 wielrenners de finishlijn haalden onderschreef het idee van Desgrange en klonk spectaculair in de oren van vele toeschouwers/potentiële lezers van het magazine. De eerste editie werd gewonnen door Fransman Maurice Garin. Hij was de eerste winnaar van een unieke wielerronde met een geschiedenis die zichzelf jaar na jaar in de wielerveken schrijft.

 Tekst: Patrick Van Gansen



Tour de France 1903. Winnaar Garin
Foto: Wikimedia, Public Domain

De Olympische wegrit in Parijs

Van 26 juli tot en met 11 augustus 2024 worden de dertigste Olympische zomerspelen gehouden in Parijs. Die stad was eerder gastheer in 1900 en 1924. De wegrit voor de mannen wordt op 3 augustus gehouden, de dag erna is het de beurt aan de vrouwen.

Profiel van de wegwedstrijden

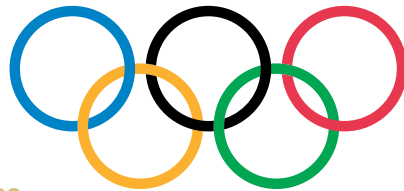
De start ligt bij Trocadéro. Dat is voor de toeristen dé ideale plek om een foto van de Eiffeltoren te maken. De finishlijn is getrokken op de Alexandre III-brug. Voor de mannen is de wedstrijd 273 kilometer lang met 2.800 hoogtemeters, voor de vrouwen 158 kilometer met 1700 hm. De eerste 5 km worden geneutraliseerd afgelegd, groten-deels langs de Seine. De eigenlijke start van de wedstrijd is in de Rue Gay-Lussac bij de Jardin du Luxembourg.



TM

PARIS 2024

© I.O.C



Naar het mekka van het fietsen in de regio Île-de-France

Daarna rijdt het peloton naar de Chevreuse-vallei in het departement Yvelines. Voor de profrenners is dit gebied niet onbekend. Hier vindt traditioneel de start van de rittenkoers Parijs-Nice plaats.

In de editie van 2020 werd de Côte des Mesnuls (1,2 km gem 5,7%, max 7,9%), de derde helling in het Olympische parcours, beklommen. De meeste beklimmingen met het overgrote deel van de hoogtemeters liggen ook hier. Maar



Parcours heren © I.O.C



ook voor de toerfietser is het gebied een aanrader. De vele, soms pittige, côtes vormen zeker een uitdaging. De 450 km lange fietsroute van Paris naar de Mont Saint-Michel, La Véloscénie, doorkruist de re-



Kasteel van Versailles
© Château de Versailles / Thomas Garnier



gio waar de wegrit zal plaatsvinden. Alle info is te vinden op: www.veloscenie.com

Eén van de grootste kastelen ter wereld

De route gaat ook langs het bekende 400 jaar oude kasteel van Versailles met zijn prachtige tuinen waar de renners in het begin van de wedstrijd zullen langsrijden. De geschiedenis van het kasteel begon in 1623 toen bij het dorp Versailles een jachtslot van rode baksteen en zandsteen werd gebouwd. In

de loop der eeuwen werd het uitgebouwd tot één van de grootste kastelen ter wereld. Maar ook de schoonheid van de Chevreuse vallei met de meanderende rivier Yvette en zijn kastelen, abdijen, watermolens en middeleeuwse dorpjes zijn een reden om deze regio zeker eens op de fiets te verkennen.

Eerbetoon aan Jacques Anquetil

De beklimming van de achtste helling van de net geen kilometer lange Côte de Châteaufort (hoogte 152 m, gem 6,3%, max 10,8%) is een eerbetoon aan vijfvoudig Tourwinnaar Jacques Anquetil. Op de top staat een monument dat aan een van Frankrijks grootste renner gewijd is. Na zijn dood in november 1987 werd er in 1989 een sculptuur geplaatst die hem op zijn fiets voorstelde. Dit beeld, dat al snel werd gestolen, is nu vervangen door een stèle met de gedenkplaat die eronder zat. Het gedenkteken is geplaatst op het voormalige parcours van de Grand Prix des Nations die Jacques Anquetil negen keer won. Een model van het gestolen beeld is door de ontwerper geschonken aan het Nationaal Sportmuseum in het stadion Allianz Riviera in Nice.



Gedenkteken Jacques Anquetil, Côte de Châteaufort © Teus Korpelaar

Langs een andere Olympische locatie

Het peloton passeert, alvorens terug te keren naar Parijs ook langs de Vélodrome national de Saint-Quentin-en-Yvelines in Montigny-le-Bretonneux, waar van 5 tot en met 11 augustus de twaalf Olympische titels voor het baanwielrennen zullen worden verdeeld. In oktober 2022 werd hier het voor ons land zeer succesvolle wereldkampioenschap gehouden met twee gouden medailles voor Lotte Kopecky. Op 23 juli jl. startte hier ook de laatste etappe van de Tour de France richting Champs-Élysées. De wielervedbaan is ook



Chateau de la Madeleine Chevreuse © La Véloscénie Amelie Blondiaux/Hellolaroux

het hoofdkwartier van de Franse wielervederatie.

Ook Laurent Fignon niet vergeten

De straat bij de wielervederatie draagt sinds 2016 de naam Rue Laurent Fignon. Deze tweevoudige Tourwinnaar (1983 en 1984) overleed in 2010 op 50-jarige leeftijd aan kanker. Een deel van zijn as is bijgezet in het columbarium op het bekende Cimetière du Père-Lachaise in Parijs. Maar het meest herinneren we hem van de adembenemende secondenstrijd met Greg Lemond in de slottijdrit voor de Tourzege in 1989. Hij is overigens geboren in Montmartre, waar de finale van de Olympische wegrit zal worden uitgevochten.

Naar het hoog(s)tepunt in Parijs

Na de terugkeer in de lichtstad volgen er nog drie beklimmingen van de heuvel van Montmartre. Met twee volledige plaatselijke rondes van 18,4 km en een laatste beklimming op 10 km van de finish op de Pont d'Iéna met zicht op de Eiffeltoren. Deze steilste heuvel in Parijs is 130 meter hoog



en het hoogste natuurlijke punt in de stad. Tijdens de klim moeten 57 hoogtemeters overwonnen worden met een gemiddeld stijgingspercentage van 6,4% met een zwaarste stuk van 9%. De scherprechter bij uitstek. In december 1898 gebruikte Louis Renault de Rue Lepic ook om zijn eerste auto te testen.

De klim verkend

De aanloop begint wanneer de renners vanaf de Boulevard de Clichy/Place Blanche de Rue Lepic opdraaien. Tot aan de top bestaat het wegdek uit kasseien. De straat is hier nog breed. Nadat bij de Place Anne-Marie Carrière de bocht naar links wordt genomen

kondigt de 900 meter lange en slingerende klim zich aan. Op de 4e etage van nummer 54 woonde vanaf juni 1886 tot februari 1888 de wereldberoemde schilder Vincent van Gogh. Het uitzicht uit het raam legde hij vele malen vast op doek. Hoe zou hij een kleurrijk peloton hebben vereeuwigd?

De kenmerkende molens

Een eindje verder is er voor de fietsers een aparte afgescheiden fietsstrook gemaakt. Hierdoor wordt de weg meteen een stuk smaller. Daarna passeren de renners het groene hek van de hoog boven de straat gelegen, uit 1622 daterende, houten molen de la Galette (voorheen moulin Blu-

te-Fin). Even verderop op de hoek met de Rue Girardon staat de molen Le Radet. Vroeger stonden hier meer dan 30 van deze molens die werden gebruikt om de kalksteen te vermalen die afkomstig was van de kalkgroeves die hier waren.

Zeer smalle en snelle afdaling

De top ligt op the place Jean-Baptiste-Clément waarna de renners via de zeer smalle Rue Norvins, over de Place du Tretre en voorlangs de Sacre Coeur aan de zeer snelle



Groene hek Moulin de la Galette © Cristel van Yperen



Bijna boven met molen op de achtergrond © Cristel van Yperen

en technische afdaling beginnen. De Rue Norvins is niet veel meer dan een fiets breed. Dat betekent dat je er maar met z'n tweeën naast elkaar kan rijden. Een goede plaatsing is dus van levensbelang. Hopelijk is het peloton tegen die tijd behoorlijk uitgedund en regent het niet. Want ook deze afdaling bestaat grotendeels uit kasseien.

Wat belooft het parcours?

Tijdens de wedstrijd zullen de renners zowel in de stad als daarbuiten veel toeristische highlights passeren. Uiteraard hebben zij daarvoor geen oog maar voor ons als televisiekijkers levert het prachtige beelden op. De laatste 70 km is een parcours door soms smalle straten. Gelukkig is het aantal renners dat aan de wegrit deelneemt (mannen 130, vrouwen 67) beperkt en heeft er al een behoorlijke schifting plaatsgevonden. Want voor een groot peloton is het parcours in de stad niet geschikt. Hopelijk wordt er voor de veiligheid nog wat straatmeubilair verwijderd.

Tekst: Rens Klaasse

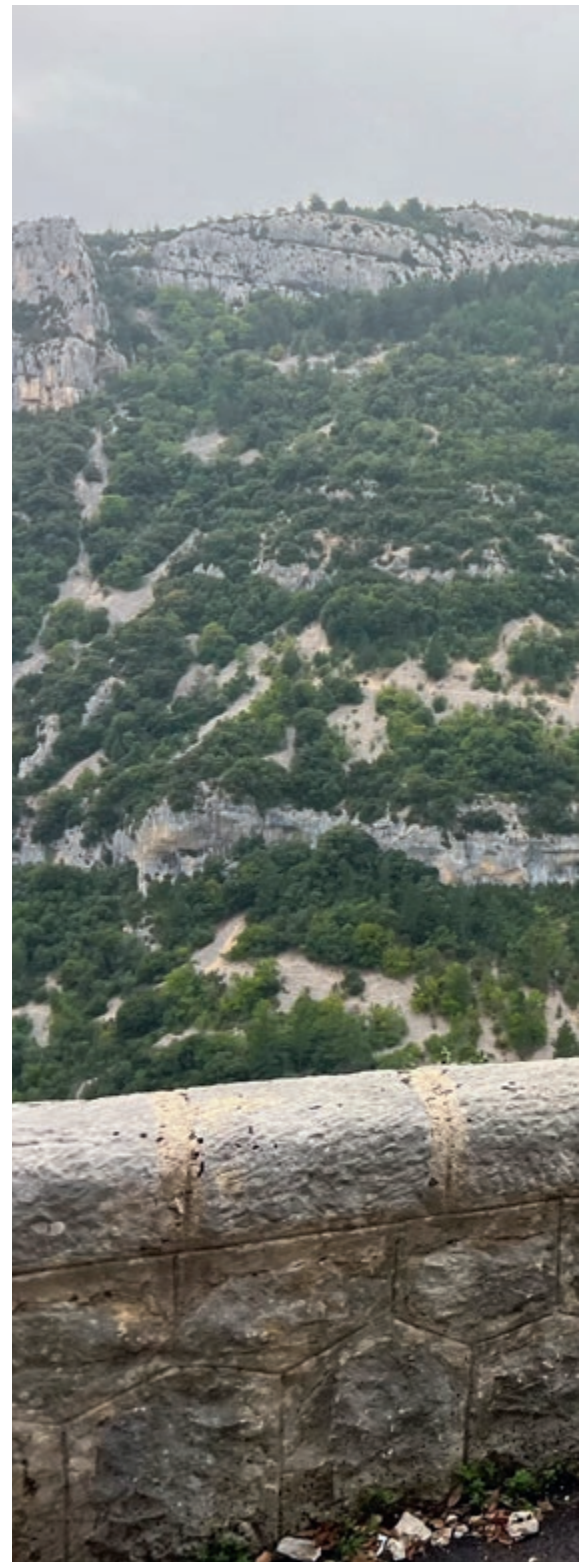
GORGES DE LA NESQUE

Natuurwonder in de Vaucluse

De regio rond de Mont Ventoux is prachtig om te fietsen. Het natuurschoon en de mooie dorpen volgen mekaar op in de wijde omgeving van de berg. De bergkloven/gorges, wijngaarden, vergezichten, haarspeldbochten, rotspartijen en typische pittoreske dorpjes wisselen zich continu

af. Wij reden er verschillende prachtige ritten vanuit camping le Voconce in Saint-Marcellin-lès-Vaison vlakbij het pittoreske Vaison-la-Romaine.

Vandaag nemen we jullie alvast mee op een rondrit door de Gorges de la Nesque.



Over de Col de la Madeleine

Vanuit Saint-Marcellin-lès-Vaison vertrekken we voor deze rondrit via Entrechaux, door Malaucène, naar Bédoin, verder naar Villes-sur-Auzon, om dan door de prachtige Gorges de la Nesque via Monieux en Sault naar Chalet Reynard te fietsen. Vanaf Chalet Reynard gaat het in een rotvaart naar beneden om opnieuw via Bédoin en de Col de la



Madeleine terug naar ons vertrekpunt te rijden. In deze rondrit rijden we dus een deel van de Ventoux op en af. Het is ons echter vooral om de wondermooie Gorges de la Nesque te doen. Maar ook de Col de la Madeleine is zeer de moeite waard om te vermelden. De prachtig slingerende weg, die tussen de dennenbomen en het groen heen, van Malaucène naar Bédoin loopt

**Het geheel
in deze
majestueuze
omgeving
is magisch**

is niet al te moeilijk. De col laat je vooral genieten van de omgeving, de geur van de pijnbomen en het goed lopende asfalt.

De Gorges de la Nesque

De Gorges de la Nesque is een diepe rivierkloof in de schaduw van de Mont Ventoux waar je door kan fietsen. Het ruwe landschap is op zijn minst gezegd indrukwekkend



te noemen. De kloof is op sommige plaatsen tot 400 meter diep. De rivier de Nesque, die op de oostelijke helling van de Ventoux ontspringt en in de zomer opdroogt, heeft zich diep in het kalkgesteente gegraven. De Nesque slingert zich over een lengte van 17 km tussen

**Het lijkt wel
alsof de kloof
voor de fiets
geschapen werd!**

Villes-sur-Auzon en Monieux door een majestueus rotslandschap. De D942 voert door deze unieke en onbewoonde kloof. Het is een prachtige weg met spectaculaire uitzichten op de rivier die zich - soms tot vierhonderd meter lager - door het landschap slingert.

Een uniek schouwspel met geweldige artiesten die elk in hun rol uitblinken rond het overweldigende decor

Op de Belvédère aan het hoogste punt, heb je een indrukwekkend uitzicht op de tegenover liggende rots Rocher du Cire en de 350 meter dieper gelegen kloof. Stroomafwaartst komt la Nesque na zeventig kilometer uit in de Sorgue bij de Pernes-les-Fontaines.

Deze fietstocht die vanaf de eerste kilometer gewoonweg prachtig is, wordt nog mooier vanaf Villes-sur-Auzon. Het geologische spektakel bouwt zich vanaf dit punt op en wordt mooier en mooier naarmate je hoger komt. Hoewel de Gorges de la Nesque behoorlijk diep is, is de weg langs de rivier



niet steil. Dit maakt de route zeer geschikt om hier op een zeer recreatieve en toeristische manier te genieten van het natuurschoon. De weg is wel redelijk smal en dat heeft zijn voordelen want vrachtverkeer is hier verboden en dat maakt alles toch veiliger en relaxter. Het hoogteverschil bedraagt slechts vijfhonderd meter en dat maakt het ook voor de minder getrainde fietser goed te doen. Het lijkt wel alsof de kloof voor de fiets geschapen werd!

Magisch schouwspel in de lucht

Een dikke kilometer voor we het hoogste punt bereiken, net voor één van de tunnels die door de rotsen gaan, zien we een prachtig schouwspel hoog boven ons uit. Honderden zwaluwen amu-

seren zich aan het firmament. Als luchtacrobaten zijn ze op jacht naar insecten. Met hun herkenbare vleugelslag en de prachtige gevorkte staart zijn ze ongelooflijk wendbaar. Prachtig om hen gade te slaan. Maar plots komen nog een beetje hogerop, tientallen gieren al rondcirkelend voor onze ogen aangewaaid. Het geheel in deze majestueuze omgeving is magisch. Een uniek schouwspel met geweldige artiesten die elk in hun rol uitblinken rond het overweldigende decor.

Via Chalet Reynard terug naar camping Le Voconce

Na dit fiets-delirium door één van de mooiste natuurverschijnselen van Frankrijk rijden we verder naar Sault waar de voet van de Mont



Ventoux gelegen is op een hoogte van 702 m. Van hieruit klimmen we gestaag naar Chalet Reynard en een hoogte van 1408 m. We overbruggen dus 706 hoogtemeters en dit over een afstand van ruim 18 km. Een zeer zachte beklimming waar we rustig naar boven fietsen met nog steeds de prachtige beelden van de Gorges de la Nesque op ons netvlies. Met een maximum stijging van 6,3% een gemiddelde van 3,9% beginnen we langzaam terug naar het heden te komen en kicken we af van de Gorges. We beginnen ons te realiseren dat het ook

hier mooi is om te fietsen. Eens bij het Chalet Reynard aangekomen stoppen we voor een verdiend koffietje met gebak. Zo slaan we wat nieuwe brandstof op en recupereren een beetje, want de rit is nog niet ten einde.

**Wauw,
wat een rit!
Wow,
wat een dag!
Amaai, wat een
prachtige streek!**

Nadat de spreekwoordelijke batterijen weer opgeladen zijn, gaat het in een rotvaart naar Bédoin om vandaar opnieuw over de Col de la Madeleine naar Malaucène via de D 938 terug naar Saint-Marcellin-Lès-Vaison en camping Le Voconce te fietsen.

Na 125 km en 2.068 hoogtemeters duiken we opnieuw de rivier achter de camping in, om de welgekomen verfrissing en het stromend water van de Ouvèze op onze vermoeide spieren los te laten.

Wauw, wat een rit! Wow wat een dag! Amaai wat een prachtige streek!

▬ Tekst en beeld: Patrick Van Gansen

CAMPING * LE VOCONCE**

Hameau de Cabrières
250 Chemin des Voconces
84110 CRESTET – France
GPS : 44.223599 – 5.104333
Tel : +33 (0)4 90 36 28 10
Mail: contact@camping-voconce.com



De moeilijke start van het dameswielrennen in Nederland

Nieuw wielerboek van onze redacteur Teus Korporaal

Al vijftien jaar levert Teus zijn bijdragen op allerlei terrein aan ons magazine. Daarnaast komt er met een zekere regelmaat een door hem geschreven wielerboek uit. In dit geval over de opkomst van het dameswielrennen in de zestiger jaren in Nederland. In België, Luxemburg en Frankrijk liep men wat dat betreft al wat vooruit. In 1958 wordt de Luxemburgse Elsy Jacobs wereldkampioene op de weg. In dat zelfde jaar wordt ook de Belgische Dames Wielerbond opgericht en in 1959 besluit de Belgische Wielrijders Bond BWB het dames wielrennen zelf ter hand te nemen. Yvonne Reynders wordt in 1959, 1961, 1963 en 1966 wereldkampioene.

Het virus slaat ook over naar Nederland. Een aantal dames verzamelt de moed om op de racefiets te stappen. Ze worden uitgefloten, nageroepen en de pers is bepaald niet enthousiast om het mild te zeggen. Zelfs de K.N.W.U. besteedt geen aandacht aan de ontluikende fietsactiviteiten van de dames. In de eerste jaren gaat het bijzonder moeizaam en is er veel tegenwerking. Toch laten de pioniersters het er niet bij zitten en komen tot de oprichting van de Nederlandse Dames Wielren Club. Nadat de vereniging koninklijk is goedgekeurd, kan ook de K.N.W.U. niet meer om de dames heen. In 1965 komt er het eerste Nederlandse kampioenschap en wordt kampioene Ineke van IJken afgevaardigd naar het wereldkampioenschap in Spanje. In meerdere plaatsen krijgen de dames ook hun wedstrijd samen met de amateurs, junioren en nieuwelingen. De auteur gaat op alle ontwikkelingen uitgebreid in en schetst de sfeer van die dagen. De Nederlandse wedstrijduitslagen in de periode 1964-1969 zijn ook in het boek opgenomen. Een zestal pioniersters van het eerste uur vertellen hun verhaal.

In het midden van de jaren zestig verschijnen ook de Zeeuwse zusters Bella en Keetie Hage in het peloton. Die staan hun vrouwtje met als

hoogtepunten driemaal het Nederlands kampioenschap voor Bella (1966, 1967, 1968) en de wereldtitel voor Keetie in het Italiaanse Imola in 1968.

Zowel op de weg als in het veld behoren nu de Nederlandse dames tot de absolute wereldklasse. Het is bijzonder om te lezen hoe alles ruim zestig jaar geleden van de grond is gekomen.

- **Titel:** Opkomst Dames wielrennen in Nederland in de zestiger jaren
- **Auteur:** Teus Korporaal
- **Uitgever:** Nederlandse Sportliteratuur Uitgeverij
- **ISBN:** 978.94.6021.072.3
- **Prijs:** Euro 24,99



Het WIELERSPORT puzzelboek

Hét puzzelboek voor de liefhebbers van de wielersport. Test je kennis op alle terreinen van het wielrennen: van de weg via het veld naar de baan. Dat kan door middel van quizen, filippines en beeldpuzzels. Weet jij bijvoorbeeld welk iconisch wielershirt bij welk klassement hoort? Kun jij renners aan hun bijnaam alleen herkennen? En wat weet jij van de vijf monumenten? Hoe goed is jouw kennis van meesterknechten, flandriens, glaseters, regenboogtruien, boemeltreinen en al het andere wat de wielersport zo onvergetelijk maakt?

Als er even geen wielrennen op tv is of je gaat niet zelf kijken naar een wedstrijd dan hoeft je je toch geen moment te vervelen. Dat is namelijk het ideale moment om in dit prachtige geïllustreerde puzzelboek te duiken. Scheer je benen, vul je bidon en prepareer jezelf voor je begint. En wie weet kun je na het oplossen van de laatste puzzel zelf het zegegebaar maken en op het hoogste schavotje gaan staan.

Het boek is een uitgave van Denksport dé puzzelmaker van Nederland en België in samenwerking met de makers van Wielersport, de grootste wielersite van Nederland en België. Voor € 17,99 kan je het boek bestellen bij de uitgever via www.denksport.com of kopen in de reguliere boek- of tijdschriftenwinkel. **Tekst: Rens Klaasse**



Toerisme Vlaams-Brabant vereeuwigd liefde voor de koers met 10 muurschilderingen

Eddy Merckx, Thibau en Sven Nys, Jasper Stuyven en Remco Evenepoel, zijn een aantal van de bekende wielersporters die de provincie Vlaams-Brabant heeft voortgebracht. De internationale uitstraling van deze renners draagt eraan bij dat fietsliefhebbers uit binnen- en buitenland naar Vlaams-Brabant komen om op de vele fietsroutes in de voetsporen van hun favoriete renner(s) te treden. Om die fietsbeleving nog wat meer kleur te geven is besloten langs de routes een tiental street art kunstwerken aan te brengen. Uiteraard was de primeur voor de grootste renner aller tijden: Eddy Merckx. Die werd gerealiseerd op de gevel van Café 't Klein Verlet in de Tieltsestraat in Kiezegem. Bij het café staat ook het monument voor Eddy. Eddy zelf is er natuurlijk heel fier op: "Het is ongelooflijk nu na zoveel jaar nog zo'n schilderij te krijgen op 50 meter van mijn geboortehuis. Voor mij is dat een prachtige herinnering. Ik denk dat ik mijn best heb gedaan om het Hageland bekend te maken". **Tekst: Rens Klaasse**



Op pad in West-Brabant

Het is dichtbij dus waarom zou je niet even de grens oversteken om te fietsen in een mooi vlak poldergebied met prachtige panorama's. De Heense Dijkenroute en de Prinslandroute liggen rondom het West-Brabantse Steenberg. Op de knooppunten 46, 45 en 77 overlappen de routes elkaar. Met andere woorden ze zijn ook aan elkaar te plakken zodat men een volle dag onderweg kan zijn. Beide routefolders geven uitgebreide informatie over de geschiedenis van de streek en de bezienswaardigheden e.d. die je passeert. Uiteraard worden ook de fietscafés en andere horecagelegenheden genoemd. Een duidelijke kaart met de diverse belevingspunten maakt de informatie compleet. Gewoon een keer doen. Zeker weten dat het een mooie dag wordt! **Tekst: Rens Klaasse**

Folders zijn op te vragen bij: VVV Brabantse Wal, Steenbergsestraat 6 Bergen op Zoom tel. 0184-277482 info@vvvbrabantsewea.nl





Security Tech Germany

Beleef het echte Catalonië op de fiets langs de Vias Verdes

De groene wegen over voormalige spoorlijnen zijn dé ideale manier om de Spaanse regio Catalonië te verkennen. Fietsen door de ongerepte natuur met slechts heel geringe hoogteverschillen langs eeuwenoude dorpjes. Over de Via Verde del Carrilet en de Via Verde del Tren Petit kan je al een (meerdaagse) rit maken van de Pyreneeën naar de Costa Brava. Voor meer info zie www.catalunyaexperience.nl/post/via-verda-carrilet. De Via Verde de la Val de Zafán in de Terres de l'Ebre brengt je in meerdere dagen langs o.a. velden met wijnranken, olijfbomen en rijst, naaldbossen en indrukwekkende rotsformaties naar de kust. En onderweg kan je volop proeven van de smaak van de regio. Oude treinstations langs de voormalige spoorwegen zijn nu ingericht als restaurants of pensions om te overnachten.

Tekst: Rens Klaasse

Alle info



Nederlandstalige folder



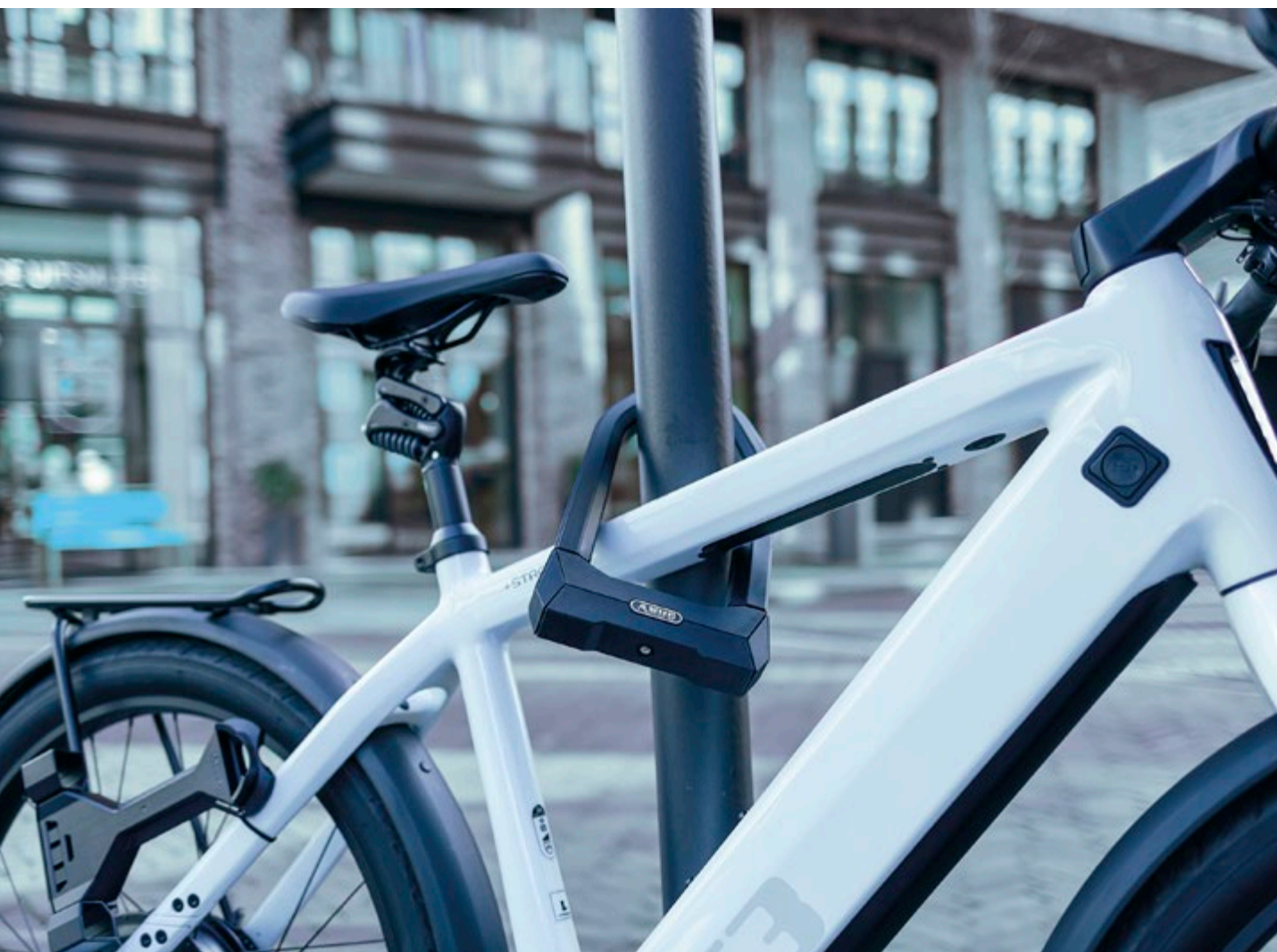
BORDO™ 6500 SMARTX KEYLESS IS MORE

Comfortabel als nooit tevoren – en met de hoogste beveiliging tegen diefstal! Met de BORDO 6500 SmartX™ verandert uw smartphone in een sleutel, deze opent en sluit automatisch via Bluetooth®. De sleutel is uw smartphone en deze kan opgeborgen blijven.

abus.com

Made in Germany

ABUS GRANIT SUPER EXTREME 2500: HET FIETSSLOT VAN UITERSTEN - EXTREEM IN TECHNOLOGIE, EXTREEM IN WEERSTAND



De veiligheidsexpert ABUS gebruikt innovatieve nieuwe ontwikkelingen om zijn beproefde, belangrijkste veiligheidstechnologieën samen te stellen. Met de Granit Super Extreme 2500 heeft het een echt superieur U-slot gecreëerd voor de meest extreme situaties.

In tijden waarin de prijs van hoogwaardige elektrische fietsen en bakfietsen in de buurt komt van de

vijf cijfers en als zodanig worden beschouwd als objecten met een hoge waarde, zijn speciale veiligheidsmaatregelen nodig. Dit geldt vooral voor volumineuze bakfietsen, omdat deze vaak 's nachts onbeheerd buiten moeten staan in plaats van in de kelder. Het risico op diefstal is dan ook veel hoger en de afgelopen maanden is gebleken dat met name pogingen tot diefstal met behulp van slijpschijven steeds populairder worden - voor-

al grootstedelijke gebieden zoals Berlijn, Londen en Chicago worden hierdoor getroffen.

In reactie hierop heeft ABUS een slot ontwikkeld dat is uitgerust om dit agressieve type aanval aan te kunnen. Het is gebaseerd op het beproefde en veiligste U-slot in het ABUS-assortiment en een vaandeldrager van technologie, de GRANIT X-PLUS 540. Dit slot heeft in vele onafhankelijke tests

bewezen dat het de norm bepaalt op het gebied van veiligheid. In een intensief ontwikkelingsproces werd het U-slot verfijnd en werd de weerstand aanzienlijk verbeterd. Deze verbetering van het slot "Made in Germany" werd mogelijk gemaakt door het gebruik van een speciaal materiaal van wolframcarbide, een van de hardste materialen ter wereld, dat vooral wordt gebruikt in de versterkte 13 mm dikke parabolische sluiting in het slothuis en zo de slijpschijven trotseert. De oppervlakken zijn zo hard dat de flexibele schijf zichtbaar wanhopig wordt en de spreekwoordelijke tanden stuk bijt, waardoor vervanging nodig is - de dief zal deze inspanning afslaan en verder gaan met iets dat makkelijker te openen is.



Het vlaggenschip in het ABUS U-slot segment heeft een XPlus cilinder, een schijfcilinder die niet kan worden geopend door intelligent picking. Hierdoor is het slot ook **ONE KEY**-ready om extra sloten voor de fiets te synchroniseren of een op maat gemaakt sluitsysteem voor het gezin, bedrijf of verhuurservice te creëren, zodat alle bijbehorende sloten met één sleutel kunnen worden bediend.

De grootte van het slot weerspiegelt ook de gebruiksvriendelijkheid. Dankzij het formaat van de beugel is de Granit Super Extreme 2500 niet alleen geschikt als immobilisatiesysteem, maar kan het slot ook worden bevestigd aan een vast object en worden beveiligd tegen wegslepen - een belangrijk voordeel!

Een nieuw ontworpen houderoplossing draagt bij aan het gemakconcept door flexibele bevestigingsopties te bieden op de bagagedrager en de achterkant van de fiets. Al met al een goed doordacht totaalconcept dat ook ART-4 gekeurd is.

Er kan ook gekozen worden voor een handige houder zodat je het slot heel gemakkelijk kan meenemen onderweg.

De Granit Super Extreme 2500 is vanaf nu verkrijgbaar bij je fietsenhandelaar.

Adviesprijs: vanaf €289,95

Meer info: www.abus.com

bike 43

Een heel aparte Belgische bike innovatie



Een garageverhaal

In 2011 bedenkt de Belgische ingenieur Étienne Richelle een fiets zodat zijn vrouw, die geen rijbewijs heeft, hun kinderen gemakkelijk naar school kan brengen. Door de achterkant van een frame dat op eBay was gekocht af te snijden en een nieuw, verlengd achterstuk er weer aan te lassen, creëert de ingenieur een nieuw soort fiets: de 20-inch longtail fiets.

Deze unieke fiets bewijst onmiddellijk zijn waarde, vooral op beurzen

met het vervoer van biervaten en banden, een klassieker in de wereld van vrachtfietsen. Het prototype wordt een echte alternatief voor de klassieke vrachtfietsen, door het mogelijk te maken om tot 180 kg lading te vervoeren.

Het prototype maakt indruk en wordt bike 43, een bedrijf dat gespecialiseerd is in het ontwerpen en produceren van de zogenaamde "longtail" vrachtfietsen voor familiaal vervoer. De bike 43 is dan al acht jaar op de markt en wordt

bijzonder gewaardeerd om zijn betrouwbaarheid, strak design, rijcomfort en voortdurende evolutie.

Brusselse vakmanschap en lokale productie

Bike 43 assembleert met trots zijn fietsen in Brussel, gedreven door een toewijding aan kwaliteit, gemeenschap en innovatie. Sinds het begin van de productie in 2016 werkt het bedrijf samen met Travie, een maatwerkbedrijf in Brussel die gespecialiseerd is in de werkgelegenheid en re-integratie van

mensen met een handicap. Onder leiding van Étienne, expert in fietsmechanica, heeft het team, voornamelijk bestaande uit slechthorende personen, een uitzonderlijke concentratievaardigheid ontwikkeld, waardoor ze uiterst bekwame monteurs zijn geworden.

Bovendien heeft Étienne Richelle vanaf het begin gekozen voor nabijgelegen partners. Ongeveer 80% van de componenten worden in Europa vervaardigd. De frames worden met de hand gelast in Oost-Europa met hoogwaardig chromoly staal, een materiaal dat baat heeft bij de precisie van handwerk in plaats van automatisering. De motoren worden geleverd door gerenommeerde Europese fabrikanten zoals Bosch, terwijl de wielen worden geproduceerd in Bretagne (Frankrijk). De productie van textielaccessoires vindt plaats in Nederland. Alle onderdelen worden ontworpen in Brussel, wat garandeert dat de fiets voldoet aan strenge kwaliteitsnormen en uniekheid.

De visie op lokale productie was een van de oprichtingsprincipes van bike 43, waardoor het zich onderscheidt in een industrie die voornamelijk in Azië (Taiwan, China en Vietnam) is gevestigd. Het bedrijf



bike 43 heeft de ambitie om 10.000 auto's te vervangen

heeft meer dan 30 versies van zijn frames ontwikkeld en blijft innoveren in zijn accessoire-ecosysteem, met een focus op kinderveiligheid, gemak voor gezinnen en eenvoudige montage voor monteurs.

Longtail fietsen maken furore

Het is onmogelijk om ze op straat te negeren; de longtail fietsen zijn in opmars. Zo zijn er in 2023 ongeveer 7.520 longtail fietsen verkocht

in België, goed voor 1,3% van de markt. Miguel Van Damme is het hiermee eens: "uiteindelijk zullen alle fietsen utilitaire fietsen zijn. Wat is het nut van een elektrische fiets als het geen boodschappen, kinderen of andere pakketten kan vervoeren?" Dit is een enorme kans om CO₂-uitstoters in stedelijke gebieden te vervangen. De elektrische fiets in het algemeen is in snelle groei; in 2023 met 290.419 verkochte fietsen nam het voor het eerst 51% van de Belgische markt in, waardoor de traditionele fiets werd overtroffen. De vrachtfiets is de uitstekende keuze om een auto te vervangen en een grote stap te zetten naar micromobiliteit. Dit resulteert vaak in het opgeven van één van de twee auto's in het huishouden. De ochtendlijke lijdensweg verandert dan in plezier en een gezinsavontuur voor de pendel naar scholen en buitenschoolse activiteiten. Geen parkeerplaatsen meer



zoeken, geen kinderen die aarzelen om aan boord te gaan, en geen files meer.

Voortdurende innovatie

Het bedrijf heeft een lange weg afgelegd sinds de creatie van het eerste prototype in de garage van Étienne. Innovatie in accessoires is cruciaal om zich te onderscheiden en de modulariteit van de fiets voor gezinnen te verbeteren. Het bedrijf is er trots op de eerste te zijn met opklapbare veiligheidsstangen en een aerodynamische regentent. Deze innovaties zijn beschermd door meerdere patenten, waaronder een voetboxsysteem voor de compactheid van de fiets. Zoals Étienne, de oprichter, graag benadrukt: "Als onze ambitie is om een auto te vervangen, moeten we een fiets ontwerpen die minstens even betrouwbaar is." Étienne heeft een opleiding als elektromechanisch ingenieur en heeft gewerkt bij Toyota en in de autosport (24 uur van Le

Mans). De innovaties die hij brengt zijn bestand tegen intensief gebruik op lange termijn. De technische keuzes zijn veeleisend, met materialen zoals chromoly staal voor het frame, het ontbreken van derailleurs om slijtage te voorkomen, schijfremmen en grote banden voor goede veiligheid. Deze keuzes stellen het bedrijf in staat om levenslange garantie op het frame te bieden.

Europese ambitie

In 2022 neemt het bedrijf bike 43, ofwel 'Bike fo(u)r three', een nieuwe vlucht. Étienne wordt dan vergezeld door Miguel Van Damme en Thibaut Dehem, twee early adopter-klienten, die het project nieuwe ambitie willen geven. Ze richten bike 43 SRL op in april 2022 en kopen de handelsactiviteiten van LFRT SA over om het hoofdkantoor van het bedrijf terug te brengen naar Brussel, dicht bij de productielijn. Met het ontwerp en de pro-

ductie van longtail-fietsen (of verlengde fietsen) heeft bike 43 SRL de ambitie om "10.000 auto's te vervangen". In 2023, in het tweede jaar van operatie, verdubbelt het bedrijf zijn productie. Thibaut Dehem legt uit: "bike 43 wordt al vele jaren verkocht bij ongeveer tien fietswinkels in de Brusselse regio. In 2022 zijn we begonnen met actieve prospectie naar naburige landen.

De fietsen van bike 43 zijn te vinden in ons netwerk van officiële dealers door heel Europa. Momenteel komt de helft van de verkopen uit België, en de andere helft uit andere Europese landen (met Frankrijk en Duitsland als leiders). Het team benadrukt het belang van ondersteuning van fietswinkels voor de ontdekking, advies en aftersales service van de fiets.

Neem alvast maar eens een kijkje op de website: www.bike43.com





Concap S-D-P = Shake, Drink & Perform - AB en O

Concap heeft als enige op de markt supplementen gericht op bloedgroepen. Deze zorgen voor een betere opname en werking in het lichaam. De Concap S-D-P staat voor Shake, Drink, Perform; een ideaal supplement om vooraf te gebruiken. De S-D-P zorgt voor maximale energie tijdens de inspanning. De toegevoegde aminozuren ondersteunen het herstel met nitraten van spinazie en met rode biet de uithouding. Ze zorgen ook voor extra zuurstof in de spieren. Deze formule is geschikt voor zowel recreatief als competitie sporter.

Concap S-D-P heeft alles wat jij nodig hebt tijdens jouw sportprestatie.



Concap Amino

Net zoals de meeste van de Concap voedings-supplementen is ook Concap Amino, bloedgroep gericht ontwikkeld. De formule werd zorgvuldig samengesteld met een combinatie van verschillende aminozuren. De Concap Amino draagt hierdoor bij tot het behoud van de spieren. Daarnaast zorgt de formule voor een verbetering van de spierkracht en bevordering van het herstel. Heb jij vaak last van stijve spieren, bijvoorbeeld na het sporten? Ondersteun dan jouw spieren met deze capsules en voel het verschil. Dit supplement is geschikt voor iedereen die zijn of haar lichaam wilt ondersteunen tijdens het herstelproces.



Voor meer info: www.concap.be



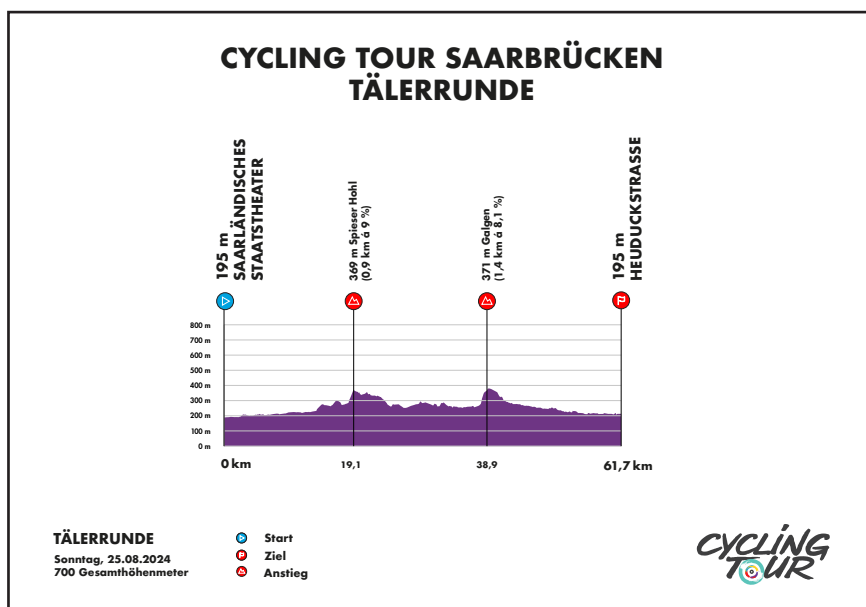
25 augustus 2024

CYCLING TOUR DUITSLAND



Weiner TK Cycling Tour Bremen

De cyclo/gran fondo van de Lidl Deutschland Tour vindt dit jaar plaats op 25 augustus 2024 in Saarbrücken. Een ideale gelegenheid om even een totaal ander wielersfeertje op te snuiven. Bovendien hoef je zelfs niet zo ver te rijden. Saarbrücken ligt op 310 km van Brussel en op 340 km van Herentals, dus waarom zou je alweer een toertje rond de kerktoren doen of de zoveelste keer dezelfde cyclo in België of Nederland rijden? Gewoon enkele uurtjes in de auto met de muziek zachtjes op de achtergrond of misschien wel keihard door de boxen van de radio-installatie en je bent al ter plaatse.



Ook dit jaar geeft de Duitse wielerronde je de keuze uit twee routes. Beide routes starten voor het Saarland Staatstheater in Saarbrücken en eindigen slechts een paar honderd meter verderop bij de finishlijn

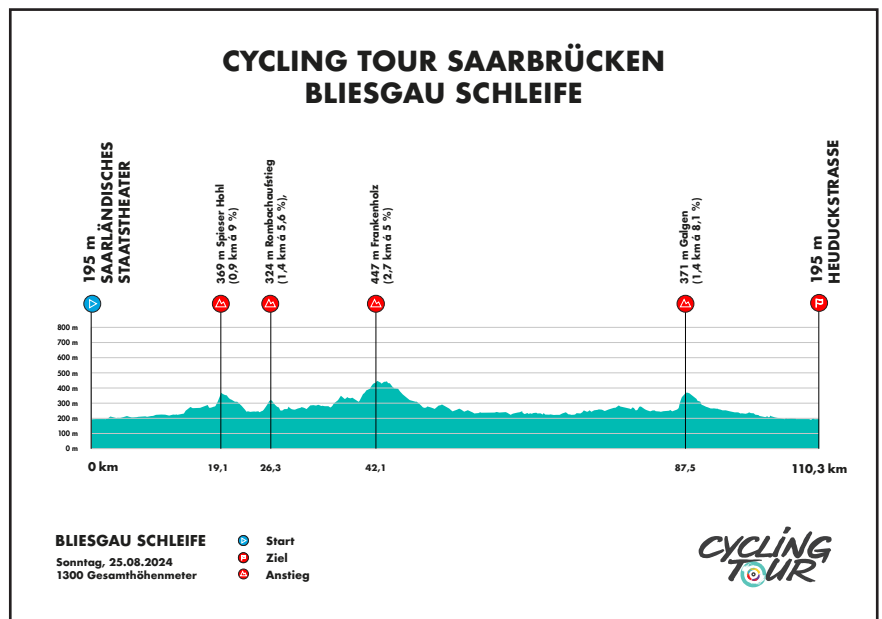
waar ook de professionals van de Lidl Deutschland Tour aankomen. De routes zijn volledig afgesloten voor alle verkeer en je hebt het gevoel om echt als prof in de Lidl Deutschland Tour te koersen.

Met 61 km en ongeveer 700 hoogtemeters is de Tälerunde geschikt voor amateursporters van alle niveaus. Of je nu voor het eerst de racesfeer wilt proeven of al aan een aantal fietsevenementen hebt

deelgenomen, de Tälerrunde biedt voor iedereen de juiste ervaring. Je doorkruist verschillende valleien rond de hoofdstad van de deelstaat Saarbrücken en bedwingt de laatste kilometers, die het eliteveld kort daarna ook passeert.

De Bliesgau Loop, loopt over 110 kilometer door het schilderachtige biosfeerreservaat Bliesgau. Het heuvelachtige landschap van het parcours wordt gekenmerkt door een mozaïek van uitgestrekte boomgaarden, waardevolle beukenbossen, soortenrijke orchideeënweiden en een indrukwekkend uiterwaardenlandschap, dat wordt doorkruist door de gelijknamige rivier, de Blies. Er liggen hier ongeveer 1.300 hoogtemeters op je te wachten. De typische glooiingen van het landschap worden weerspiegeld in het routeprofiel. Na de start voor het Saarland Staatstheater gaat de route noordwaarts naar St. Ingbert. Daar worden voor het eerst de klimbenen aangesproken. De "Spieser Hohl"-klim is slechts 900 meter lang en zal meerdere renners aanmoedigen om een nieuwe beste tijd neer te zetten op dit segment.

Tijdens de afdaling naar Neunkirchen en door het Wagwiesental kun



Wil jij een stukje van de Lidl Deutschland Tour rijden en de sfeer opsnuiven?

je op adem komen voor de beklimming van de Rombach. Het noordelijkste punt van de lus en bijna de grens met het Saarland wordt dan bereikt in Fürth. Nu komt het hoogtepunt van het routeprofiel in zicht: Bijna 3 kilometer lang klimt de route in een goed tempo en niet al te steil omhoog naar Frankholz. De beloning voor de inspanning is een

lange afdaling en 40 kilometer licht glooiend terrein door de Bliesgau waar je de adrenaline van de snelheid over je heen kan laten komen – Naar verluidt heeft de organisatie rugwind besteld om deze passage extra speed mee te geven voor elke deelnemer...

Na het passeren van Homburg gaat de route verder langs Schwarzenacker en vanaf hier op dezelfde route waar de profs 's middags de degens zullen kruisen voor de eindoverwinning van de Lidl Deutschland Tour. Voor de finale wacht een echte klassieker uit het Saarland – de Galgen. Een helling tot 15% krijg je hier kort



Angerer Bremen TK Cycling Tour

voor het einde van de wedstrijd onder de wielen geschoven. De laatste 20 kilometer terug naar Saarbrücken is het puur genieten met de vele toeschouwers op post langs de weg. De route gaat bergafwaarts naar Kasteel Halberg en verder naar de finish in de Heuduckstraße. Gedragen door het applaus van de toeschouwers komen alle deelnemers aan de Cycling Tour over dezelfde finishlijn als de profs van de Lidl Deutschland Tour.

Tekst: Patrick Van Gansen



Als je de sfeer van de Lidl Deutschland Tour in Saarland zelf wilt ervaren, reserveer dan je startplaats op www.deutschland-tour.com.

Er worden tot 2500 deelnemers verwacht in Saarbrücken.

Nog een tip van onze redactie: Vergeet niet van een nachtje(s) extra te boeken, want de streek is werkelijk prachtig om verder te ontdekken zowel op als naast de fiets.



CYCLING TOUR

BELEEF HET ULTIEME WIELERAVONTUUR IN SAARBRÜCKEN!

Schrijf je nu in voor de Cycling Tour in Saarbrücken, rijd op een van de twee routes en beleef een onvergetelijke race op afgesloten wegen. Beveilig je exclusieve Santini-shirt, een goed gevulde starterstas en rijd op het originele parcours van de Lidl Deutschland Tour. Je bent van harte welkom om samen met ons een wielersfeerfeest in Saarbrücken te vieren.

BEZOEK DEUTSCHLAND-TOUR.COM/EN/HOME/CYCLINGTOUR EN VERZEKER JE PLEK!

MELD JE NU AAN EN ONTVANG €5 KORTING MET DE CODE BENELUX24!

DE SAN VIGILIO DOLOMIETEN EN DE KRONPLATZ DAGEN JE UIT!



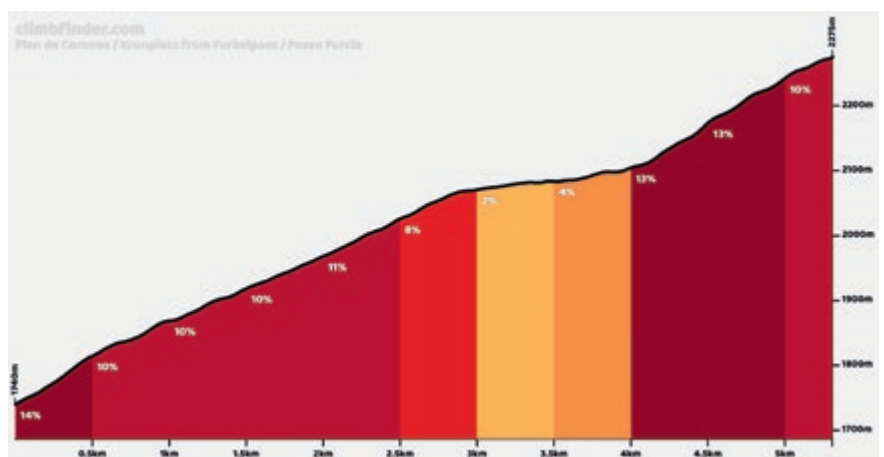
Hou je van echte uitdagingen met veel hoogtemeters, hoge klimpercentages en ijle lucht? Vergezel ons dan naar de San Vigilio Dolomieten. Van hieruit neem je ontelbare bekende en mythische beklimmingen over het asfalt, onder de wielen. Wij gaan dit keer echter voor de combinatie asfalt/gravel en wagen ons aan de mythische Kronplatz, die we beklimmen met onze racefiets vanuit San Vigilio.

Vanuit San Vigilio naar de top van de Kronplatz

De Kronplatz - Plan de Corones loopt vanaf St Vigil gedurende 12,9 km naar de top, die zich op 2.273m hoogte bevindt. Over deze afstand overbrug je dan 1073 hoogtemeters. Het gemiddelde stijgingspercentage bedraagt 8,3 % als je het simpel berekent. De maximale hellingsgraad is 24% en dit steilste stuk loopt over gravel wanneer je bijna op de top bent. Maar deze cij-

fers geven eigenlijk een beetje een vertekend beeld over de zwaarte van de beklimming, want over de totale afstand van 12,9 km klim je slechts 12,2 km, terwijl je daalt voor 0,5 km. In totaal heb je in werkelijkheid 1.101 hoogtemeters gedaan als je op de top bent. Het echte gemiddelde stijgingspercentage tijdens het klimmen bedraagt dus zelfs iets meer dan 9%.

De Kronplatz bestaat uit twee delen. Het eerste deel gaat gedurende 7,6 km asfalt tot aan de Furkerlpass. Hier ben je op 1.760 meter hoogte en dit is het punt waar het 5,3km lange gravelgedeelte begint. De eerste kilometers vanuit San Vigilio zijn niet zo moeilijk en met een vlak stuk van een goede 200m, is dit een mooie opwarmer. Maar het wordt steeds steiler met



zelfs een stuk van 18% in het eerste asfaltgedeelte.

Een mengsel van grind en cement

Maar dan begint het pas echt! Wie ooit dacht dat je niet op een skispiste kan fietsen, moet die mening duidelijk herzien. De weg die van de

panorama in je op te nemen en te genieten van elk moment.

Naar ons gevoel is dit een van de meest legendarische beklimmingen in Italië. Het is afzien, maar vooral ook genieten geblazen op deze smalle wegen met onverhard

Tijdens de laatste kilometer is het afzien op het grind met stijgingspercentages tot 24%

Furkelpas naar de Kronplatz loopt, bestaat volledig uit een speciaal mengsel van grind en cement. De top bereiken is in feite een onderneming die enkel voor de echt goed getrainde fietsers is weggelegd, want tijdens de laatste kilometer klimt de weg met stijgingspercentages tot 24%. Als je niet goed getraind bent, en je wil ook genieten van het geweldige uitzicht, dan kan je best met de lift naar boven trekken vanaf de Furkerlpas. Het is in elk geval meer dan de moeite waard om boven op de top het immense

wegdek en de steile gedeeltes die tot de verbeelding spreken. Tijdens de beklimming kan je alvast het gevoel krijgen dat je in een koers zit in de lang vervlogen tijden.... Die nostalgie krijg je er gratis bovenop.

Uitdagingen in alle windrichtingen

De centrale ligging van deze fietsregio geeft fietsplezier en uitdagingen in alle richtingen - van noord naar zuid, van oost naar west en alles wat daar tussen ligt. Door het uitgebreide netwerk van fietspaden zal je geen twee keer dezelfde





Dit is een van de meest legendarische beklimmingen in Italië

route rijden. De Furkelpass/Passo Furcia, Passo di Stalle, Passo di Gola, Tre Cime di Lavaredo, Passo Pordoi, Passo di Gardena of de Sellaronda en de Marmolada tochten, het ligt allemaal binnen bereik van je trainingsritten.

Tussendoor kan je het ook wat rustiger aanpakken. Dan kan je naar enkele prachtige alpenmeren fietsen zoals de Pragser Wildsee, Toblacher See of Lago di Misurina.

Ook de Pustertaler Landesstraße leidt je in een oogwenk naar zijwegen met nauwelijks verkeer, die op zich dan weer naar de ongerepte, afgelegen landschappen van de zijdalén, bergpassen of natuurparken in de Dolomieten leiden. Om te fietsen door gans dit prachtige UNESCO-werelderfgoed en over de misschien wel mooiste toppen van Europa, is San Vigilio de meest centrale plaats van waaruit je geen enkel hoekje dient over te slaan.

Recreatief (e-bike) fietsen door de valleien

Voor de meer recreatieve fietsers of de e-bikers zijn er ook honderden kilometers door de valleien en langs de rivieren waar je het landschap in al zijn glorie kan opnemen tijdens het fietsen. Het fietspad Val Pusteria is ook een van de toeristische hoogten in de regio Kronplatz. Het fietspad loopt door een groene vallei tussen de Alpen en de Do-



lomieten langs de rivieren Rienza-Rienz en Drava-Drau. De fietspaden zijn voor iedereen gemakkelijk te bereiken. Met de trein kan je naar elk beginpunt en eventueel kan je ook voor een stuk(je) van de route(s), de fiets op de trein zetten en dan een beetje verder weer doorfietsen. Je kan ter plaatse een elektrische fiets huren of gebruik maken van de speciale fietsshuttles.

Valleien vol variatie

In de valleien tref je de traditionele gebruiken aan en ook hier kan je tijdens je fietstocht optimaal van genieten. Langs de fietsroutes zijn overal gezellige restaurantjes te vinden je hoeft alleen nog maar te kiezen wat je wilt zien en proeven. Misschien is het wel tijd om een typische grappa uit de streek te proeven?

Wij toosten in elk geval op onze beklimming van de Kronplatz waar we met een voldaan en blij gevoel op terug kijken, alvorens opnieuw naar huis af te zakken.



Waar vind je een echt fietshotel in de regio Kronplatz?

Zowel Hotel Ostaria Posta als Sporthotel Exclusive zijn gespecialiseerd en gepassioneerd in al wat met fietsen te maken heeft. We geven hieronder de websites zodat je zelf een kijkje kan nemen en de beste keuze kan maken. We wensen jullie alvast een geweldige tijd in en rond de Kronplatz/San Vigilio regio.

Hotel Ostaria Posta***
www.ostariaposta.com

Sporthotel Exclusive****
www.sporthotel-exclusive.com

Meer info over de regio:
Tourismusgenossenschaft San Vigilio Dolomites
www.sanvigilio.com

Voor meer fietsregio's en fietshotels:
Roadbike Holidays
www.roadbike-holidays.com
#MyPlace2Bike



PAZNAUN-ISCHGL ONDERWEG IN HET LANGSTE DWARSDAL VAN DE ALPEN



In de winter is de regio Paznaun-Ischgl een van de beste skigebieden van Europa, terwijl in de zomer de combinatie van een fantastisch landschap en de afwisselende mountainbiketrails ook een schot in de roos zijn. Welkom bij de Silvretta Bike Arena Ischgl/Samnaun! Vier dorpen - één fietsavontuur - uitdagende

trails, adembenemend mooie tochten over smokkelpaden met een rijke geschiedenis, was al meerdere jaren het uitgangspunt om mountainbikers naar de regio te trekken. Maar Paznaun kijkt ook naar de toekomst en begint het fietsseizoen 2024 met de opening van twee nieuwe alpine singletails en een gloednieuw trailpark.



De regio Paznaun-Ischgl bestaat uit vier dorpen en verschillende bergtoppen: Galtür, Ischgl, Kappl & See. Ischgl, de hoofdplaats van Paznaun, trekt vele sportieve MTB'ers aan met de vele trails en MTB-evenementen. Maar niet alleen de talrijke alpine MTB-mogelijkheden in Paznaun-Ischgl zijn indrukwekkend, ook het verleden van de regio. Paznaun was ooit essentieel voor de smokkel van goederen en tabak tussen Oostenrijk en Zwitserland. Vandaag de dag slingeren, naast de historische paden, niet minder spannende mountainbikeroutes zich van de berg naar beneden in het dal. Je kunt je een weg banen over het "Uphill-Flimjoch" of een eenzame "huttentocht" hoog in de bergen maken. En de "Duty-Free Ride" zou waarschijnlijk de smokkelaars van weleer hebben aangesproken... Hier in het langste dwarsdal van de Alpen vindt elk type biker zijn favoriete route en elke bergliefhebber zijn favoriete top.

Fietsen in de bergen in het hart van de Alpen

Meer dan 800 fietskilometers en gevarieerde tours & trails wachten erop om met de fiets verkend te worden in de vallei en de omliggende bergen. Een perfecte infrastructuur en de Silvertta Card Premium zorgen voor ongecompliceerd fietstransport in de MTB Arena. Naast de MTB-tochten zijn er in de regio ook de alpine downhill sensaties - aan beide zijden van de Oostenrijkse en Zwitserse grens. Deze omvatten de eerder genoemde 6,4 km lange Duty Free Trail naar het naburige Samnaun. Of de technisch uitdagende maar vloeiende Paznaun Taja Trail. Deze leidt over een volle 11,3 km over sappige alpenweiden naar Ischgl. Daarnaast zijn de legendarische Flimjoch Trail en de Veliill Trail vaste aanraders op de fiets-bucketlist van Paznaun. De middelzware Flimjoch single trail belooft veel flow en leidt ons over de Flimjoch over natuurlijke paden van de bergkam naar de Idalp. De

Velill Trail is een echt voorbeeld van een hoogalpien natuurpad: adembenemende uitzichten op de Alpen, uitdagende steile stukken in het bos en een geweldige flow.

Helemaal nieuw en avontuurlijk: 2 landen - 100 km trails

Maar dat is niet alles als het om trails gaat, want Ischgl en Samnaun bundelen hun krachten in de nieuwe Silvretta Bike Arena Isch-

gl/Samnaun, met 100 kilometer aan grensoverschrijdende trails in twee landen.

Het frisse seizoen 2024 gaat van start met twee nieuwe trails: de nieuwe 16,3 km lange Vesil Trail met meer dan 1.330 meter diepte en de 12,8 km lange Fimba Trail, die de bikers tot 2.872m hoogte rond de Greitspitze brengt. Beide nieuwe singletrails liggen in de rode moei-

lijkeidscategorie S2 tot S3. Gezinnen en beginners kunnen nu het gloednieuwe Silva Trails Trail park verkennen. Het middelpunt van het park is de 6,67 km lange trail met vloeiende bochten en Northshore-elementen. De route heeft een moeilijkheidsgraad van S0 tot S2 en loopt van het bergstation van de Alpkogelbahn naar het dalstation. Eenmaal terug bij het bergstation leidt de tweede gloednieuwe route



van 1,4 km naar de Faulbrunn Alm. Als je eerst wat wil opwarmen, begin dan op het oefenterrein met elementen in de moeilijkheidsgraden S0 tot S3 en de 800 m² grote pump track.

Ook nieuwe paden voor e-mountainbikers

Ook aan e-mountainbikers is gedacht en kijkt men al in de toekomst naar nog meer mogelijkheden. Het prototype van het nieuwe e-bike-rijcentrum in Ischgl zal vanaf



de zomer van 2024 de eerste inzichten geven in hoe je eigen e-MTB-rijvaardigheden kunnen worden geanalyseerd op een innovatief rijparcours met de modernste technologieën. High-tech ontmoet MTB-technologie hier in de nabije toekomst. Het parcours wordt vanaf 2024 in fasen gebouwd en moet in 2026 klaar zijn. Onder de ervaren begeleiding van Bründl Sports kun je hier binnenkort je vaardigheden testen.

MEER INFO OVER DE REGIO

www.ischgl.com/de/sommer

BESTE REISTIJD

Juni - Oktober

EVENT TIPS

Ischgl Ironbike

2-3 augustus 2024

De Ischgl Ironbike trekt elk jaar mountainbikers van over de hele wereld en biedt ook een spectaculaire ervaring voor toeschouwers. Er zijn verschillende races, waaronder de uitdagende Ischgl Ironbike Marathon met zijn vier parcoursen LIGHT, MEDIUM, HARD en EXTREME. De short track en de Kids & Juniors Trophy maken ook deel uit van het programma.



National Park Bike Marathon, 31 augustus 2024

De National Park Bike Marathon inspireert met spectaculaire routes voor beginners, gezinnen en professionals door het indrukwekkende landschap van het Zwitserse National Park. Meer info: www.bike-marathon.com



E-bike wereldkampioenschappen voor iedereen 5-9 september 2024

Wereldkampioenstitel voor het grijpen in Ischgl: Bij de E-bike Wereldkampioenschappen voor iedereen ligt de wereldtitel binnen handbereik voor professionele atleten en gelegheidsfietsers in de klassen "Iedereen" en "Elite".

Hoogtepunt: de e-bike vossenjacht op de Idalp.



Overnachten bij MTB vriendelijk hotel

Hotel Weisses Lamm****, See im Tal Paznaun, hotellamm.at

Meer fietshotels en -regio's:

signature-trails.com/ischgl
bike-holidays.com
 #MyPlace2Bike





YOUR HOLIDAYS

Hotels | Regions

www.roadbike-holidays.com/en

Fietsen vanuit Nauders over de Reschenpas naar de Stelvio



Europa heeft eindeloze mogelijkheden om te fietsen door het prachtige natuurschoon en wij van Cyclelive Magazine nemen jullie graag mee naar één van die plaatsjes waar de fietsmogelijkheden onuitputbaar zijn. Trek je

stoute (koers)schoenen aan en ga op avontuur, want elke reis die je doet naar een nieuwe bestemming, maakt het (fiets)leven rijker, spannender en interessanter. Creating memories forever...

Landhoppen zonder grenzen

Net achter Nauders op de Reschenpas staat een verzonken kerktoren als een schilderachtig herkenningspunt midden in het meer. Nauders is omringd door de



"Creating memories forever"

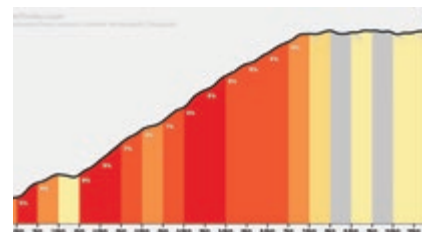
Alpentoppen die liggen te blinken in al hun glorie. Hier vertrekken de panoramische wegen die naar de toppen lei(ij)den van de omringende Finstermünzpas in het noorden en de Reschenpas in het zuiden.

Met de racefiets is het klimmen, klimmen en nog eens klimmen rond Nauders en natuurlijk ook terug dalen. Je vindt er hoogtemeters zo ver als jouw benen je kunnen dragen. Nauders is een gemeente van 1.500 zielen en is ook het ideale startpunt voor landhoppen bij uitstek: bij het drielandenpunt heb je keuze te over op de grote Alpenhoofdkam. Welke kant moet je vandaag op? Maakt niet uit, in Nauders gaan de hoogtemeters alle richtingen uit, en daarbij ga je zeker over de landsgrenzen heen fietsen.

Drielandenpunt Oostenrijk - Italië - Zwitserland

In het drielandenpunt tussen Tirol (Oostenrijk), Zuid-Tirol (Italië) en

het Zwitserse Engadin ontdek je op je fiets enkele van de mooiste bergpasroutes, die de contrasten mooi onder één helm brengen: De Tirolse gletsjer ontmoet hier het mediterrane klimaat van Italië. De uitgebreide fietsroutes kan je nog avontuurlijker maken als je de alpine asfaltstroken combineert met de grindpaden die langs de bergweiden en riviertjes lopen over de landsgrenzen heen. Met 2.200 kilometer aan asfaltwegen, 80.000



De gran fondo Dreiländergiro vanuit Nauders over de Stelvio

De Dreiländergiro is een van de grootste wielerevenementen van Europa, waar jaarlijks 3.000 deelnemers uit 30 landen strijden om de beste plaatsen. De fietsers hebben de keuze uit twee routes. De zwaarste route is 168 kilometer en heeft meer dan 3.300 hoogtemeters met stijgingspercentages tot 15 procent. De route loopt van Nauders over de Stelvio/Stilfserjoch met zijn 48 haarspeldbochten, 1800 meter hoogteverschil en de top op 2.757 meter, via de Umbrailpass, de Ofenpass en door de Engadin terug naar Nauders. Niet minder legendarisch is de ultramarathon Race across the Alps - met de ultieme en zwaarste uitdaging van 540 kilometer door het drielandenpunt.





Meer info over deze fietsregio:

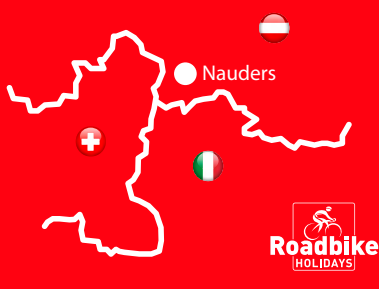
Tiroler Oberland | Erlebnisraum
Nauders
nauders.com

**Overnachten bij fietsvriendelijk
hotel:**

Alpen-Comfort-Hotel Central****
hotel-central.at/de/roadbike/

**Voor meer fietshotels en
-regio's:**

roadbike-holidays.com
#MyPlace2Bike



hoogtemeters en meer dan 20 passen binnen een straal van 100 kilometer is Nauders als een echt fietseldorado gekend. Begin al maar te grijnzen en te zweten van zodra je Nauders buiten rijdt en aan de Reschenpass begint, want als opwarmertje voor wat nog komen gaat kan die alvast tellen.

**Onbeperkte
trainingsmogelijkheden**

Vanaf Nauders kan je elke ochtend kiezen uit drie landen en ontelbare adembenemende tochten. Welke van de drie

mogelijke landrichtingen rond de Alpenhoofdkam wordt het vandaag...?

Hier vertrekken drie wegen die alle drie uitnodigen tot country hoppen: richting het noorden rijdt je het Tiroler Oberland in, in het zuiden wacht de mediterrane Vinschgau vallei achter de Reschenpas (1.507 m) en in het westen leidt de Ofenpas (2.149 m) naar Zwitserland. Het is alsof je hier zelf het gletsjerwater in je cappuccino rijdt.

De diversiteit van de racefietsregio

Hier gaat het werkelijk van gletsjerwater tot cappuccino

het gemak en idyllisch is, je vindt het hier allemaal.

Over het grind naar Italië bij Plamort op 2.000 meter hoogte, waar de oude kazerne-ruïnes en imposante antitankversperringen een unieke sfeer opwerpen en het uitzicht op de Ortler het plaatje compleet maakt. Of op de grindroute rond het Reschener meer, langs de verzonken toren in het meer tot op 2.000 meter hoogte

naar de Melager Alm aan het einde van het dal. Hier wacht je niet alleen een culinaire beloning, maar ook een indrukwekkend uitzicht op het gletsjerlandschap van de Weißkugel.

Klinkt tamelijk goed om op ontdekking te gaan, vind je niet? Stap maar snel in het zadel en begin aan een nieuw roadbike- & gravelavontuur in Nauders op de Reschenpas! **▀**



biedt echter ook tochten die iets minder veeleisend zijn - bijvoorbeeld naar de Langtaufer vallei of over de Ofenpas naar Zwitserland, dat hier zijn wilde en romantische karakter presenteert met zachter glooiende wegen in plaats van extreme beklimmingen.

Stoffig grind bij het drielandenpunt

Zin in wat adrenaline weg van het asfalt? Dat kun je hier ook krijgen. In Nauders wacht een grindparadijs van een klasse apart, ver weg van de tochten over de paswegen. Of het nu uitdagend of heerlijk op



Images: © Felix Sailer

woah...
we're going to
IBIZA!





Woah! Back to the island....Woah! We're gonna have a party....Woah! In the Mediterranean Sea... De Vengaboys waren met hun hit in 1998 en vele zomers nadien prominent aanwezig op de radio en de tv-schermen in België en Nederland. Ibiza was toen – en is nog steeds – het exponent van zon, zee, strand en “feesten als de beesten”. Waar is da feestje? Op Ibiza natuurlijk! Er is ook helemaal niets mis mee om er eens een paar nachten stevig in te vliegen, maar Ibiza heeft wel veel meer te bieden dan dat!

In 1999 werd de unieke historische stadskern van Ibiza door UNESCO tot werelderfgoed verklaard. Maar naast het erfgoed is het eiland zelf gewoonweg een prachtige natuurparel in de hemelsblauwe Middellandse zee. Pittoreske baaien met mooie zandstranden, mediterrane plantengroei, een reliëf dat tussen 0 en 475 m, steeds op en neer gaat en steeds geweldige uitzichten biedt op de zee en de omliggende kleine eilandjes....

Als je deze beschrijving leest dan komt toch meteen volgende vraag bij je op: *“Hoe kan ik dan dit eiland en zijn mooiste plekjes op de beste manier ontdekken?”* Het antwoord is even simpel als het logisch en voorspelbaar is. Per fiets natuurlijk!

Ibiza heeft een ruige natuur, perfect fietsweer en stevige beklimmingen. De wegen zijn goed en je hebt de mogelijkheid om het eiland in vijf tot zes mooie tochten van rond de 60 km helemaal te ontdekken. Ibiza - Eivissa in het Catalaans – heeft over het algemeen een hoge moeilijkheidsgraad om te fietsen, maar er zijn ook minder uitdagende routes met weinig hoogtemeters. Kortom: voor iedereen wat wils!

Wil je een echte uitdaging? Doe dan de (gedeeltelijke rondrit van het eiland! Met een afstand van 171 km en 2857 HM, zal je al heel wat trainingsarbeid geleverd hebben. Wil je het nog harder maken? Geen probleem, je kan gemakkelijk enkele beklimmingen met hellingsgraden van boven de 20% toevoegen aan je rondrit.

Mountainbike

Verschillende prachtige plekken kun je het beste bereiken met een mountainbike. Je kan op verschillende plaatsen op het eiland een MTB



huren. De wegen naar sommige verborgen plekjes zijn niet over heel Ibiza goed verhard. Soms is het dus goed om even van de asfaltwegen af te wijken om de bijzondere plekken te zien en als je het echt bij mountainbiken wil houden kan je de gravelweggetjes mooi aan mekaar haken tot mooie rondritten.

Torre del Mar

En dan rijst natuurlijk nog de vraag waar je als echte fietser een fietsvriendelijk onderkomen kan vinden. Wel wij waren begin mei te gast bij het zeer fietsvriendelijk hotel Torre del Mar waar we gewoonweg alles vonden waar een fietser van dromen kan. Naast de prachtige ligging met toegang tot het strand maakt ook de Spa, het zwembad, de uitgebreide buffetkeuze en de goed beveiligde fietstalling met onderhoud- en wasruimte het plaatje compleet. Het erfgoed van Ibiza stad en het nachtleven liggen naast de deur van het hotel en van hieruit kan je naar alle richtingen van het eiland fietsen. Wil je het puur sportief houden of combineer je graag alle geneugten van het leven? De keuze is aan jou en alles ligt voor het grijpen. Bedien jezelf van wat je verkiest en geniet ten volle!

www.hoteltorredelmar.com

Santé, cheers en salut!

Tekst: Patrick Van Gansen



Om jullie de hit van de Vengaboys vanaf nu uit volle borst te laten meezingen, hier de lyrics! Schakel je muziek- appje maar alvast aan en bereid je voor op een shotje Ibiza als voorsmaakje op je volgende fietsavontuur!

I don't want to be a bus driver
 All my life
 I'm gonna pack my bags and leave this town
 Grab a flight
 Fly away on Venga airways
 Fly me high
 Ibiza sky
 I look up at the sky
 And I see the clouds
 I looked down at the ground
 And I see the rainbow down the drain
 Fly away on Venga airways
 Fly me high
 Ibiza sky
 Woah! We're going to Ibiza
 Woah! Back to the island
 Woah! We're gonna have a party
 Woah! In the Mediterranean Sea
 Far away from this big town
 And the rain
 It's really very nice to be
 Home again
 Fly away on venga airways
 Fly me high, Ibiza sky
 Woah! We're going to Ibiza
 Woah! Back to the island
 Woah! We're gonna have a party
 Woah! In the Mediterranean Sea...



Torre del Mar

HOTEL ★★★★★ SUPERIOR IBIZA



BOEK OP ONZE WEBSITE!

- Minibar met dagelijks vervangend water
- Waterkoker met gratis koffie en thee dagelijks aangevuld
- Bike Centre
- Toegang tot SAL ROSSA SPA
- 24 uur per dag toegang tot de fitnessruimte
- Buitenparkeerplaats en garage
- Handdoekenservice voor het zwembad
- Hoge snelheid Wi-Fi in het hele hotel

5%
OFF
BOEKEN MET DE CODE:
CYCLELIVE

www.hoteltorredelmar.com



PLAYA D'EN BOSSA - IBIZA

ONTDEK DE BIJZONDERE GESCHIEDENIS VAN SAKSEN-ANHALT



Elberadweg in Schönebeck © TV EBH e.V.

Op geschiedenis- en cultuurjacht gaan in Duitsland, hoe doe je dat? Op de (elektrische) fiets natuurlijk! De fiets is gewoonweg het perfecte vervoersmiddel om van de ene bezienswaardigheid naar de andere te rijden, je fiets op slot te doen, een shot ongekennde cultuur en geschiedenis in je op te nemen en weer verder te fietsen. Op die manier laat je je lichaam bewegen, je geest ontspannen en neem je in korte tijd de meest diverse dingen in je op waar je het bestaan - laat staan de geschiedenis ervan - nooit kende.

Een van de populairste langeafstandsfietsroutes in Duitsland, de Elbe-fietsroute, loopt door de regio, door idyllische Elbeweiden, langs het oudste zoutwaterbad van Duitsland in Schönebeck / Bad Salzelmen, direct door de historische binnenstad van Magdeburg en het oudste romaanse bakstenen gebouw in Noord-Duitsland, het klooster Jerichow, ligt ook op de route. Een gevarieerd netwerk van fietspaden nodigt uit tot omwegen rechts en links van de Elbe. Tussen

de Elbe en de Harz slaat de Magdeburger Börde, een zacht glooiend landschap met een van de vruchtbaarste gronden van Duitsland.

Verrijk jezelf in de geschiedenis en cultuur

Historische kloosters en kastelen naast moderne architectuur, muziek- en theaterevenementen van topklasse, een breed aanbod aan activiteiten, vrijetijdsbesteding en technische bouwwerken die tot ver over de staatsgrenzen



Road” en de vele getuigenissen van de technische ontwikkeling in Midden-Duitsland.

De uitgestrekte en fantasierijk ontworpen parken en tuinen en de charmante, soms een beetje mysterieuze musea vertellen de verhalen van deze regio.

We stellen onze lezers twee routes voor die je als cultuurliefhebber zeker eens moet fietsen:

Tour 1 - Elbe-fietsroute Fietsen langs 'das Blaue Band'

Volgens de ADFC is de Elbe-Radweg een van de populairste fietsroutes in Duitsland.

Je kunt de Elbe-Radweg beginnen vanuit Praag in Tsjechië en dan bijna 1000 kilometer afleggen tot de monding van de rivier in de Noordzee.

In Saksen-Anhalt loopt de Elbe-Radweg 337 kilometer oostwaarts van Bad Schmiedeberg tot vlak voor Schnackenburg. Het startpunt van de Elbe-fietsroute ligt ten zuiden van de stad Pretzsch en loopt langs het natuurpark Düben Heide. Vervolgens bereik je de Lutherstadt

van Duitsland bekend zijn, zoals het waterwegenkruis, kenmerken het toeristische profiel van de regio Saksen-Anhalt.

Door de tijd heen fietsen is al een avontuur op zich en staat garant voor een gevarieerd verblijf. Geschiedenisliefhebbers komen niet alleen aan hun trekken in de meer dan 1200 jaar oude Otto-stadt Magdeburg, maar vinden ook 28 bezienswaardige gebouwen op de culturele “Romanesque



Magdeburg Kathedraal © TV EBH e.V.

Wittenberg en fiets je door het tuinenrijk Dessau-Wörlitz naar de Bauhaus-stad Dessau. Langs het biosfeerreservaat Midden-Elbe en de monding van de Saale bij Barby bereik je Magdeburg. De route leidt dan naar het knooppunt van de Magdeburger waterwegen, waar je vlak langs de Elbe onder de indrukwekkende trogbrug door fietst.

De route loopt vervolgens door de regio Altmark met zijn landelijke charme en overvloed aan natuur en door de voormalige keizerlijke residentiestad Tangermünde. Voorbij de monding van de Havel en met een omweg naar de kathe-

draal en de eilandstad Havelberg voert de route door de ongerepte natuur. Hier voert het Elbe-fietspad door een gedeelte waar de Elbe decennialang een Oost-West Duitse grensrivier was.

Wij kennen alvast geen enkele andere plek in Europa, waar je langs een zo intrigerende -en nu zelfs weer actuele geschiedenis- als deze voormalige Oost-West Duitse grens kan fietsen.



Fietsers op de Europese fietsroute, Dessau-Roßlau
© Europaradweg R1_D3, Thomas Koy

Tocht 2 - Europese Fietsroute R1 Reizen door Europa

Deze meer dan 3500 kilometer lange fietsroute loopt dwars door Europa en is een van de belangrijkste langeafstandsfietsroutes op het continent.

Van de Franse Kanaalkust tot Sint-Petersburg in Rusland doorkruist de EuroRoute R1 in totaal negen Europese landen: Frankrijk, België, Nederland, Duitsland, Polen, Litouwen, Letland, Estland en Rusland. Hoewel de route in Saksen-Anhalt met ongeveer 263 kilometer relatief kort lijkt, is hij doorspekt met afwisselende landschappen en unieke culturele monumenten. Heuvels en afdalingen zorgen voor een afwisselende en plezierige rit.

Komend vanuit Nedersaksen passeert de route de voormalige Oost-West Duitse grens in de kleurrijke Harz-steden Ilsenburg, klooster Drübeck, Wernigerode,



**Wij kennen alvast geen enkele andere
plek in Europa, waar je zo langs de grens
van de geschiedenis kan fietsen**

Op the Elberadweg
© IMG Sachsen-Anhalt mbH / B.Breuer im Auftrag intention

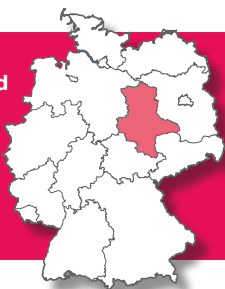


Gernrode, verder naar Thale en Ballenstedt. Vanaf Meisdorf gaat de route noordwaarts naar het Harz voorland, naar Staßfurt en de stad Bernburg aan de Saale. Vanaf Aken volgt de route de rivier de Elbe naar de Bauhaus-stad Dessau-Roßlau. Vanaf hier fietsen de fietsers door het tuinkoninkrijk Dessau-Wörlitz met zijn unieke architectuur en tuinen, dat op de Werelderfgoedlijst van UNESCO staat. De route gaat verder door het UNESCO Biosfeerreservaat Midden-Elbe met zijn wilde oevers en Europa's grootste aaneengesloten alluviale bos. In de buurt van Oranienbaum kun je de barokke stad, het kasteel en het parkensemble van Oranienbaum bezoeken. Langs de gigantische "IJzerstad", Ferropolis, Gräfenhainichen en het meer Bergwitzsee bereik je de Lutherplaatsen in Lutherstadt Wittenberg. Vanaf daar verlaat je de fietsroute Saksen-Anhalt in de richting van Fläming.

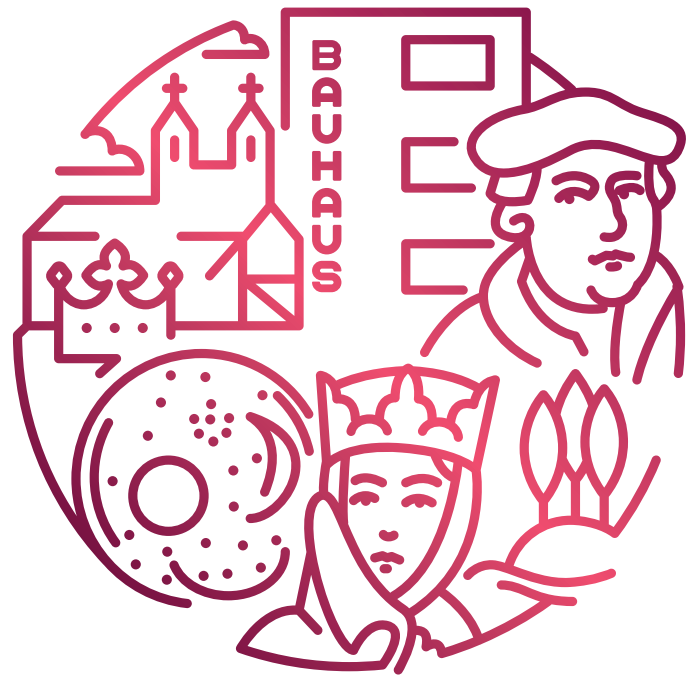


Magdeburger Tourismusverband

Elbe-Börde-Heide e.V.
Domplatz 1b, 39104 Magdeburg
Telefoon: +49 391-738790,
info@elbe-boerde-heide.de
www.urlaubsregion-mittelbe.de



THE INSPIRING SIX



Outstanding examples of the 36,000 monuments in Saxony-Anhalt!

Take a spectacular journey of world heritage discovery in Naumburg, Halle (Saale), Quedlinburg, Dessau-Roßlau, Oranienbaum-Wörlitz and Luther's hometowns of Eisleben and Wittenberg.

world-heritage-saxony-anhalt.com



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken

DE HARZ

MAGISCH EN ADEMBENEMEND NATUURLANDSCHAP MET UNIEKE CULTUUR

Het natuurpark de Harz ligt in het hart van Duitsland. Een mysterieus landschap met donkere, uitgestrekte wouden, kloven, rotsen, kabbellende riviertjes met charmante watervalletjes en verschillende hoogveengebieden. Dankzij het ruige landschap is het gebied vooral voor actieve fietsers een paradijs: je kunt er fantastisch mountainbiken en ook met de race/gravelfiets is het diep in het woud prachtig fietsen met zeer uitdagende beklimmingen. Zo is er de Brocken die met 1142 meter de hoogste berg van de regio is en waar je door het Nationale Park autovrij naar boven fietst.

Of het nu gaat om lange of korte tochten, korte steile of lange beklimmingen, in het Harzgebied mag je steeds een gevarieerde fietservaring verwachten.

Tallose routes bieden ideale trainingsomstandigheden voor de meest ambitieuze maar ook voor de meest recreatieve fietsers. De routes in de Harz gaan van vlakke, licht heuvelachtige wegen, tot aan zware klimsecties met stijgingspercentages tot 18 procent. Intensieve intervals, langere bloktraining of



©TMN Lars Kaletta



Slot Wernigerode © IMG Sachsen-Anhalt mbH

krachttraining? Voor elke vorm vind je hier de ideale beklimming. Het is dan ook niet verwonderlijk dat het Harzgebergte door de Duitse profwielrenners vaak wordt gebruikt als voorbereiding op de wedstrijden. De grote Duitse evenementen zoals de Ronde van Nedersaksen en de Ron-

de van Duitsland stoppen hier regelmatig en zelfs de Vredesronde heeft hier ooit een tussenstop gemaakt. Er is nauwelijks een andere regio waar wielrenners zoveel afwisseling op het zadel aantreffen. De tochten voeren door een nationaal park, een biosfeerreservaat, een geopark, vier

natuurparken en drie UNESCO-werelderfgoedlocaties. Je komt langs grote stuwmeren, historische vakwerkstadjes en indrukwekkende heidelandschappen. Lokale gastheren die zich op de behoeften van fietsers hebben ingesteld, ronden het lokale aanbod af. Meer informatie en tips



Echte uitdagingen op de weg-, gravel-, mountainbike of gezellig met de e-bike: hier in hartje Duitsland vind je het allemaal

© HTV, M. Gloger



Vakwerkhuisen in de wereld-
erfgoedstad Quedlinburg
© IMG Sachsen-Anhalt mbH

Harzer Tourismusverband

Marktstraße 45, 38640 Goslar
Telefoon +49 5321-34040
info@harzinfo.de
www.harzinfo.de



voor fietstochten zijn te vinden op:
www.renrad-harz.de

**Een echt eldorado voor
mountainbikers**

Cross country, marathon, freeride, downhill, dirt - in het Harzgebergte zijn bijna alle facetten van moun-

tainbiken mogelijk. De 74 bewegwijzerde en geclassificeerde routes van de Volksbank Arena Harz leiden naar fantastische uitzichten en indrukwekkende culturele monumenten. Smalle paden, zachte bosgrond en rotsachtige passages wor-

den afgewisseld met sprongen en bochten in drie moeilijkheidsgraden op 2.300 kilometer aan routes met in totaal 55.000 hoogtemeters. Fietzers kunnen op 31 locaties in de regio starten en het gevarieerde landschap steeds opnieuw ontdekken. Mountainbikers komen mythen en legenden tegen op de routes in de Bodevallei. De zeven routes rond de ruigste rotsvallei hebben veel te bieden en slingeren zich door dichte bossen over smalle, wortelachtige paden naar indrukwekkende uitkijkpunten. Vijf bikeparken in Braunlage, Hahnenklee, Sankt Andreasberg, Schulenberg en Thale vragen maximale concentratie van de rijders en stellen hun technische vaardigheden op de proef. Wie wil, kan zijn vaardigheden testen in de Harz Mountainbike Cup - een serie bestaande uit meerdere races op verschillende locaties in het Harzgebergte.

www.volksbank-arena-harz.de

VOOR ELKE SPORTIEVELING EEN GEWELDIGE VAKANTIEBESTEMMING

Het Harz gebergte biedt een verscheidenheid aan ervaringen in elk jaargetijde. Met ook meer dan 8.000 kilometer aan wandelpaden hebben natuurliefhebbers keuze te over: wandel/MTB langs meer dan 200 meter steile rotswanden in de Bode vallei of langs de legendarische Duivelsmuur, ontdek ongerepte natuur en geschiedenis in het prachtige Selketal of het buitengewone karstlandschap in de zuidelijke Harz.

De beklimming van de 1.141 meter hoge Brocken kan je op verschillende manieren doen. Of het nu op het Duivelspad is, door het Eckerloch of het romantische Ilse dal, de hoogste top in Noord-Duitsland is een integraal onderdeel van vele Harz vakanties. De verscheidenheid aan culturele en historische schatten te midden van deze bergwereld is ook indrukwekkend. Pittoreske vakwerkstadjes zoals Wernigerode of Quedlinburg met talrijke musea en galerieën, historische gebouwen zoals kasteel Wernigerode®, kasteel Falkenstein of de abdij Drübeck of de voormalige Harz mijnen nemen bezoekers mee terug naar vervlogen tijden. Je kunt ook terug in de tijd reizen met de Harzer smalspoorbaan, die met zijn indrukwekkende stoomlocomotieven door het Harz landschap slingert. En alsof dat nog niet genoeg is, zijn er in het Harzgebergte drie UNESCO Werelderfgoederen op een totaal van 46 beschermde cultuur- en natuurgebieden in Duitsland. Avonturiers komen aan hun trekken met muurklimmen, een vlucht op de "Megazipline" dubbele touwglijbaan of een 75 meter diepe slingersprong op de Gigaswing bij de Rappbode Dam. De zomerrodelbanen zoals de "Harzbob" in Thale of de mountainbikeroutes en fietsparken in de regio brengen je genoeg adrenaline. En alsof er niet genoeg te beleven valt boven de grond zijn er dan ook nog de grotten van de Harz natuurshow, zoals de Rübeler druipsteengrotten of de Heimkehle karstgrot in de zuidelijke Harz regio. De verleiding om je (fiets)horizonten ook in Duitsland wat uit te breiden moet je echt niet verder gaan zoeken dan in deze prachtige regio.

Plan zelf uw volgende fietsvakantie naar Mallorca

Moe van het koude en regenachtige weer hier in de lage landen? Trek naar de zon! Ga fietsen en energie opdoen...

Als je naast de zonneshijn ook één van de beste keukens ter wereld en een gemakkelijke en goedkope luchthavenverbinding aan de lijst wil toevoegen, hoeft je niet verder te zoeken dan Spanje/Mallorca en hebben wij een gouden tip voor jou!

Berganti Bikes is een Pro-fietsverhuurbedrijf dat een stap verder wil gaan om u te helpen bij het plannen van uw ZELF-FIETSVAKANTIES, Berganti Bikes werkt samen met de fietsvriendelijke Helios Hotels.



HELIOS
HOTELS

Waarom zelf-fietsvakanties?

Omdat **FLEXIBILITEIT** je fietsvakantie helemaal tot de jouwe maakt! Maak de fietstocht die het best bij je past.

Begin je fietstocht elk moment van de dag en op elke dag van de week die je verkiest. Kies uit de high-end huurfietsen (Berganti Bikes is officieel Ridley Test Center), download hun **SELF-GUIDED TOURS** (of huur een Garmin met alle GPXtracks) en ga op pad voor die fietstochten die je niet mag missen. Voeg Hotel Helios toe, want hier vind je alles om je de beste recuperatie na de rit te garanderen. Alles in een gemakkelijk en moeiteloos online boekingsproces.

Berganti Bikes & Helios Hotels zijn echte fietsliefhebbers en ze zijn erop gericht om al hun klanten een geweldige fietsvakantie voor, tijdens en na het fietsen te garanderen. Dit duo is gelocaliseerd op het eiland Mallorca, op slechts een paar minuten van de luchthaven van Palma in Playa de Palma.

CONTACT

☎ **Mallorca: (+34) 971 744 096**

✉ **info@bergantibikes.com**

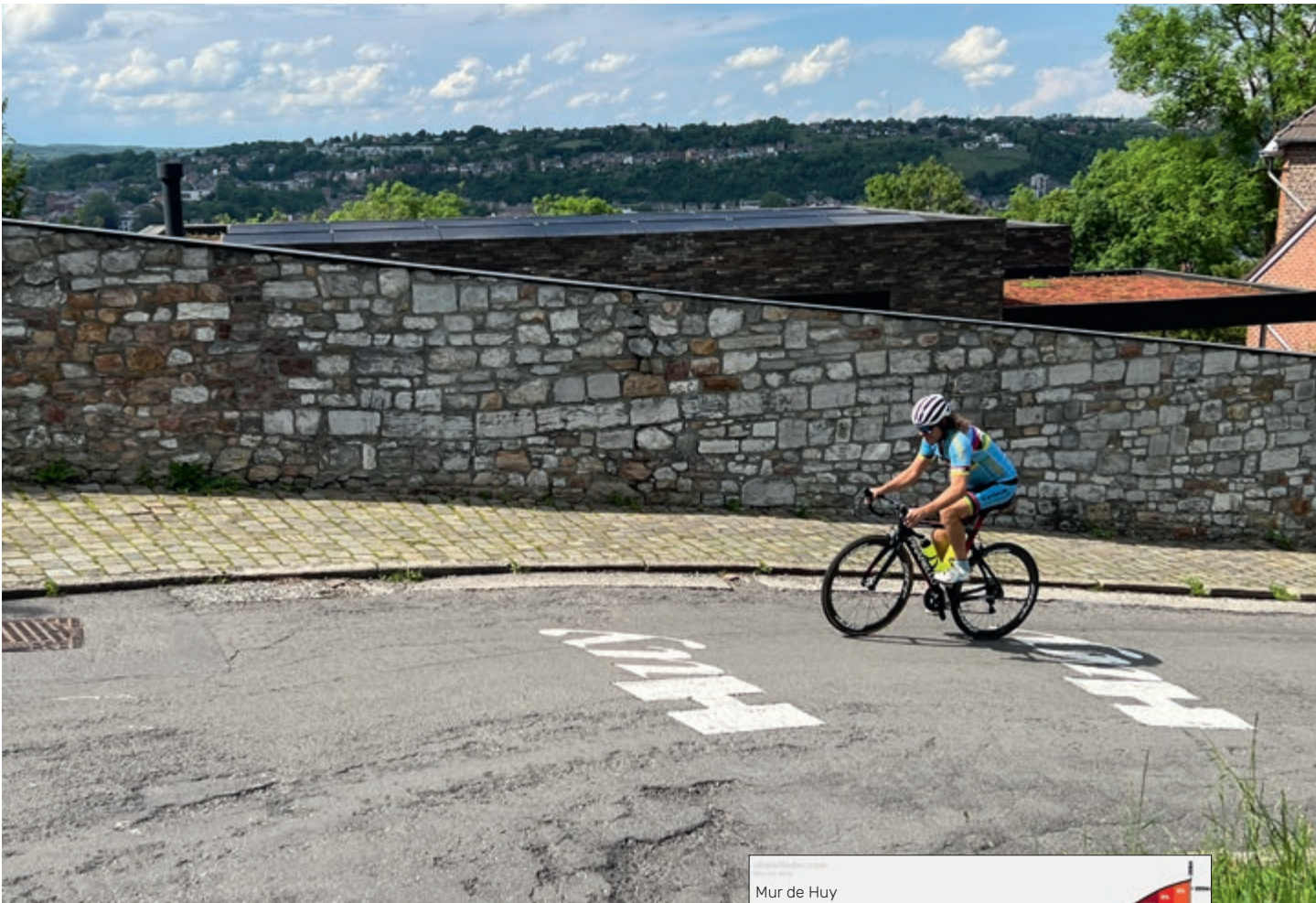
🏠 **www.bergantibikes.com**

🐦 **BergantiBikes**

📘 **BergantiBikesMallorca**

📷 **berganti_bikes**

LATEN WE EEN TOERTJE OVER DE MUREN ROND HOEI GAAN FIETSEN



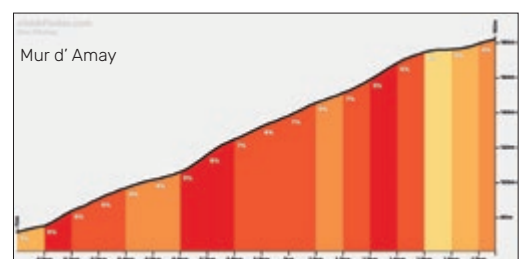
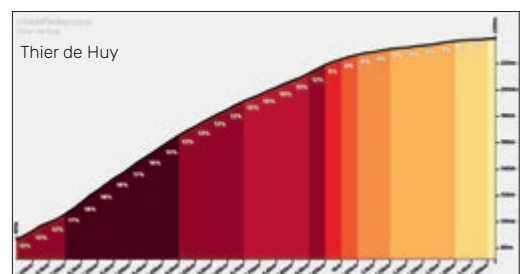
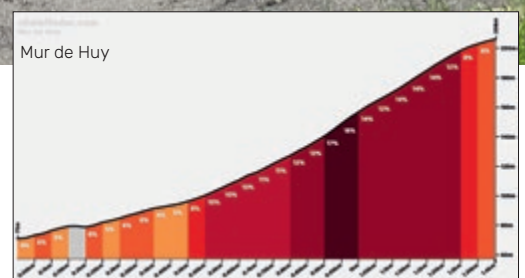
Megabikeroutes vanuit Voort in Limburg

Een fietsliefhebber herbergen in het landelijke dorpje Voort is zoals de kat bij de melk zetten. Voort is met 200 inwoners het tweede kleinste dorpje van Borgloon. Recht in het hart van de fruitstreek in Haspengouw – Het Toscane van het noorden zoals ze het daar zelfs durven noemen.

Cyclelive Magazine ging de mooie streek en omgeving verkennen vanuit het Hof van Kalenberg in Voort. Het huren van deze vakantiewoning om van hieruit samen te gaan fietsen, is de ideale manier om een fietsvakantie of -weekend te

organiseren. Met de fietsclub of jouw bedrijf op fiets-teambuilding trekken om zo de banden nog strakker en sterker te maken... Wel, dat lijkt ons inderdaad dé ideale formule voor teambuilding. Maar ook om met de vriendenkring of familie gewoon lekker samen te zijn en al fietsend een prachtige streek te ontdekken is dit een geweldig idee.

Borgloon is op zich al een historische stad, die zeker de moeite waard is om te bezoeken. Maar vooral de ligging is ideaal om prachtige fietstochten te maken. Met de elektrische fiets of de racefiets heb je zoveel diverse mogelijkheden. Er ligt



een heel afwisselend hinterland op je te wachten zowel qua natuur als op cultureel vlak. Wil je recreatief/elektrisch fietsen combineren met geschiedenis en cultuur? Fiets dan in oostelijke richting naar Tongeren (9 km), de oudste stad van België en zo verder langs de gezellige binnenwegen op de oude Romeinse route naar Maastricht (25 km).

In westelijke richting fiets je naar Sint Truiden (11 km) en Hasselt (18 km) ligt ten noorden van Borgloon. Tussendoor rij je door de bloesems van de fruitstreek en snuif je het gezellige Limburgse sfeertje.

Wij zochten echter naar een uitdagender parcours en omdat we zo graag naar de zon trekken stonden onze neuzen naar het zuiden gericht....

Vanuit Borgloon naar de Muur van Hoi

Vanuit het Hof van Kalenberg fietsen we op een drafje en langs lan-



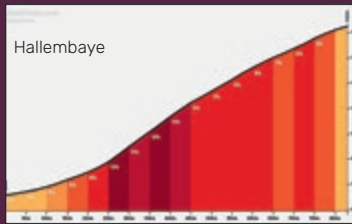
“Het komt niet in me op om te bidden, ik geloof wel dat focus en vertrouwen me snel op de top zal brengen.”

delijke weggetjes via Heers over Borgworm naar Wallonië. Het gaat lichtglooiend met de wind schuin op de neus naar Hoi, waar de Muur op ons ligt te wachten. Le Mur de Huy wie kent hem niet? Deze muur is een waar wielmonument geworden sinds de Waalse Pijl hier in 1983 zijn aankomst heeft neer geplant. Het is een in de wielwereld internationaal bekende beklimming



Bijkomende tip:

Vanuit Voort is ook een rondje Hallembaye een toprit die op je 'to do list' zou moeten staan. Doe deze rit best in het weekend, want dan is er minder zwaar verkeer op de soms drukke weg van de Hallembaye.



Routes

- Hof van Kalenberg – Muur van Hoei – Hof van Kalenberg: 115 km (minder moeilijke versie dan hierboven beschreven)
- Hof van Kalenberg – Dwars door Haspengouw: 110 km
- Hof van Kalenberg – Maastricht (Hallembaye, Valkenburg,...) – Hof van Kalenberg : 140 km



en hoe dichterbij Hoei je nadert hoe meer je begint te denken: "oei dit gaat pijn doen"! Al snel ondervinden we aan den lijve waar we al een half uurtje mee bezig waren in ons hoofd. De beklimming voert slingerend over de Chemin des Chapelles in een buitenwijk van Huy. Dit is blijkbaar heilige grond want je fietst langs zeven kapelletjes. Het komt echter niet in me op om te bidden voor goede beentjes, want ik geloof dat focus en vertrouwen in mezelf me snel op de top zal brengen.

Dat vertrouwen en die focus zijn meer dan nodig wanneer we in de beroemde bocht van bijna 20% komen. Hier is het fel op de tanden bijten en de kruistocht blijft langer duren dan gehoopt, want de hoge percentages blijven nog even lekker doorslingeren. Wanneer de weg langzaam naar links afbuigt beginnen de percentages af te nemen. De top ligt aan de grote kerk...waar sommigen een dankwoordje zullen uitspreken voor de kracht die ze gekregen hebben om hier boven te geraken. Om de uitdaging een beetje groter te maken doen wij er nog een klein rondje Hoei bovenop en doen de beklimming van de mythische muur een tweede keer, kwestie van het een beetje gewoon te worden. Wanneer we de tweede keer op de top komen weten we echter dat er in de buurt nog een moeilijkere uitdaging op ons ligt te wachten en we richten ons op de Thier de Huy.

De Thier de Huy zwaarder dan de Mur de Huy

We fietsen naar het dorpje Chantelière (Marchin) dat net buiten Huy ligt en slaan hier rechts af de straat Thier de Huy in. Dan rechts houden want je hebt hier twee mogelijkheden (links is de makkelijkere Vieux Thier de Huy). Een 100 meter verder staat er een muur recht voor ons.

De percentages rond de 18% jagen alles in de heel 'donker rode zone'. De bebouwingen aan de kant van de weg laten ons zien hoe verschrikkelijk steil het hier is. Het wegdek ligt er erbarmelijk slecht bij en ik vraag me af of het dit wel was wat we echt wilden doen? Gedurende bijna een kilometer zweven de percentages ergens tussen de 10 en de 20%, om daarna nog een halve kilometer af te vlakken van 7% naar 1%. De verzuring sappen spuiten via mijn oren en alle andere openingen, in alle richtingen door en uit mijn lichaam, wanneer ik boven op de top ben aangekomen.

“Zijn we gek? Een beetje wel, maar dat voelt toch zo verschrikkelijk goed!”

Zijn we gek? Een beetje wel, maar dat voelt toch zo verschrikkelijk goed! Wow, yeah!,... Dat was even lekker diep gaan! Gek als we dus zijn, voelen we ons zelfs gelukkig dat het er nog niet helemaal op zit voor vandaag. We verheugen ons dan ook om op de terugweg naar Voort nog een klein ommetje langs Amay en natuurlijk - hoe kan het ook anders - de Mur d'Amay te maken. Over 1.8 kilometer brengt deze muur - die een zachtgekookt eitje is in vergelijking met de twee vorige - ons 111 meter hoger. Met een gemiddeld stijgingspercentage van 6.3% ervaren we dit als een mooie zachte beklimming. Echter bijna boven beginnen we de inspanningen van al het voorgaande flink te voelen. We zijn content dat we ons even naar beneden kunnen laten glijden en nog meer tevreden dat we nu met de wind schuin achteraan in de rug, terug naar het Hof van Kalenberg kunnen fietsen. Zo hebben we er in totaal 128 km opzitten met heel wat hoogtemeters

die we tijdens de rit soms vervloekten, maar waarop we nu met een zeer tevreden en zelfs een beetje fier gevoel op terug blikken. Moe maar voldaan gooien we onszelf na een weldoende douche in de jacuzzi voor een ontspannend en helend half uurtje wellnessplezier.

/// Tekst: Patrick Van Gansen / Foto's: Jennifer Shrestha



Wie zijn de mensen achter het Hof van Kalenberg?

Bart werkt al zijn hele leven in de fietsbranche en is oprichter van het fietsmerk SCANINI. Als u vragen heeft over fietsverhuur of fietsroutes en - evenementen in de buurt, kan u bij hem terecht.

Kathleen is kinesiste van opleiding en naast haar werk bij Inter - Toegankelijk Vlaanderen, is ze ook gids in de regio. U vindt haar ook op het podium bij het toneelgezelschap "De Roxy" in Sint-Truiden.

Beiden zijn levensgenieters en fietsen graag. Ze zijn vooral steeds en telkens weer fan van hun eigen regio die zo geweldig uitnodigt om te fietsen.





De ideale formule voor teambuildingsdagen of gewoon een geweldige fietsvakantie



Verblijven in het Hof van Kalenberg

Hof van Kalenberg ligt in het prachtige landelijke dorpje Voort. Deze prachtige 5 sterren vakantiewoning biedt plaats aan 12 personen

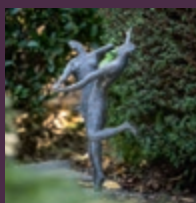
- Twee badkamers met douche en ligbad
- Vier ruime slaapkamers zonder tapijt
- Een grote woonkamer met zicht naar de tuin
- Open keuken
- Een aparte relaxruimte
- De tuin biedt privacy en het terras ligt op de zuidkant.
- Jacuzzi en sauna
- Een houtskool barbecue en ligstoelen maken het Haspengouw-vakantiegevoel compleet.
- Wasmachine en droogkast.

Hof van Kalenberg is lid van fietslogies Limburg! Extra's voor de fietser.

- Een professionele fietswash kan gehuurd worden.
- Afsluitbare fietsstalling aan de woning ook voor elektrische fiets.
- Fietsgereedschap voor kleine herstellingen zijn in de woning beschikbaar
- Fietsen huren kan op aanvraag
- Fietskaarten in de woning en fietslogboek met onze favoriete routes
- Fietscafés in de buurt waar je als fietser heel welkom bent
- De wielerpiste van Zolder op minder dan 25 km



5 STERREN VAN TOERISME VLAANDEREN



HOF VAN KALENBERG
VAKANTIEWONING HASPENGOUW

Hof van Kalenberg is de perfecte vakantiewoning voor een gezellig samenzijn met je familie of vrienden.

Arrangementen op aanvraag

www.hofvankalenberg.be

Benaetsstraat 9a, 3840 Borgloon | +32 478 36 87 07 | welkom@hofvankalenberg.be



PEUGEOT

NEW E-3008

ALL -ELECTRIC



Tot 527 km (WLTP) elektrisch bereik

VANAF € 36.125¹ INCLUSIEF VOORWAARDELIJKE
OVERNAMEPREMIE OF VANAF **€ 289/maand³** EXCL. BTW

**KRIJG TOT € 2.000² EXTRA BOVENOP DE WAARDE
VAN JE HUIDIGE WAGEN, ONGEACHT HET MERK.**



(1) Verkoopprijs incl. BTW bij aankoop van een nieuwe New 3008 ALLURE Essence Hybrid 136 e-DCT6 zonder opties met aftrek van de voorwaardelijke overnamebonus incl. BTW. Aanbod voorbehouden aan particulieren, geldig van 01/04/2024 tot 30/04/2024, in het Belgische netwerk van PEUGEOT. (2) De overnamebonus varieert in functie van het aangekochte model en overgenomen merk en is geldig bij aankoop van een nieuwe wagen, uitgezonderd bedrijfsvoertuigen, voor particulieren van 01/04/2024 tot 30/04/2024 in het Belgische Peugeot retailnet, in geval van een overname van een volledige wagen, die sinds minstens 6 maanden ingeschreven staat op naam van de koper. Niet inwisselbaar voor een gelijkwaardige korting, contanten of andere voordelen. Voorwaarden beschikbaar in het Peugeot verkooppunt. Actie cumuleerbaar met andere promotionele acties. (3) Aanbod in Financiële Renting voor een New 3008 ALLURE Essence Hybrid 136 e-DCT6, op basis van een looptijd van 60 maanden en 100.000 km. Catalogusprijs : 32.314,05 € excl. BTW. Maandelijkse huur van 289,00 €, mits een 1ste verhoogde huur (optionele) van 12.400,44 € en een aankoopoptie van 20,00%, korting(en) verrekend. Financiële Renting is uitsluitend voor professioneel gebruik. Alle prijzen zijn exclusief BTW. Onder voorbehoud van prijswijzigingen en vergissingen. Aanbieding geldig van 01-04-2024 tot en met 30-04-2024. Voorstel van Financiële Renting opgemaakt door Stellantis Financial Services Belux N.V. (lener), Bourgetlaan 20-1 te 1130 Brussel, België, RPR: Brussel, KBO nr.: 0417159.386, tel.: +32 (0)2/370 77 11, IBAN: BEB6 3100 0100 5250, BIC: BBRU BE BB, e-mailadres: services4you@stellantis-finance.com, onder voorbehoud van goedkeuring van het dossier. Adverteerder: Stellantis Belux S.A. (Invoerder en kredietbemiddelaar), KBO nr. 0403.461.107, Bourgetlaan 20, 2B, te 1130 Brussel, België, RPR: Brussel, tel. +32 (0) 78/151615. De weergegeven afbeeldingen zijn illustratief en niet contractueel. V.U.: Patrice Duclos, Stellantis Belux N.V., Bourgetlaan 20 bus 2 B-1130 Brussel België, ingeschreven bij de KBO met het nummer 0403.461.107 - Tel. 078 15 16 15.

Milieu-informatie [K.B. 19.03.2004]: www.peugeot.be PEUGEOT overeik TotalEnergies AAA

NEW E-3008: 0 - 5,5 L/100 KM • 0 - 124 G/KM AUTONOMIE 100% ELEKTRISCH BEREIK TOT 527 KM (WLTP) GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Contacteer je verkooppunt voor alle informatie over de fiscaliteit van je wagen.

LAVRIJSEN

HERENTALS

Hemeltonk 4, 2200 Herentals
T 014 23 12 11 • info@lavrijsen-herentals.be

VAN GANSEN

EKEREN

Leugenberg 105, 2180 Ekeren
T 03 660 29 40 • info@garagevangansen.be

VAN GANSEN

ANTWERPEN

Noorderlaan 85, 2030 Antwerpen
03 609 55 10 • info@garagevangansen.be

VAN DONGEN EN GEMA

BRECHT

Molenstraat 100, 2960 Brecht
03 313 85 22 • info@peugeotbrecht.be